

51/11.01.03.01/2022

Maastoliikennelain mukainen lupa yksityiselle jääradalle**Asian taustaa**

Ympäristönsuojelusihteeri lähetti luvan hakijalle vastinepyynnön ja kehotuksen hakea maastoliikennelain mukaista lupaa jääradan pitoon 31.1.2022. Ilmoituksen jääradasta teki naapuri, jonka mukaan jäärata aiheuttaa jatkuvaa ja kohtuutonta melu- ja viihtyvyyshaittaa. Vastineen mukaan kuluvana talvena on jääalueella käyty ajamassa kahtena viikonloppuna (15.1. ja 29.1.) moottorikäyttöisillä kaksi- ja nelipyöräisillä ajoneuvoilla. Ajoaika on ollut n. klo 11–17.

Hakemus

Heikki Kiiskinen on hakenut 19.2.2022 päivätyllä hakemuksella lupaa yksityisen jääradan pitämiseen Lieksan kaupungin Kylänlahden kylässä Viekijärven Louhilahdessa. Suunnitellun jääradan pituus on noin 600 m.

Radalla ajetaan kaksi- ja nelipyöräisillä moottoriajoneuvoilla. Jäärataa ylläpidetään auraamalla traktorilla, lumilingolla tai moottorikelkalla vallitsevan jäätilanteen mukaan. Rataa käytetään myös muuhun harrastamiseen, kuten hiihtoon ja luisteluun. Radan käyttäjiä ovat hakijan perhe ystävineen.

Jääradan reunat aurataan lumivalleiksi ja radan alue merkataan puukepeissä olevin merkkinauhoin. Tuloväylä suljetaan merkkipuomein, kun alueella ajetaan.

Hakemuksessa esitetään, että radalla saisi ajaa arkisin ja viikonloppuisin klo 11–20 välisenä aikana. Hakemuksessa ei esitetä kuukausia, jolloin rata olisi käytössä.

Kulkeminen jääradalle tapahtuu pääasiallisesti hakijan kiinteistön (422–414–15–93) kautta.

Polttoaine- ja öljyvuo-tojen varalle on imeytysliinoja- ja raetta. Suuremmissa ympäristövahingoissa ollaan yhteydessä pelastusviranomaiseen. Jääalue siivotaan mahdollisista roskista, jotka viedään kiinteistön jäteastiaan. Jääalueella rikkoutuneet ajoneuvot siirretään huoltoalueelle.

Jääradan käyttäjille neuvotaan ensiapupisteen, jauhesammuttimien ja öljynimeytystarvikkeiden sijainti.

Vesialueen omistaja on Kylänlahden kalaveden osakaskunta. Osakaskunta on myöntänyt puheenjohtajan 8.2.2022 allekirjoittamalla suostumuksellaan luvan ajoradalle. Luvassa ei ole asetettu ehtoja eikä voimassaoloaika.

Lähiympäristö

Lähimmät vakituiseen asumiseen käytettävät rakennukset sijaitsevat 100–120 metrin päässä suunnitellusta ajoradasta. Lähimmät vapaa-ajan asunnot

15.06.2022

sijaitsevat noin 60–130 metrin päässä. Lähin vapaa-ajan asunto (422-414-15-67) on muistutuksen perusteella lähinnä kesäkäytössä. Kiinteistöä 422-414-15-45 käytetään myös talvisin. Kiinteistö sijaitsee 130 metrin päässä ajoradasta.

Hakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksen vireilläolosta on kuulutettu 2.3.-23.3.2022 Lieksan kaupungin ilmoitustaululla ja internet-sivuilla. Hakemusasiakirjat ovat olleet nähtävillä internet-sivujen lisäksi Lieksan kaupungin asiakaspalvelupisteessä. Lisäksi hakemuksen vireilläolosta on ilmoitettu kirjeellä lähialueen kiinteistöjen omistajille.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemukseen tuli kuusi muistutusta, Osassa muistutuksissa oli kaksi allekirjoittajaa. Muistutuksen tekijöitä ovat alueen vakituiset asukkaat, vapaa-ajan asukkaat sekä suunnitellun radan välittömässä läheisyydessä olevien rakentamattomien kiinteistöjen omistajat

