

KUNTATEKNIKKAINVESTOINNIT KAUPUNGILLE

	2023	2024	2025	2026	2027
1500 Kuntatekniikka	745 000	4 150 000	3 850 000	935 000	970 000
Asemakatu välillä Karjalantie-Mönninkatu	75 000				
Sammalpolku	95 000				
Mönninkatu välillä Koulukatu-Asemakatu	250 000				
Myllykorventie	145 000	190 000			
Urheilupuiston liikennejärjest	40 000	400 000	150 000		
Työpajankatu		630 000	170 000		
Väinöläntie välillä Kainuuntie-Jokikatu		45 000	780 000	190 000	
Koivulantie välillä Pokrontie-Koivulantie 1			40 000	570 000	145 000
Koski-Jaakonkatu I				35 000	600 000
Sairaalankatu I				20 000	185 000
Moisionkatu					40 000
Kolin kävelytasanne	30 000	100 000			
Kolin polttoainejakelupisteen laiturit		35 000			
Leikkivälineiden uusiminen	50 000				
Lieksan sataman vieras- ja kotivenelaiturit				120 000	
Lieksan sataman vieraslaiturin kunnostus			60 000		
Mähkönsilta	30 000	2 600 000	2 600 000		
Rantalan laiturin kunnostus			50 000		
Vapaudenpuiston leikkipaikka	30 000	150 000			
Kaikki yhteensä	745 000	4 150 000	3 850 000	935 000	970 000

Perustelut

1500 Kuntatekniikka
Asemakatu välillä Karjalantie-Mönninkatu Viimeistely- ja päällystystyöt vuonna 2023 (sis. valvonta)
Sammalpolku Viimeistely- ja päällystystyöt vuonna 2023 (sis. valvonta)
Mönninkatu välillä Koulukatu-Asemakatu Viimeistely- ja päällystystyöt vuonna 2023 (sis. valvonta)
Myllykorventie Suunnittelu vuonna 2022. Yksityistien muuttaminen kaduksi noin 260 metriä. Vuonna 2023 (noin 100 metriä) ja vuonna 2024 (noin 160 metriä). Asuinalueen rakentuminen Myllykorventien varteen.
Urheilupuiston liikennejärjest Kadun ja pysäköintialueiden suunnittelu mukaan lukien maaperätutkimukset valitun toteutusvaihtoehdon pohjalta. Peruskorjaus/Rakentaminen vuonna 2024. Viimeistely- ja päällystystyöt vuonna 2025.
Työpajankatu Suunnittelu vuonna 2022. Peruskorjaus/Uudisrakentaminen noin 505 metriä (sis. valvonta ja hulevesiverkosto) vuosina 2024 ja 2025. Alueen rakentuminen yritystoimintaan. Viimeistely- ja päällystystyöt vuonna 2025.
Väinöläntie välillä Kainuuntie-Jokikatu Suunnittelu vuonna 2024. Peruskorjaus noin 630 metriä (sis. valvonta ja hulevesiverkosto) välillä Kainuuntie-Jokikatu vuonna 2025. Viimeistely- ja päällystystyöt vuonna 2026.
Koivulantie välillä Pokrontie-Koivulantie 1 Suunnittelu vuonna 2025. Peruskorjaus noin 460 metriä (sis. valvonta ja hulevesitarkastelu) välillä Pokrontie-Koivulantie 1 vuonna 2026. Viimeistely- ja päällystystyöt vuonna 2027.
Koski-Jaakonkatu I Suunnittelu vuonna 2026. Peruskorjaus noin 520 metriä (sis. valvonta ja hulevesiverkosto) välillä Urheilukatu-Moisionkatu vuonna 2027. Viimeistely- ja päällystystyöt vuonna 2028 noin 210 000 euroa.
Sairaalankatu I Suunnittelu vuonna 2026. Peruskorjaus noin 145 metriä (sis. valvonta ja hulevesiverkosto) välillä Korpi-Jaakon katu-Koski-Jaakon katu vuonna 2027. Viimeistely- ja päällystystyöt vuonna 2028 noin 45 000 euroa.
Moisionkatu Suunnittelu vuonna 2027

Kolin kävelytasanne

Kävelytasanteen suunnittelu vuonna 2023 (uudelleensuunnittelu) ja peruskorjaus vuonna 2024 huonokuntoisuuden vuoksi.

