

Valtuustoaloite kevyen liikenteen väylien kunnostamisesta

Kaupunginvaltuusto 20.06.2022 § 58

”Kuntalaisten hyvinvointiin kuuluvat olennaisesti kaikkinaiset ennaltaehkäisyyn liittyvät toimenpiteet. Lieksa on kaunis ja viihtyisä kaupunki, jonka keskusta on tiivis, palvelut ovat hyvin saavutettavissa kävellen tai pyöräillen. Kaupungin asukkaista melkoinen osa asuu 10 km säteellä Lieksan keskustasta.

Kevyenliikenteen väyläverkostoa on rakennettu runsaasti teiden yhteyteen ja puistojen alueelle. Kevyenliikenteen väylien kunto on kuitenkin viime vuosina päässyt rapistumaan. Esitämme, että kaupunki selvittää kevyenliikenteen väylien tilanteen ja ryhtyy pikaisesti saattamaan ne asianmukaiseen kuntoon.

Pyöräily on meille monille varsin sopiva liikkumismuoto käydessämme asioinnilla sekä ylläpitäessämme hyvinvointia, lisäksi se on ympäristö- ja ilmastoystävällinen liikkumismuoto.”

Tarja Kärkkäinen
Matti Taponen
Jouni Karppinen
Eero Kärkkäinen
Pertti Turunen
Sari Kangas
Maija Kaverinen
Solja Törnqvist
Seppo Tossavainen

Päätös Kaupunginvaltuusto lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta 11.10.2022 § 45

Valmistelija Kuntatekniikan päällikkö

Lieksan kaupungin kuntatekniikkaliikelaitoksella on hoidettavana noin 120 kilometriä kaupungin kevyen liikenteen väyliä. Väyliä on kunnostettu katusaneerausten yhteydessä ja vuosittain päällysteohjelman mukaisesti. Viimeisimmät kevyen liikenteen väylien saneeraukset valmistuivat Koski-Jaakon kadulla (välillä Pielisentie-Kainuuntie) ja Sammonkadulla. Katusaneeraukset parantavat kaupungin jalankulku- ja pyörätieverkkoa sekä katu ympäristön turvallisuutta.

Infrarakentamisen kustannukset ovat nousseet huomattavasti viimeisen vuoden aikana. Kustannusten nousulla on vaikutusta muun muassa saneerauskohteiden investointisuunnitteluun ja -kohteiden toteutukseen kuten kevyen liikenteen väylien kunnostuksiin.

Lieksan kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelman päivitystyö aloitettiin kevään aikana ja päivitetty suunnitelma valmistuu alkuvuodesta 2023. Suunnitelmassa otetaan huomioon kävely ja pyöräily muun muassa saavutettavuuden ja turvallisuuden näkökulmasta. Päivitystyön tulosten

perusteella on mahdollista hankkia kaupungin hallinnoimien kevyen liikenteen väylien kuntokartoitus kaupungin käytävissä olevien määrärahojen mukaisesti. Kartoituksella voidaan selvittää alustavia kunnossapito- ja korjausaikatauluja kevyen liikenteen väylille niiden kuntotarpeiden mukaan. ELY:n ylläpitämien kevyen liikenteen väylien osalta kaupunki antaa ELY:lle palautteen liikenneturvallisuussuunnittelun aikana.

Esittelijä	Kuntatekniikan päällikkö
Päätösehdotus	Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta päättää antaa kaupunginhallitukselle esittelytekstin mukaisen lausunnon kevyen liikenteen väylien kunnostamista koskevaan valtuustoaloitteeseen.
Päätös	Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta päätti antaa kaupunginhallitukselle esittelytekstin mukaisen lausunnon kevyen liikenteen väylien kunnostamista koskevaan valtuustoaloitteeseen.
Lisätietoja	Kuntatekniikan päällikkö Ritva Patja, p. 040 1044 704, sähköposti ritva.patja(at)lieksa.fi