A ja B:n muistutus

Vastustamme ehdottomasti kyseistä hanketta!
Tästä aiheutuisi huomattavaa haittaa meidän tulevalle maankäytön suunnitelmallemme. Maan arvo laskisi huomattavasti kyseisten melu- ja saastehaittojen vuoksi, jotka olisivat rasitteena talvisin joka päivä klo 11–20 välisenä aikana ja 10 vuoden ajan! Jääradan eteläpää on kartan mukaan suunniteltu aivan meidän maa-alamme 422–414–15–50 edustalle, joten jäälle pääsy aurausvallien vuoksi hankaloituisi. Vaikka jääradan luvanhakija olisi suunnitellut radan alkavan oman tonttinsa kohdalta, olisi melu- ja saastehaitta siinäkin tapauksessa aikamoinen, jos nuo käyttäjät toteutuisivat. Vapaa jäättila Louhilahtella jäisi aivan olemattomaksi muille jäällä liikkujille ja pilkkijöille. Lahti on tosi pieni ja matala. Kiinteistöillämme on osuuksia yhteiseen vesialueeseen.

C:n muistutus

Vastustan jääradan perustamista. Rata tulee aivan maa-alueemme eteen, ja on rasitteena maankäyttö suunnitelmille. Meluhaitta on huomattava, samoin luontoarvot. Louhilahti on matala, ja myös hauen kutu kärsii kyseisestä toiminnasta.

D ja E:n muistutus

Radan välittömässä läheisyydessä vakituisena vapaa-ajan asukkaana muutamia asioita, edellisten vuosien kokemuksella kyseisestä radasta. 10 vuotta on pitkä aika luvalla, määräaikainen tai 3–5 vuotta ilmeisen yleinen käytäntö. Lupaa on haettu klo 11–20 vrk (käyttöaika 9 h/vrk, 270 h/ kk). Jäärata-alueella ei ole valaistusta, joten harrastustoiminta rajoittuu pääasiallisesti valoisaan päiväsaikaan, tämä oli hakemuksessa mainittu.

15.06.2022

Ajoaikaa voisi kohtuullistaa, esim. 11–16 mikä sijoittuu valoisalle ajalle. Toivoisimme rauhoitettavaksi itsenäisyyspäivän, joulun, pääsiäisen pyhät pe-ma sekä sunnuntait. Hankkeesta ei muuta kommentoitavaa.

F ja G:n muistutus

Kesäpaikkamme sijaitsee Louhilahden rannalla. Ajoharjoittelurata on ollut mökin edustalla hakemuksen mainitsemalla alueella jo useina talvina. On hyvä, että sen ylläpitoon haetaan virallista lupaa. Luvan myöntäjä huolehtinee, että radan ylläpitäjällä on tarvittava öljyntorjuntakalusto mahdollisia vahinkotilanteita varten. Kulkeminen jääradalle tulisi mielestämme tapahtua kokonaan luvanhakijan tontin kautta, jotta Leiliniemen yksityistielle ei aiheudu rasitetta lisääntyneestä liikenteestä. Luvanhakijat eivät ole osallistuneet Leiliniementien ylläpitoon.

H ja I:n muistutus. Muistutusta on lyhennetty alkuperäisestä.

Jääradalla ajamista autoilla, mönkijöillä, mopoilla, krossipyörillä ja moottorikelkoilla on tapahtunut toistuvasti. Ajaminen aiheuttaa kotimme ulko- ja sisätiloihin sietämätöntä meluhaittaa. Toki ikävää on myös se, että luonnon kaunis järvinäkymä kodin ikkunoista on muuttunut erilaisten kulkuvälineiden ja useiden ihmisten käyttämäksi jääradaksi. Meluhaitan koemme suurimmaksi jääradasta koituvaksi haitaksi sekä päivä että yöaikaan. Etenkin krossipyörien äänenvoimakkuus on erittäin suuri ja häiritsevää. Ajotapaan krossipyörillä ja muilla kulkuvälineillä kuuluu kiihdytystä sekä kaasuttelua. Melusta johtuen talomme molemmilla puolilla sijaitsevien naapuritalojen ulkohäkeissä olevat koirat reagoivat ääniin haukkumalla, joka aiheuttaa yhä merkittävää lisähaittaa.

Maksimiäänenvoimakkuuden 105dB asetamme kyseenalaiseksi. Etenkin krossipyörillä ajamisesta aiheutuva melu on niin voimakasta, että se kuuluu naapuruston sisätiloihin ja ulkona ainakin kolmen kilometrin päähän Viensuulle. Ajamisen aikana pihamaallamme keskusteleminen normaalilla puheäänellä ei onnistu. Ympäristömelu on häiritsevää ja sillä on myös terveydellisiä vaikutuksia, jotka on syytä huomioida.