Kolin polttoainejakelupisteen laituri

Kolin polttoainejakelupisteelle laiturin rakentaminen (kelluva)

Leikkivälineiden uusiminen

Huonokuntoisimpien leikkivälineiden uusiminen kuntokartoituksen ja kuntalaiskyselyn perusteella.

Lieksan sataman vieras- ja kotivenelaiturit

Vieras- ja kotivenelaiturin rakentaminen; Laiturin (A) siirto ja uusi vieraslaituri.

Lieksan sataman vieraslaiturin kunnostus

Lieksan sataman vieraslaiturin kunnostus käyntilaituriksi.

Mähkönsilta

Sillan rakennussuunnitelmien tarkastus ja urakka-asiakirjojen laatiminen vuonna 2023. Mähkönsillan rakentaminen vuosina 2024 ja 2025.

Rantalan laiturin kunnostus

Laiturin kunnostus huonokuntoisuuden vuoksi.

Vapaudenpuiston leikkipaikka

Vapaudenpuiston leikkialueen suunnittelu vuonna 2023 ja kunnostus vuonna 2024 huonokuntoisuuden vuoksi nykyajan tarpeita vastaavaksi.

KUNTATEKNIKKALIIKELAITOKSEN INVESTOINNIT

	2023	2024	2025	2026	2027
5240 Kuntatekniikka	400 000	40 000	180 000		
Jakeluauto		40 000			
Maastotietokone ja GNSS-vastaanotin	30 000				
Nosturikuorma-auto	370 000				
Pyöräkuormaaja			180 000		
Kaikki yhteensä	400 000	40 000	180 000		

Perustelut

5240 Kuntatekniikka

Jakeluauto

Jakeluauto kaupungin sisäistä jakelua (posti, ruoka ym.) varten, vaihtonautona pakettiauto Ford Transit

Maastotietokone ja GNSS-vastaanotin

Nykyinen maastotietokone TCU on tullut elinkaarensa loppuun. Nykyisen laitteen ohjelmistoa ei ole enää mahdollista päivittää ja se putoaa ensi vuonna 3G-verkosta 2G-verkkoon. Uudet laitteet mahdollistavat tarkemmat rakennusvalvontamittaukset.

Nosturikuorma-auto

Nosturikuorma-auto (3 akselinen) aurustusvarustuksella (aurapuskuri, alusterä, hiekoitushydrauliikka), vaihtolavalaitteella (vaijerivaihtolavalaitte) ja kappaletavaranoisturilla; radio-ohjaus, ulottuvuus min. noin 14 metriä tai enemmänkin, kourahydrauliikka, henkilökorivalmius. Nykyinen nosturikuorma-auto; ikä 25 vuotta (vm. 1997), joten vaikea tai mahdoton saada vara-osia, nosturin ikä 17 vuotta (vm. 2005), erilaisia sähkövikoja toistuvasti sekä autossa että nosturissa, ruostevauriot rungossa, moottori kuluttaa paljon öljyä, moottori savuttaa paljon kitkerää pakokaasua, auton moottori alunperin pienitehoinen; näkyy korkeassa polttoaineen kulutuksessa, lämmityslaitteen teho ei riitä talvipakkasilla, joten ohjaamo kylmä, ilmastoinilaitte ei toimi, kesäaikana ohjaamon lämpötila jopa yli + 40 astetta, yleisesti yli + 30 astetta, nosturin pakollinen 10-vuotistarkastus lähiaikoina; hinta-arvio 7000-10 000 euroa. Vaihtonautona nosturikuorma-auto. Palvelutuotannon turvaaminen liikennealueiden kesä- ja talvihoidon tehtävissä mukaan lukien satamatoiminta ja pienimuotoinen rakentaminen.

Pyöräkuormaaja

Pyöräkuormaajan hankinta vanhan pyöräkuormaajan sijaan. Vaihdoissa 1-2 konetta.