

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta

Aika 07.06.2023 klo 09:00 - 11:03

Paikka Kokoushuone Pielinen, Pielisentie 3, I krs, mahdollisuus osallistua etäyhteydellä.

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 28	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 29	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 30	Esityslistan hyväksyminen	5
§ 31	Viranhaltijoiden päätökset	6
§ 32	Kuntatekniikkaliikelaitoksen osavuosisraportti 1/2023	7
§ 33	Urheilupuiston liikennejärjestelyjen suunnitelman valinta kolmesta toteutusvaihtoehdosta	9
§ 34	Lieksan kaupungin viisaan liikkumisen suunnitelma osana Pielisen Karjalan liikenneturvallisuussuunnitelmaa	12

Osallistujat

	Nimi	Klo	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Yletyinen Jarmo	09:00 - 11:03	puheenjohtaja	
	Kärkkäinen Tarja	09:00 - 11:03	varapuheenjohtaja	
	Ikonen Erja	09:00 - 11:03	jäsen	
	Karonen Pasi	09:00 - 11:03	jäsen	
	Laatikainen Martti	09:00 - 11:03	jäsen	
	Pöykkölä Hannele	09:00 - 11:03	jäsen	
	Patja Ritva	09:00 - 11:03	esittelijä	
	Immonen Tiina	09:00 - 11:03	pöytäkirjanpitäjä	
	Saastamoinen Susanna	09:00 - 11:03	varajäsen	
Poissa	Määttänen Jarkko		jäsen	

Allekirjoitukset

Jarmo Yletyinen
puheenjohtaja

Tiina Immonen
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

28 - 34

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu Lieksassa 7.6.2023

Pasi Karonen
pöytäkirjantarkastaja

Martti Laatikainen
pöytäkirjantarkastaja

Tämä pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä Lieksan kaupungin verkkosivuilla
8.6.2023 alkaen.

pöytäkirjanpitäjä

Tiina Immonen

Kuntatekniikkaliikelaituksen
johtokunta

§ 28

07.06.2023

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kuntatekniikkaliikelaituksen johtokunta 07.06.2023 § 28

Kuntalain 103 §:n mukaan toimielin on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Toimielimen kokous on laillinen, kun kokouskutsu on toimitettu toimielimen jäsenille vähintään kolme (3) päivää ennen kokousta.

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Kuntatekniikkaliikelaituksen
johtokunta

§ 29

07.06.2023

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Kuntatekniikkaliikelaituksen johtokunta 07.06.2023 § 29

Kaupungin hallintosäännön 150 §:n mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla.

Kokouksessa valitaan kaksi pöytäkirjantarkastajaa, jotka tarkastavat pöytäkirjan pääsääntöisesti heti kokouksen jälkeen.

Päätösehdotus Nimetään pöytäkirjantarkastajiksi Pasi Karonen ja Martti Laatikainen.

Päätös Nimettiin pöytäkirjantarkastajiksi Pasi Karonen ja Martti Laatikainen.

Kuntatekniikkaliikelaitoksen
johtokunta

§ 30

07.06.2023

Esityslistan hyväksyminen

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta 07.06.2023 § 30

Päätösehdotus Kokouksen esityslista hyväksytään kokouksen asialistaksi.

Päätös Esityslista hyväksyttiin kokouksen asialistaksi.

Kuntatekniikkaliikelaitoksen
johtokunta

§ 31

07.06.2023

Viranhaltijoiden päätökset

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta 07.06.2023 § 31

Seuraavat kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunnan alaiset viranhaltijat olivat toimittaneet viranhaltijapäätöksensä johtokunnalle ajalta 5.5. - 1.6.2023

- kuntatekniikan päällikkö §:t 52 - 60
- paikkatietoasiantuntija §:t 16 - 19

Esittelijä

Kuntatekniikan päällikkö

Päätösehdotus

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta merkitsee päätökset tietoonsa saatetuksi ja toteaa, etteivät viranhaltijapäätökset aiheuta ottovaateita johtokunnan taholta.

Päätös

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta merkitsi päätökset tietoonsa saatetuksi ja totesi, etteivät viranhaltijapäätökset aiheuta ottovaateita johtokunnan taholta.

Kuntatekniikkaliikelaitoksen
johtokunta

§ 32

07.06.2023

Kuntatekniikkaliikelaitoksen osavuosisiraportti 1/2023

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta 07.06.2023 § 32
412/02.02.02.00.01/2023

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö

Kuntatekniikkaliikelaitos on valmistellut vuoden 2023 ensimmäisen osavuosisiraportin talousjohtajan antamien ohjeiden mukaisesti.