Luvanhakijan omistama kiinteistö ei rajoitu Viekijärveen, vaan heillä jääradalle käynti tapahtuu Lieksan kaupungin omistuksessa olevan kiinteistön 422–414–15–94 kautta. Jäärata on ollut viimeisen yhdeksän vuoden ajan pelkästään luvanhakijan ja heidän aikuisen lapsen sekä lastenlastensa käytössä autolla, moottorikelkalla, mopoilla, krossipyörillä ja mönkijällä ajoa varten. He ovat käyttäneet ajorataa myös koirien ulkoilutukseen kävellen ja potkukelkkaillen. Radalla ei ole minkäänlaista tarvetta eikä käyttöä luistelutai hiihtoalueena, kalastajien kulkuväylänä tai yleisenä harrastusalueena kaikille jäällä liikkuville. Ajoratana ko. alue on toiminut ainoastaan luvanhakijan perheelle. Luvanhakija on hakenut Kylänlahden kalaveden osakaskunnan luvan jääradalle. Lupaan ei ole määritelty ajanjaksoa, jolle lupa-asiakirja on myönnetty. Lisäksi lupahakemuksen karttaan piirretty jääradan aloituskohta sijoittuu näkemyksemme mukaan lähemmäksi rantaviivaa.

15.06.2022

Kuluneina vuosina jäärataa ei ole merkitty merkkinauhoin eikä lumivallien muodostamista ajoradan rajaamiseksi ole tehty. Järven tulisi olla kaikkien asukkaiden ja kyläläisten käytössä ja hyödynnettävissä tasapuolisesti ulkoiluun sekä harrastamiseen. Jääradan yksityinen tarve ei tulisi mennä yleisen edun edelle.

Lieksassa Kevätlahdella on kaikkien yhteisessä käytössä oleva virallinen jäärata ajoharjoittelua varten, jota voi käsittääksemme varata myös yksityiskäyttöön. Viekijärvelle ei ole tarvetta perustaa yksityistä jäärataa, koska ajoradan käytöstä aiheutuu toistuvaa haittaa, se vaikuttaa naapurisuhteisiin haittaavasti. Lisäksi Viekijärvi on suosittu virkistys- ja kalastusalue. Leiliniemestä on kalastajien kulkupaikka Louhilahden syvänteen reunalle, joka on jääradan läheisyydessä. Jos kuitenkin ympäristöviranomaisen päättää hyväksyä lupahakemuksen vaadimme, että jäärataa saa käyttää korkeintaan kolmena päivänä viikossa klo 13–16 välillä ja yhteensä korkeintaan kahtena viikonloppuna kuukaudessa. Jääradan käyttöajan rajausta sisältää sekä aurauksen, huoltotoimenpiteet että ajamisen. Luvan voimassaolo tulee rajoittaa vuodeksi kerrallaan ja seurata siinä sovittujen asioiden toteutumista.

J:n muistutus

Lupahakemuksen tekijän rajanaapurina, tilan 422–414–15–50 sekä alueen vesioikeuden osaomistajana vastustan hankkeen toteuttamista seuraavista syistä:

- Meluhaitta koskee koko kylää ja varsinkin rannan läheisyydessä eläviä.
- Vesistön ja ilman saastuminen ajoneuvoista irtoavien hiukkasten, lähtevien päästöjen ja vuotojen takia.
- Rata patoineen aiheuttaa esteen Louhilahteen laskevan laskuojan veden luonnolliselle virtaukselle.
- Auraaminen aiheuttaa radan alueen jäätymisen syvälle matalan lahden maapohjaan, joten se myöhentää jään sulamista ja estää hauen kutemisen. Ollut hyvä hauen kutulahti.
- Rajoittaa joka miehen liikkumisoikeutta ja estää talvikalastuksen.
- Jään tärinä äänineen aiheuttaa kalojen joukkopaon alueelta.
- Rata toteutettuna ranta-alueemme eteen sekä edellä mainituista syistä johtuen estää alueen käytön suunnittelua (esim OK-talo) ja siten laskee tilan arvoa.
- Laskee kiinteistöjen arvoa.
- Haitta myös maisemalle.

Vesialueen osakaskunnan lupa on käsiteltävä osakaskunnan kokouksessa koska vaikutukset vesistölle ja alueelle ovat haitallisia. Näkisinkin mieluummin alueelle tehtävän vesistöä parantavia toimenpiteitä kuin haitallisia. Ajoharrastus olisi turvallisempaa, valvotumpaa ja vähemmän haitallista urheiluseurojen pitäminä, joten kehottaisin harrastelijoiden pyrkivän seurojen jäsenyyteen.

15.06.2022

Vastinetta on lyhennetty alkuperäisestä. Vastineen on kirjoittanut luvanhakijan puolesta hänen poikansa.