Kaupunginhallitus 24.10.2022 § 320

Valmistelija	<p>Hyvinvointijohtaja, kuntatekniikan päällikkö</p> <p>Kevyen liikenteen väylät ovat todella suosittuja liikuntapaikkoja Suomessa. Väylien kunnossapito on mitä tehokkainta ennakkoivaa terveydenhoitoa ja samalla hyvinvoinnin ja terveyden edistämistä. Hyvässä ja turvallisessa kunnossa olevat kevyen liikenteen väylät soveltuvat kaikenikäisten kuntalaisten liikkumiseen niin jalkaisin kuin polkupyörällä ja muilla ympäristöystävällisillä liikkumisvälineillä.</p> <p>Kävelyn ja pyöräilyn lisäämisellä voidaan terveyshyötyjen lisäksi parantaa ympäristön turvallisuutta ja viihtyisyyttä. Liikkumistapojen muutoksella lisäksi voidaan hillitä liikenteen ruuhkautumista, melua, päästöjä ja liikenteen kustannuksia.</p> <p>Lasten omatoiminen liikkuminen koulu- ja harrastusmatkoilla on jo nyt yleistä. Kun koulureitit ovat kunnossa, lapsia voidaan kannustaa liikkumaan lyhyitä matkoja omatoimisesti. Lapset oppivat liikennesäännöt parhaiten käytännössä, ja terveyttä edistävät liikkumismuodot voidaan saada tarttumaan myös aikuisiin, jotka käyttävät väyliä työmatka- ja asiointiliikumisessa kuntoliikunnan lisäksi.</p> <p>Kuntien valtionosuusjärjestelmän yhdeksi tekijäksi tulee vuoden 2023 alusta alkaen ns. HYTE-kerroin. HYTE-kerroin on kannustin, joka tarkoittaa, että kuntien rahoituksen valtionosuuden suuruus määräytyy osaksi niiden tekemän hyvinvoinnin edistämistyön mukaan. Tällä halutaan varmistaa kuntien aktiivinen toiminta asukkaiden hyvinvoinnin ja terveyden edistämiseksi myös sote-uudistuksen jälkeen. Liikunnan edistäminen on yksi järjestelmään kuuluvista, toimintaa kuvaavista prosessi-indikaattoreista.</p>
--------------	---

Lieksan kaupungin kuntatekniikkaliikelaitoksella on hoidettavana noin 40 kilometriä kaupungin kevyen liikenteen väyliä. Väyliä on kunnostettu katusaneerausten yhteydessä ja vuosittain päällysteohjelman mukaisesti. Viimeisimmät kevyen liikenteen väylien saneeraukset valmistuivat Koski-Jaakon kadulla (välillä Pielisentie-Kainuuntie) ja Sammonkadulla. Katusaneeraukset parantavat kaupungin jalankulku- ja pyörätieverkkoa sekä katuympäristön turvallisuutta.

Infrarakentamisen kustannukset ovat nousseet huomattavasti viimeisen vuoden aikana. Kustannusten nousulla on vaikutusta muun muassa saneerauskohteiden investointisuunnitteluun ja -kohteiden toteutukseen kuten kevyen liikenteen väylien kunnostuksiin.

Lieksan kaupungin liikenneturvallisuussuunnitelman päivitystyö aloitettiin kevään aikana ja päivitetty suunnitelma valmistuu alkuvuodesta 2023. Suunnitelmassa otetaan huomioon kävely ja pyöräily muun muassa saavutettavuuden ja turvallisuuden näkökulmasta. Päivitystyön tulosten perusteella on mahdollista hankkia kaupungin hallinnoimien kevyen liikenteen väylien kuntokartoitus kaupungin käytettävissä olevien määrärahojen mukaisesti. Kartoituksella voidaan selvittää alustavia kunnossapito- ja korjausaikatauluja kevyen liikenteen väylille niiden kuntotarpeiden mukaan. ELY:n ylläpitämien kevyen liikenteen väylien osalta kaupunki antaa ELY:lle palautteen liikenneturvallisuussuunnittelun aikana.

Osana liikenneturvallisuussuunnitelman päivitystyötä huomioidaan keskeisimmät lasten ja nuorten sekä aikuisten asiointi- ja työmatkoilla käyttämät kevyen liikenteen reitit kaupungin omassa suunnittelussa sekä palautteessa, joka annetaan ELY:lle sen ylläpitämistä väylistä.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy esittelytekstin mukaisen lausunnon vastaukseksi valtuustoaloitteeseen kevyen liikenteen väylien kunnostamisesta.
Päätös	Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy esittelytekstin mukaisen lausunnon vastaukseksi valtuustoaloitteeseen kevyen liikenteen väylien kunnostamisesta.
Lisätietoja	Hyvinvointijohtaja Arto Sihvonen, p. 040 1044 101, sähköposti arto.sihvonen(at)lieksa.fi Kuntatekniikan päällikkö Ritva Patja, p. 040 1044 704, sähköposti ritva.patja(at)lieksa.fi

Päätösehdotus	Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy esittelytekstin mukaisen lausunnon vastaukseksi valtuustoaloitteeseen kevyen liikenteen väylien kunnostamisesta.
Päätös	Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä esittelytekstin mukaisen lausunnon vastaukseksi valtuustoaloitteeseen kevyen liikenteen väylien kunnostamisesta.
Lisätietoja	Hyvinvointijohtaja Arto Sihvonen, p. 040 1044 101, sähköposti arto.sihvonen(at)lieksa.fi Kuntatekniikan päällikkö Ritva Patja, p. 040 1044 704, sähköposti ritva.patja(at)lieksa.fi