Osavuosisiraportti sisältää tulosityksikkökohtaisen tarkastelun toiminnallisten ja taloudellisten tavoitteiden toteutumisesta raportointikaudella.

Kuntatekniikkaliikelaitoksen talousarviossa valtuustoon nähden sitovia eriä ovat yhteistoimintakorvaukset, kaupungille tuotettavien investointien määrärahat ja tuloarviot projektitasolla sekä tilikauden yli-/alijäämä.

Liikelaitoksen omista investoinneista hankittiin maastotietokone ja GNSS-vastaanotin sekä kilpailutettiin kuorma-auto ja nosturi. Hankinnat toteutuvat määrärahojen mukaisesti.

Liikelaitoksen talousarvioon esitetään kaupungille tuotettavien investointien määrärahoja ja tuloarviota muutettavan seuraavasti:

- Lieksan sataman ruoppaus- ja läjitystyöt, loppuunsaattaminen	-40.000
- Mönninkatu välillä Koulukatu-Asemakatu	-22.000
- Asemakatu välillä Karjalantie-Mönninkatu	22.000
Yhteensä	40.000

Toiminnallisten tavoitteiden toteutuminen, investointien talousarviomuutokset, tuloslaskelma ja käyttösuunnitelman muutokset ovat esityslistan liitteenä.

Esittelijä

Kuntatekniikan päällikkö

Päätösehdotus

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta päättää

1. hyväksyä liikelaitoksen osavuosisiraportin 1/2023
2. siirtää osavuosisiraportin kaupunginhallituksen ja -valtuuston käsiteltäväksi,
3. hyväksyä käyttösuunnitelman muutokset.

Päätös

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta päätti

1. hyväksyä liikelaitoksen osavuosisiraportin 1/2023
2. siirtää osavuosisiraportin kaupunginhallituksen ja -valtuuston käsiteltäväksi,
3. hyväksyä käyttösuunnitelman muutokset.

Kuntatekniikkaliikelaitoksen
johtokunta

§ 32

07.06.2023

Lisätietoja

Kuntatekniikan päällikkö Ritva Patja, p. 040 1044 704,
sähköposti ritva.patja(at)lieksa.fi

Liitteet

- [1] Osavuosisraportti 1 2023
- [2] Talousarviomuutokset Investoinnit Kuntatekniikka 1500
- [3] Investoinnit Kuntatekniikkaliikelaitos 5240
- [4] Tuloslaskelma 1-4 2023
- [5] Käyttösuunnitelmamuutokset - Osavuosisraportti 1 2023

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta	§ 23	09.05.2023
Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta	§ 33	07.06.2023

Urheilupuiston liikennejärjestelyjen suunnitelman valinta kolmesta toteutusvaihtoehdosta

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta 09.05.2023 § 23

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö

Vuoden 2023 talousarviossa on varattu suunnittelumääräraha Urheilupuiston liikennejärjestelyjen suunnitteluun. Kaupunginhallitus on nimennyt kokouksessaan 19.9.2022 § 290 urheilupuiston liikennejärjestelyjen suunnittelutyöryhmän jäsenet. Suunnittelutyötä on toteutettu työryhmän ohjauksessa siten, että alueen käyttäjien tarpeet ja teknisen toteutuksen sisällöt on yhteensovitettu toimivaksi kokonaisuudeksi. Suunnittelun tavoitteena on turvallinen ja toimiva liikenneyhteys jäähallille ja muille urheilupuiston alueen liikuntapaikoille. Alueen suunnittelussa on huomioitu uuden ajoyhteyden lisäksi huoltoliikenteen sujuvuus ja linja-autojen pysäköinti- ja kulkumahdollisuus jäähallille sekä pysäköintipaikkojen kehittämisen mahdollisuudet alueella.

Yleissuunnittelu käsittää kolme toteutusvaihtoehtoa katuosuuksista sekä jalankulku- ja pyöräilyväylistä mukaan lukien pysäköintipaikkojen kehittämisen mahdollisuudet. Suunnittelun tuloksena on laadittu alustavat kustannusarviot eri toteutusvaihtoehtojen kustannuksista. Vaihtoehdossa 1 on tutkittu liikenneyhteys Urheilukadulta jäähallille ja vaihtoehdossa 2 on tarkasteltu liikenneyhteys Kainuuntieltä jäähallille. Vaihtoehtojen 1 ja 2 lisäksi on esitetty kolmas vaihtoehto, jossa on hyödynnetty Liehun liikuntahallin nykyisiä yhteyksiä.