Harrastejääradan moottoriajoneuvojen pääasiallisia käyttäjiä ovat luvanhakijan lapsi sekä viisi lasten lasta, joiden ikähaarukka on 9–16-vuotta. Joskus 16-vuotiailla pojilla on ollut koulukaveri mukana ajamassa ja istumassa henkilöauton kyydissä. 16-vuotiaat pojat ovat jo ennakkoautokoulussa ja ajoharjoittelu jäällä lisää henkilöauton hallittavuutta ja ajotaitoa liukkaalla.

Ennustaisin vielä, kunhan pojat suorittavat ajokortit niin jäärataharrastajat harvenevat kahdella henkilöllä ja kaupungilla enemmän tarjota mielenkiintoisempia tapahtumia kuin syrjässä sijaitsevalla harrasteradalla. Eli kyseinen jäärata ei tule olemaan mikään kilparata- tai edes jokapäiväinen harjoitusratakaan. Muut nuoremmat lapset ja heidän käyttämät lasten motocrosspyörät ja -mönkijät ovat vielä liian pieniä yleisille harjoitusradoille. Talvella yleisiä motocross-harjoitusratoja ei aurata tai ylläpidetä harrastajille.

Lieksassa on urheiluautoilijoiden ylläpitämä jäärata ja kaksipyöräisten tuntivuorolla siellä on jääpiikkirenkain varustettuja moottoripyöriä isoilla nopeuksilla. Valitettavasti nämä pienet jäävät siellä jalkoihin ja toisten alle. Itse ajan myös aikuisten motocrosspyörällä. Jääradasta ei tehdä kilparataa, eikä siellä ajeta kilpaa kuin omia taitoja ja kuntoa vastaan turvallisesti annettujen rajoitusten mukaisesti.

Vastine F ja G:n muistutukseen

Kulkeminen ja poistuminen radalle tapahtuu vain luvanhakijan kiinteistön kautta.

Vastine D ja E:n muistutukseen

Viisi vuotta on mielestäni myös kohtuullinen aika kyseiselle määräaikaishuonalle. Luvassa haettu kellon aika on 11.00–20.00, koska aurauksessa menee traktorilla n. 1,5 h ja 2,5–3 h lumilingolla (riippuen sataneesta lumimäärästä). Aamu-unisetkin on varmaan jo heränneet klo 11.00 mennessä ja pimeän tulo talvella on noin klo 16.00. Vuorokautinen ajoaika jää hyvin lyhyeksi ja pääasiallinen ajo tapahtuu viikonloppuisin. Mopoissa ja mönkijöissä ei ole ajovaloja, joten ajaminen ajoittuu valoisaan aikaan. Henkilöautolla pystyisi vielä harjoittelemaan pimeälläkin (yksi henkilöauto)

Vastine C:n muistutukseen

Hauen kutu alkaa varhaisena keväänä huhtikuun puolella ja myöhäisenä toukokuun puolivälissä. Radan käyttöaste on joulukuun lopusta huhtikuun alkuun. Huhtikuun jälkeen jäälle meno on iso riski. Lahden eteläpäässä oleva puro sulattaa hyvin nopeasti lahden rannat ja lyhentää harrastusaikaa.

Vastine A ja B:n muistutukseen

15.06.2022

Joka päivä ei ole ajoharrastustoimintaan, vaan ajaminen ajoittuiksi pääsääntöisin viikonloppuisin ja vapaa-aikaan. Jälle muodostuu ajoradan reunaan n. 1 m korkea lumivalli, koska järvellä tuuli kuljettaa lunta melkoisen hyvin. Lumen syvyys tänä vuonna oli saman verran.

Vastine J:n muistutukseen

Lahden pohjaa ei aurata paljaaksi, vaan pelkkä ajoreitti edemmäs rannasta osoitetulle rata-alueelle. Hauen kutu alkaa varhaisena keväänä huhtikuun puolella ja myöhäisenä toukokuun puolivälissä. Radalle ei tehdä patoja lumivalleineen ja lahden eteläpäässä oleva puro sulattaa hyvin nopeasti lahdenpohjan ja rannat humuspitoisella vedellä (pelloilta tulevat pintavalumavedet). Itse näkisin maankäytöllisesti harrastustoiminnan jopa nostavan maan arvoa, jos tällainen harrastusmahdollisuus olisi lähialueella ja joku kuka sitä omalla rahalla ylläpitää harrastajille. Voisi vielä nähdä Kylänlahteenkin jonkun nuoren parin muuttavan, eikä muuttovirta olisi kaupunkiin päin.

