

# **Lausunto Itä-Suomen aluehallintovirastolle vesilain mukaisesta hakemuksesta koskien sillan rakentamista Lieksanjoen yli Siltakadun kohdalla ja vanhan sillan purkamista / ISAVI/5956/2022**

Kaupunginhallitus 03.10.2022 § 305  
582/10.03.01.01/2022

Valmistelija

Ympäristönsuojelusihteeri

Itä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Lieksan kaupungin lausuntoa vesilain mukaiseen lupahakemukseen koskien sillan rakentamista Lieksanjoen yli Siltakadun kohdalla ja vanhan sillan purkamista. Lausunto tulee antaa 17.10.2022 mennessä.

## *Hakemuksen pääasiallinen sisältö*

Lieksan kaupungin kuntatekniikkaliikelaitos hakee vesilain mukaista lupaa Lieksanjoen ylittävän Mähkösillan uusimiseksi. Nykyinen kaksiaukkoinen kaarisilta on otettu käyttöön vuonna 1930 ja se on huonokuntoinen ja kantavuudeltaan riittämätön. Uusi silta rakennetaan vanhan sillan paikalle ja on rakenteeltaan jännitetty betoninen jatkuva viisteellinen palkkisilta. Uudella sillalla ei hakijan mukaan ole vaikutusta vesialueen vedenkorkeuteen tai virtaamaan.

Töistä aiheutuu tilapäistä ja lyhytaikaista veden samentumista. Suhteessa vähäisten vesistövaikutusten takia sillan rakentamisella ei arvioida olevan merkittäviä haitallisia vaikutuksia vesienhoitoalueen ja Lieksanjoen vesimuodostuman nykyiseen tilaan tai tilatavoitteisiin. Suunniteltu silta ei vaikuta tulviin, eikä silta padota haitallisesti. Näin ollen sillan uusiminen ei vaikuta tulvariskien hallintaan.

Rakentamisaikaisia samentumisvaikutuksia esitetään tarkkailtaviksi näytteenotoin kaksi viikkoa ennen töiden aloittamista, töiden aikana sekä kaksi viikkoa työn valmistuksen jälkeen. Silmämääräisesti tehtyjen havaintojen perusteella näytteenottoa voidaan tarvittaessa tihentää. Lisäksi vedenpinnan korkeutta tarkkaillaan päivittäin väliaikaisen mitta-asteikon avulla. Vedenkorkeuden seurannan lisäksi työn aika seurataan viikoittain vesistöennusteista virtaamaa.

Hakijan mukaan uuden sillan rakentamisella saavutettavat hyödyt ovat huomattavia siitä mahdollisesti aiheutuviin vahinkoihin, haittoihin tai muihin edunmenetyksiin nähden. Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaista korvattavaa edunmenetystä. Hakemuksen mukaan uuden sillan rakentaminen aloitetaan aikaisintaan vuonna 2023 ja aikaisintaan kesäkuussa, jolloin kevättulva on ohi ja lohikalojen istukkaat ja alasvaeltavat smoltit eivät häiriinny mahdollisista samentumaa aiheuttavista työvaiheista. Rakennustyöt kestävät arvioilta 12–24 kuukautta.

## *Lieksan kaupungin lausunto*

Siltahanke ei muuta merkittävästi vesistön nykyisiä olosuhteita, koska uusi silta ja tielinjaus eivät poikkea nykyisestä tilanteesta ja nykyisiä penkereitä hyödynnetään mahdollisimman paljon. Hankkeen aiheuttama melu, samentuminen ja kiintoainepitoisuuden nousu on paikallista ja hetkellistä, eikä sillä ole negatiivista vaikutusta vesienhoidon tavoitteiden saavuttamisen kannalta. Hakemuksessa on huomioitu kalojen kutuaika

huhti-toukokuussa sekä järviolhi- ja taimenien syksyn kutuvaellus. Hakemuksessa on arvioitu, että samentuminen on paikallista sijoittuen siltatyömaan yhteyteen. Tarvittaessa kiintoaineksen leviämistä ja samentumista estäviä toimenpiteitä tulee kuitenkin käyttää.

Mikäli jälkitarkkailussa rakennustyön vaikutuksia veden laatuun on nähtävissä, tulee uudet näytteet ottaa myöhemmin uudelleen. Vesinäytteiden ottajan tulee olla vesi- ja vesistönäytteiden ottoon sertifioitu näytteenottaja.

Myös vesientilaan vaikuttavaa roskaantumista on pyrittävä ehkäisemään kaikin tavoin hankkeen aikana ja erityisesti veteen ja rannoille levinneet muoviroskat tulisi siivota säännöllisesti, jotta ne eivät ajaudu virtausten mukana kauemmaksi tai ehdi laskeutua pohjaan. Työmaalla on huolehdittava riittävästä jätehuollosta.

Työmaalla mahdollisesti tapahtuvien konerikkojen ym. johdosta on öljyn tai bensiinin joutuminen vesistöön mahdollista ja niihin tulee varautua riittävästi ennakolta.

Purkutyö tulee tehdä hallitusti ja huolehtia siitä, ettei purkujätettä jää Lieksanjokeen. Sillan purkutyössä syntyy huomattava määrä teräsbetonijätettä. Betonijätteen hyödyntäminen tulee tehdä suunnitellusti noudattaen MARA-asetusta. Mikäli betonijätettä aiotaan murskata siltatyömaalla, tulee siitä tehdä ympäristönsuojelulain 118 § mukainen meluilmoitus.

Uuden Mähkönsillan rakentaminen on tarpeellinen nykyisen sillan huonokuntoisuuden vuoksi. Sillan hyötyleveyttä parannetaan ja alikulkukorkeutta kasvatetaan. Uusi silta turvaa kulkuyhteydet ja varmistaa kantatien 73 varakiertotien. Toimivan maatieyhteyden hyödyt ovat huomattavasti suuremmat kuin hankkeen aiheuttamat lyhytaikaiset vahingot. Lieksan kaupunki hakee pysyvää käyttöoikeutta tarvittaville alueille vesialueen omistajalta. Vesilain mukaisen luvan myöntämiselle on oikeudelliset edellytykset.

|               |                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Esittelijä    | Kaupunginjohtaja                                                                                                                                                                                                          |
| Päätösehdotus | Kaupunginhallitus päättää antaa yllä olevan lausunnon Itä-Suomen aluehallintovirastolle vesilain mukaisesta lupahakemuksesta koskien sillan rakentamista Lieksanjoen yli Siltakadun kohdalla ja vanhan sillan purkamista. |
| Päätös        | Kaupunginhallitus päätti antaa yllä olevan lausunnon Itä-Suomen aluehallintovirastolle vesilain mukaisesta lupahakemuksesta koskien sillan rakentamista Lieksanjoen yli Siltakadun kohdalla ja vanhan sillan purkamista.  |
| Lisätietoja   | Ympäristönsuojelusihteeri Tuula Tirronen, p. 040 1044 795, sähköposti <a href="mailto:tuula.tirronen@lieksa.fi">tuula.tirronen@lieksa.fi</a>                                                                              |