Vuosien 2023-2027 alustavassa investointiohjelmassa on esitetty urheilupuiston liikennejärjestelyjen rakentamismäärärahat vuosille 2024-2025. Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta valitsee minkä toteutusvaihtoehdon pohjalta se esittää urheilupuiston liikennejärjestelyjen rakennussuunnittelua. Kuntatekniikan päällikkö esittelee toteutusvaihtoehdot kokouksessa.

Esittelijä

Kuntatekniikan päällikkö

Päätösehdotus

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta päättää ehdottaa vaihtoehdon 3 mukaista ratkaisua, jossa hyödynnetään Liehun liikuntahallin nykyisiä yhteyksiä. Johtokunta tähdentää muun muassa seuraavia asioita:

- kustannusarvio 950 000 euroa ylittää huomattavasti talousarviossa 2023 suunnitteluvuosille esitetyn arvion 550 000 euroa.
- jäähallin eteen suunnitellut kaksi erillistä pysäköintialuetta siirretään mahdollisesti myöhemmin toteutettavaksi.
- vaihtoehto todettiin liikenteen kannalta turvallisimmaksi. Se myös jäsentäisi alueen uimahallilta jäähallille asti yhtenäiseksi kokonaisuudeksi

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta	§ 23	09.05.2023
Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta	§ 33	07.06.2023

sekä säästäisi puulajipuiston kävely- ja pyöräilyväylineen virkistyskäyttöön.

Päätös

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta päätti ehdottaa vaihtoehdon 3 mukaista ratkaisua, jossa hyödynnetään Liehun liikuntahallin nykyisiä yhteyksiä. Johtokunta tähdentää muun muassa seuraavia asioita:

- kustannusarvio 950 000 euroa ylittää huomattavasti talousarviossa 2023 suunnitteluvuosille esitetyn arvion 550 000 euroa.
- jäähallin eteen suunnitellut kaksi erillistä pysäköintialuetta siirretään mahdollisesti myöhemmin toteutettavaksi.
- vaihtoehto todettiin liikenteen kannalta turvallisimmaksi. Se myös jäsentäisi alueen uimahallilta jäähallille asti yhtenäiseksi kokonaisuudeksi sekä säästäisi puulajipuiston kävely- ja pyöräilyväylineen virkistyskäyttöön.

Lisätietoja

Kuntatekniikan päällikkö Ritva Patja, p. 040 1044 704, sähköposti ritva.patja(at)lieksa.fi

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta 07.06.2023 § 33
371/10.03.01.00/2023

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunnalle 9.5.2023 kokouksessa esitelty liikenteellinen yleissuunnitelma oli tarkentunut toteutusvaihtoehtojen taustatietojen osalta, joten urheilupuiston liikennejärjestelyjen suunnitelman valinta kolmesta toteutusvaihtoehdosta käsitellään uudelleen ja asiassa annetaan uusi päätös. Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta valitsee minkä toteutusvaihtoehdon pohjalta se esittää urheilupuiston liikennejärjestelyjen rakennussuunnittelua. Kuntatekniikan päällikkö esittelee liikenteellisen yleissuunnitelman mukaiset toteutusvaihtoehdot kokouksessa.

Esittelijä

Kuntatekniikan päällikkö

Päätösehdotus

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta päättää ehdottaa kaupunginhallitukselle vaihtoehdon 3 mukaista ratkaisua, jossa hyödynnetään Liehun liikuntahallin nykyisiä yhteyksiä. Johtokunta tähdentää muun muassa seuraavia asioita:

- alustava kustannusarvio 1 200 000 euroa ylittää huomattavasti talousarviossa 2023 suunnitteluvuosille esitetyn arvion 550 000 euroa.
- jäähallin eteen suunnitellut kaksi erillistä pysäköintialuetta siirretään mahdollisesti myöhemmin toteutettavaksi. Suunnittelussa tulee kuitenkin huomioida linja-autojen riittävä pysäköinti ensimmäisessä vaiheessa.
- vaihtoehto todettiin liikenteen kannalta turvallisimmaksi. Se myös jäsentäisi alueen uimahallilta jäähallille asti yhtenäiseksi kokonaisuudeksi

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta	§ 23	09.05.2023
Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta	§ 33	07.06.2023

sekä säästäisi puulajipuiston kävely- ja pyöräilyväylineen virkistyskäyttöön.