Vastine H ja I:n muistutukseen

Kyseinen rata olisi myös heidänkin käytössään ja suosittelisin lämpimästi käyttämään, jottei heidän omalla kiinteistöalueellansa mönkijöillä ajavat lapset kävisi yleisellä tiellä kääntyilemässä ja sattuisi peruuttamattomia vahinkoja. Jäärata olisi turvallisempi vaihto harrastamiselle. Radalla ajamisesta pidetään ajopäiväkirjaa ja tänä talvena on käyty mopoilla / mönkijöillä ajamassa jääradalla kaksi kertaa ja ajo aloitettu n. klo 11 aikoihin

Lausunnot

Hakemuksesta on pyydetty lausunto Itä-Suomen poliisilaitokselta. Lausunto saapui 17.3.2022. Lausunnossa todettiin mm., että luvansaaja on veloitettava esittämään riittävä melumittausselvitys, ettei ajoharjoittelutoiminta aiheuta kohtuutonta meluhaittaa radan läheisyydessä olevalle asutukselle. Laskennallinen tai muu arvioitu meluselvitys ei kerro koko totuutta.

Jos lupapäätöksessä otetaan huomioon mahdollisesti muut asetettavat määräykset, joissa nimenomaisesti kielletään moottoriajoneuvojen huoltaminen alueella sekä öljyvuotoihin varautumista varten annetut turvallisuusmääräykset, toiminnasta ei voida katsoa siten aiheutuvan kohtuutonta haittaa luonnolle ja muulle ympäristölle.

Alue tulee myös eristää ja merkata muusta alueesta selvästi, mikä estää ajoharjoittelijoita eksymästä joko tahallisesti tai tahattomasti ei-sallituille alueelle. Tästä voisi aiheutua vaaraa kaikille alueella liikkujille; niin ajoharjoittelijoille itselleen kuin muillekin alueella liikkujille.

Maastoliikennelain mukaista lupaa myönnettäessä olisi myös huomioitava sanktiointi, jos lupaehtoja rikotaan. Lisäksi olisi hyvä olla maininta, että mihin alueen asukkaat voivat tehdä ilmoituksen epäilystä meluohjearvon ylityksestä sekä muista lupaehtojen rikkomisesta ja mihin toimenpiteisiin ja millä aikaviiveellä se johtaa.

15.06.2022

Hakijan vastine lausuntoon

Turvallisuusasiat on huomioitu ja merkinnät huolehditaan paikoilleen ennen ajokauden alkamista ja ajoharjoittelualue merkitään selkeästi merkkinauhoin muilla jäällä liikkujille merkiksi.

Jääharjoitteluradalla ei korjata ajoneuvoja vaan ne hinataan aluesuunnitelmassa merkitylle huoltoalueelle tai autotallille. Radalle ei mennä rikkiäisillä ja ympäristölle vaarallisilla ajolaitteilla.

Hakemuksessa ilmoitettu 105 desibelimäärä on laitteen hetkellinen huippu desibeliarvo, ei jatkuva arvo.

Kaikissa ajolaitteissa on tehdasvalmisteiset äänenvaimentajat.

Lisäksi vastineessa on esitetty kaikkien käytettävien ajoneuvojen desibeliarvot lumilinko, crossipyörä, moottorikelkka, mönkijä ja henkilöauto. Desibeli arvoina on käytetty valmistajan ilmoittamia desibeliarvoja sekä Tarmo- desibelimitarilla mitattuna. Desibeliarvot ajoneuvojen välittömässä läheisyydessä ovat välillä 74 dB–103 dB. Suurin melu syntyy lumilingosta.

Hakemuksen täydentäminen

Hakemuksen mukana oli Kylänlahden kalaveden osakaskunnan puheenjohtajan allekirjoittama suostumus jääradan pitoon. Puheenjohtajalla ei ollut kuitenkaan valtuuksia myöntää suostumusta ilman osakaskunnan kokousta. Hakemusta täydennettiin Kylänlahden kalaveden osakaskunnan kokouksen pöytäkirjalla, joka on päivätty 15.5.2022. Kokouksessa myönnettiin käyttö lupa jääratahankkeelle.

Tarkastus

Ympäristönsuojelusihteeri kävi alueella 8.2.2022. Tarkastuksesta on tehty muistio. Kiinteistön 422–415–15–93 pihasta on suora kulkuyhteys jäällä olevalle radalle. Kulku tapahtuu Lieksan kaupungin omistaman kiinteistön 422–415–15–94 läpi. Varsinainen ajorata sijaitsi rannasta noin 50 metrin päässä. Lähimmän vakituiseen asumiseen käytettävän kiinteistön rajalta oli radalle matkaa noin 50 metriä. Asuinrakennukselta on jääradalle matkaa noin 100 metriä.

Toimivallan peruste

Lieksan kaupungin hallintosäännön perusteella ympäristönsuojelusihteeri myöntää maastoliikennelain mukaiset luvat.

Päätös

Myönnän Heikki Kiiskiselle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan yksityisen jääradan pitoon 30.4.2024 saakka hakemuksessa esitettyyn paikkaan seuraavin lupaehtoin:

15.06.2022

1. Jäärata toimintaa ei saa aloittaa ennekuin luvansaaja on toimittanut ympäristönsuojelusihteerille kiinteistön 422-414-15-94 omistajan eli Lieksan kaupungin kirjallisen luvan, että kiinteistöä saa käyttää ajoneuvojen siirtämiseen jääradalle.
2. Toiminnasta syntyvä melu ei saa häiriöille alttiissa kohteissa ylittää melutason ohjearvoista annetussa valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) säädettyä ulkomelun ohjearvoja: asumiseen käytettävillä alueilla melutaso ei saa ylittää ulkona melun A-painotetun ekvivalenttitason (LAeq) päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB.
3. Jääradan toiminnasta aiheutuva melun enimmäisäänitaso (LAFmax) lähimmillä vakituiseen asumiseen käytettävillä alueilla ei saa ylittää tasoa 60 dB (LAFmax)
4. Luvan saajan on teetettävä ulkopuolisella asiantuntijalla melumittaus lähimmissä häiriintyvissä kohteissa 30 päivän sisällä toiminnan aloittamisesta. Mikäli melumittaukset ylittävät edellä annetut raja-arvot, tulee laaditussa raportissa esittää toimenpiteet aiheutuvan melun vähentämiseksi. Mittausraportti on toimitettava kahden viikon kuluessa mittauksen suorittamisesta Lieksan kaupungin ympäristönsuojelusihteerille, joka antaa tarvittaessa lisämääräyksiä melun vähentämistoimenpiteistä ja melutason uusintamittauksista.
5. Ajoharjoittelurataa saa käyttää ja huoltaa klo 11–17 välisenä aikana korkeintaan 3 päivänä viikossa 1.1.–30.4. välisenä aikana. Sunnuntaisin ja arkipyhäpäivinä ajo ei ole sallittua. Radan käytöstä tulee pitää käyttöpäiväkirjaa, johon merkitään ajopäivät ja ajoaika.
6. Ajoharjoitteluradan etäisyys lähimpiin vakituisiin asukkaisiin (422–414–18–38 ja 422–414–18–39) tulee olla vähintään 100 metriä. Luvansaajan tulee aurata lumitilanne huomioiden ajoradan välittömään läheisyyteen lumivallit melu- ja näköesteeksi yllä mainittujen kiinteistöjen suuntaan. Lumivallit eivät kuitenkaan saa häiritä jäällä muuta liikumista.
7. Käytettävien ajoneuvojen tulee olla hyväkuntoisia autoja, moottoripyöriä, mopoja, mönkijöitä ja moottorikelkkoja. Ajoneuvoissa tulee olla äänenvaimentimet. Radalla saa ajaa kerrallaan kaksi ajoneuvoa.
8. Alue tulee merkitä ja sulkea huolellisesti niin, että radan käyttö ei aiheuta vaaraa jäällä tapahtuvalle muulle liikkumiselle. Ajoharjoittelu saa tapahtua vain sille merkityllä alueella. Merkintöjä on ylläpidettävä ja ne on siivottava pois ajoharjoittelukauden päätyttyä.
9. Ajoneuvojen säilyttäminen jäällä tai ranta-alueella, esimerkiksi yön yli on kiellettyä. Jäällä ja ranta-alueella ei saa tankata eikä huoltaa ajoneuvoja.
10. Polttoaineiden ja öljyvuotojen varalle tulee olla riittävästi imeytysainetta.
11. Vaaralliset jätteet, kuten jäteöljy, mahdollinen öljyyntynyt jää ja lumi sekä käytetyt imeytysaineet on koottava välittömästi tiiviisiin ja kannellisiin astioihin. Vaaralliset jätteet on toimitettava hyväksytyyn vaarallisten

15.06.2022

jätteiden vastaanottoaikaan. Kertyvistä vaarallisista jätteistä ja niiden toimituspaikoista on pidettävä kirjaa kohdan 13 mukaan.