Päätös

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta päätti ehdottaa kaupunginhallitukselle vaihtoehdon 3 mukaista ratkaisua, jossa hyödynnetään Liehun liikuntahallin nykyisiä yhteyksiä. Johtokunta tähdentää muun muassa seuraavia asioita:

- alustava kustannusarvio 1 200 000 euroa ylittää huomattavasti talousarviossa 2023 suunnitteluvuosille esitetyn arvion 550 000 euroa.
- jäähallin eteen suunnitellut kaksi erillistä pysäköintialuetta siirretään mahdollisesti myöhemmin toteutettavaksi. Suunnittelussa tulee kuitenkin huomioida linja-autojen riittävä pysäköinti ensimmäisessä vaiheessa.
- vaihtoehto todettiin liikenteen kannalta turvallisimmaksi. Se myös jäsentäisi alueen uimahallilta jäähallille asti yhtenäiseksi kokonaisuudeksi sekä säästäisi puulajipuiston kävely- ja pyöräilyväylineen virkistyskäyttöön.

Lisätietoja

Kuntatekniikan päällikkö Ritva Patja, p. 040 1044 704,
sähköposti ritva.patja(at)lieksa.fi

Kuntatekniikkaliikelaitoksen
johtokunta

§ 34

07.06.2023

Lieksan kaupungin viisaan liikkumisen suunnitelma osana Pielisen Karjalan liikenneturvallisuuksuunnitelmaa

Kuntatekniikkaliikelaitoksen johtokunta 07.06.2023 § 34
438/00.04.00/2023

Valmistelija

Kuntatekniikan päällikkö

Lieksan kaupungin viisaan liikkumisen suunnitelma on valmistunut huhtikuussa 2023 osana Pielisen Karjalan liikenneturvallisuuksuunnitelmaa. Liikenneturvallisuuksuunnitelma on laadittu yhteistyössä Juuan kunnan, Lieksan ja Nurmeksien kaupunkien sekä Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa. Valmistuneella viisaan liikkumisen suunnitelmalla päivitetään vuonna 2016 valmistunut suunnitelma.

Suunnitelma pohjautuu osittain valtakunnallisiin tavoitteisiin liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Suunnitelman keskeisenä tavoitteena on ollut kartoittaa Lieksan kaupungin riskialtteimmat kohteet ja määrittää niille toteuttamisen kannalta mahdollisimman realistiset toimenpide-ehdotukset. Ehdotetut toimenpiteet on luokiteltu muun muassa kiireellisyyden ja kustannusarvion perusteella. Osana suunnitelmaa laadittiin myös kävelyn ja pyöräilyn edistämisen osio, jonka tavoitteena oli löytää viisaan liikkumisen kulkutapaosuuksia lisääviä toimenpiteitä kunnissa.

Suunnitelman nykytilakartoitus koostui kyselystä ja liikenneympäristön ongelmakohtien maastotarkastelusta. Kysely toteutettiin Maptionnaire -karttakyselynä touko-kesäkuussa 2022. Kyselyssä ja maastokäynneillä esiin nousseiden ongelmien pohjalta suunniteltiin erilaisia toimenpiteitä ja ratkaisuja sekä liikenneympäristön parantamiseen että liikennekasvatukseen ja viestintään.

Liikenneympäristön toimenpideohjelman raportointi on toteutettu toimenpidetaulukkona ja karttaesityksinä. Liikennekasvatussuunnitelmassa kaikille liikennekasvatusta toteuttaville hallinnonaloille on laadittu vuosikello, johon on jaoteltu erilaiset liikenneturvallisuuksuutta edistävät toimenpiteet.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämistä koskevassa kartoituksessa määriteltiin pyöräliikenteen hierarkia, matkaketjujen edistämiskeinot sekä kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen muut keinot. Lieksan pyöräliikenteen pääverkko ja toiminnallinen keskusluokitus on kuvattu karttaesityksen muodossa.

Suunnitelman toteutuksen jatkotoimenpiteet ja seuranta eri vaiheineen on kuvattu suunnitelman lopussa.

Esittelijä

Kuntatekniikan päällikkö

Kuntatekniikkaliikelaitoksen
johtokunta

§ 34

07.06.2023

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi

Päätös

Merkittiin tiedoksi

Lisätietoja

Kuntatekniikan päällikkö Ritva Patja, p. 040 1044 704,
sähköposti ritva.patja(at)lieksa.fi

Jakelu

Liikenneturvallisuusasiantuntija

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 28, § 29, § 30, § 31, § 32, § 33, § 34

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)