12. Rata-alueelle mahdollisesti kerääntyneet roskat on siivottava jokaisen käyttökerran jälkeen ja ne on toimitettava kiinteistön 422-415-15-93 jätehuollon normaaliin jätteiden keräykseen.

13. Radan käytöstä on pidettävä kirjaa, joka on pyynnöstä esitettävä valvontaviranomaiselle. Kirjanpidossa on oltava seuraavat asiat:

- päivämäärät ja päivittäiset ajoajat (tunteina), jolloin radalla on ajettu
- vaarallisten jätteiden määrät ja toimituspaikat

14. Mahdollisista onnettomuus- ja vahinkotilanteista on ilmoitettava välittömästi P-K:n pelastuslaitokselle ja Lieksan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Perustelut

Yleiset perustelut

Hakemuksen ja lupamääräyksiensä mukaisesta jääradasta ei ole ennalta arvioiden odotettavissa maastoliikennelain 30 §:n 3 momentissa tarkoitettua kohtuutonta haittaa eikä sen katsota tässä vaiheessa olevan sellaista toimintaa, jolle tarvittaisiin ympäristönsuojelulain mukaista lupaa. Jääradan pitämiseen on vesialueen haltijan eli Kylänlahden kalaveden osakaskunnan lupa. Maastoliikennelain mukainen lupa on myönnetty määräaikaisena kahdeksi vuodeksi sen takia, että radan käytöstä kertyneiden kokemusten perusteella voidaan paremmin arvioida mahdollinen ympäristöluvan tarve. Kyseinen käytäntö on aiempien käytäntöjen mukainen.

Määräysten perustelut

Määräys 1.

Maastoliikennelain 4 §:n mukaan moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ei saa liikkua eikä sitä saa pysäyttää tai pysäköidä maastossa maa-alueella ilman maan omistajan tai haltijan lupaa.

Määräykset 2-4.

Melutason ohjearvoista annetun valtioneuvoston päätöksen 2 §:n 1 momentin mukaan asumiseen käytettävillä alueilla, virkistysalueilla taajamissa ja taajamien välittömässä läheisyydessä sekä hoito- tai oppilaitoksia palvelevilla alueilla on ohjeena, että melutaso ei saa ylittää ulkona melun A-painotetun ekvivalenttitason (LAeq) päiväohjearvoa (kello 7-22) 55 dB.

Jääradan toiminnasta aiheutuu häiritsevää ja vaihtelevaa melua, minkä vuoksi melun keskiääni- eli ekvivalenttitason (LAeq) lisäksi melurasitusta arvioitaessa tulee erityisesti ottaa huomioon myös toiminnasta aiheutuva

15.06.2022

enimmäismelu. Oikeuskäytännössä päiväajan enimmäisäänitasona on vakiintuneesti sovellettu asuinalueilla 60 dB:n (LAF_{max}) äänitasoa.

Jääradan merkittävin ympäristövaikutus on melu. Luvan hakijan ja radan käytöstä vastuussa olevan on oltava selvillä toiminnan ympäristövaikutuksista. Ulkopuolisen asiantuntijan käyttö melumittauksessa varmistaa sen, että mittaukset tehdään asianmukaisesti ja että meluvaikutuksista saadaan luotettavaa tietoa.

Määräykset 5–6.

Määräykset on annettu lähellä olevan asutuksen vuoksi, etteivät he kokisi jääradasta kohtuutonta haittaa. Viikoittain jää hiljaisia päiviä vähintään 4 kpl, pyhät on rauhoitettu ja ajoaika ajoittuu päiväsaikaan. Rajoituksesta huolimatta ajaminen on mahdollista kohtuullisen hyvin.

Määräykset 7–8.

Määräykset on annettu yleisen turvallisuuden ja onnettomuuksien ehkäisemiseksi.

Määräykset 9–10.

Polttoaine- ja öljyvudot voivat aiheuttaa ympäristön pilaantumista. Toiminnanharjoittajalla on ympäristönsuojelulain 14 §:n mukaan pilaantumisen torjuntavelvollisuus.

Määräykset 11–12.

Vaarallisista jätteistä voi aiheutua ympäristön pilaantumista. Ympäristönsuojelulain 7 §:n mukaan toiminnanharjoittajalla on velvollisuus ehkäistä ja rajoittaa ympäristön pilaantumista.

Jätelain 72 §:n mukaan roskaaminen on kielletty. Roskaaja ja tässä tapauksessa jääradan pitäjä on velvollinen siivoamaan roskaantuneen alueen.

Määräys 13.

Kirjanpito radan käytöstä on tarpeen valvonnan kannalta.

Määräys 14.

Onnettomuuksista ja vahingoista ilmoittaminen on tarpeellista tiedonkulun takia ja että mahdollisen vahingon aiheuttamat ympäristöhaitat saadaan torjuttua mahdollisimman tehokkaasti.

Lausunnon ja muistutusten huomioiminen

Muistutukset ja lausunnot on huomioitu lupahdoissa. Hakemuksessa esitettyä käyttöaikaa on rajoitettu. Sunnuntaina ja arkipyhäpäivinä ajaminen on kielletty. Luvan voimassaoloaikaa on lyhennetty käyttökokemusten

15.06.2022

keräämiseksi. Lupa on määräaikainen, joten sillä ei pitäisi olla kiinteistöjen tulevaan arvoon mitään vaikutusta. Hauen kutuun ajoharjoitteluradalla ei pitäisi olla merkitystä. Hauki kutee jäiden lähdettyä, jolloin radalla ei muutenkaan pysty enää ajamaan. Jääradan pitäjä on veloitettu tilaamaan meluselvitys, jonka perusteella saadaan selville todellinen melutaso. Mittaustuloksista riippuen lupamääräyksiä on mahdollista lisätä, tarkentaa tai kehottaa luvansaajaa hakemaan ympäristölupa.

Poliisin lausunnossa mainittu sanktiointi on esitetty edellä kohdassa *Päätöksen valvonta ja rikkominen*.

Sovelletut oikeusohjeet

Maastoliikennelaki (1710/1995) 4, 25, 30 ja 32 §
Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 14 ja 27 §
Jätelaki (646/2011) 13, 15–17, 72 ja 73 §
Kunnalliset jätehuoltomääräykset 1.4.2019
Lieksan kaupungin hallintosääntö 1.6.2017
VNA päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös	Luvan saaja
Tiedoksi	Kylänlahden kalaveden osakaskunta / puheenjohtaja Itä-Suomen poliisilaitos kirjaamo Pohjois-Karjalan ELY-keskus Lieksan kaupungin hallituksen lupajaosto

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksestä kuulutetaan Lieksan kaupungin internetsivuilla. Ilmoitus päätöksestä lähetetään niille kiinteistön omistajille, joille on lähetetty tieto hakemuksen vireilläolosta.

Päätöksen valvonta ja rikkominen

Maastoliikennelain 32 §:n mukaan tämän lain ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten yleinen valvonta kuuluu kunnassa kunnan

15.06.2022

ympäristönsuojeluviranomaiselle. Moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämistä maastossa valvovat poliisi, tullilaitos ja rajavartiolaitos.

Maastoliikennelain rikkomisen rangaistuksista säädetään maastoliikennelain 4. luvussa

Jos ympäristönsuojelulakia tai sen nojalla annettuja säännöksiä tai määräyksiä ei ole noudatettu, valvontaviranomaisen on asian laatu huomioon ottaen kehotettava lopettamaan säännösten tai määräysten vastainen menettely ja ryhdyttävä toimiin 175 ja 176 §:ssä tarkoitetun hallintopakkoasian vireille saattamiseksi.

Luvan käsittelystä perittävä maksu

Maastoliikennelain mukaisen luvan käsittelylle ei ole määritelty maksua, joten maksua ei peritä.

Tuula Tirronen
Ympäristönsuojelusihteeri

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Nähtävillä olo

Päätös on julkaistu yleisessä tietoverkossa, www.lieksa.fi, 16.6.2022

Lisätietoja

Ympäristönsuojelusihteeri Tuula Tirronen, p. 040 1044 795,
[tuula.tirronen\(at\)lieksa.fi](mailto:tuula.tirronen(at)lieksa.fi)

Lieksan kaupunki

Ympäristönsuojelusihteer

15.06.2022

OIKAISUVAATIMUSOHJE

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunginhallituksen lupajaosto

Postiosoite	PL 41, 81701 Lieksa
Käyntiosoite	Pielisentie 3, krs. 3
Puhelin	04010 44000
Sähköposti	kirjaamo@lieksa.fi
Kirjaamon aukioloaika	ma-pe klo 9:00 - 15:00

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Lieksan kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Lieksan kaupunki

Ympäristönsuojelusihteeri

15.06.2022

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Tiedoksianto asianosaiselle

Päätös on

- lähetetty tiedoksi kirjeellä ja annettu postin kuljetettavaksi
 luovutettu asianosaiselle
 lähetetty tiedoksi sähköpostilla

Asianosaiset: _____

Paikka, päivämäärä ja tiedoksiantajan allekirjoitus

Lieksa _____

Vastaanottajan allekirjoitus, jos luovutettu
