



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027
EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma
Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Hankehakemus

Tunnistetiedot

Hakemusnumero
402859

Tila
Keskeneräinen

Hankehaun nimi
Saavutettavampi Pohjois-Karjala (TL3, ELY-
keskus, 2/2023)

Hakutunnus
ESAELY-054

1 Rahoittava viranomainen

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

2 Hakijaorganisaatio

Hakijan virallinen nimi
Väylävirasto

Y-tunnus
1010547-1

Postiosoite
PL 33

Organisaatiomuoto
Valtio ja sen laitokset

Postinumero
00521

Organisaatiotyyppi
Valtion viranomainen

Postitoimipaikka
HELSINKI

Puhelinnumero
0295026720

2.1 Hankkeen yhteyshenkilö

Etunimi
Mirko

Sähköposti
mirko.juppi@ely-keskus.fi

Sukunimi
Juppi

Puhelinnumero
0295026720

Asema hakijaorganisaatiossa
yksikönpäällikkö

3 Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Mt 5040 Ylä-Kolintien jalankulku- ja pyöräilyväylän suunnittelu

Alkamispäivämäärä

1.1.2024

Päätymispäivämäärä

31.12.2025

Toimintalinja

3 Saavutettavampi Suomi

Erityistavoite

3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

3.1 Hankkeen toteutustyyppi

Hanke toteutetaan Yhden toteuttajan hankkeena

3.2 Julkinen kuvaus

Hankkeen julkinen tiivistelmä

Maantie 5040 johtaa Kolin kylältä Ylä-Kolille. Tien kokonaispituus on 3,6 km ja keskimääräinen liikennemäärä on 723 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tien välittömässä läheisyydessä sijaitsee useita matkailuyrityksiä ja -kohteita. Kolin kansallispuistossa kävi vuonna 2022 noin 251000 asiakasta, ja käytännössä kaikki vierailevat Ukko-Kolin huipulla.

Kolin kylän ja Jerotien liittymän välillä on osittain päällystetty ja valaistu jalankulku- ja pyöräilyväylä mutta jatkettaessa kohti Ylä-Kolia, eli Ukko-Kolin huippua, ei jalankulku- ja pyöräilyväylää ole lainkaan ja tieosuus on valaisematon. Mutkaista tietä hyödynnetään kävellen ja pyöräillen ympäri vuoden, mikä aiheuttaa merkittävästi vaaratilanteita Ylä-Kolintiellä.

Jalankulku- ja pyöräilyväylää rakentamisen edellytyksenä on tie- ja rakentamissuunnitelmat, jotka toteutetaan tällä hankkeella. Suunnitelmavalmiuden nostaminen ja konkreettisten suunnitelmien valmistuminen on kriittinen tekijä varsinaisen investoinnin toteuttamiselle. Jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamisella mahdollistetaan turvallinen pääsy kävellen ja pyöräillen Ylä-Kolille. Liikenneturvallisuus paranee huomattavasti, yritysten toimintaedellytykset kehittyvät ja väylä antaa mahdollisuuden myös uudenlaiseen tuotekehitykseen Kolilla (mm. pyöräilyreitiverkoston laajentaminen).

Hankkeen nimi englannin kielellä

xx

Hankkeen julkinen tiivistelmä englannin kielellä

xx

3.3 Maantieteellinen kohdealue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Pohjois-Karjala

Kunnat

Lieksa

Hankkeen toteutuspaikka

Postiosoite	Postinumero	Postitoimipaikka

4 Hanketiedot**4.1 Hankkeen kohderyhmä, tarve ja tavoitteet****Mitkä ovat hankkeen varsinaiset kohderyhmät?**

Hankkeen pääasiallinen kohderyhmä on Kolilla vierailijat, matkailijat ja Kolin kansallispuistossa kävijät, jotka jatkossa pääsevät Pohjois-Karjalan päänähtävyydelle, Kolin huipulle, turvallisesti jalankulku- ja pyöräilyväylää pitkin.

Toisen kohderyhmän muodostavat yritykset. Yritystoiminnan – niin nykyisten kuin tulevienkin – kannalta on kriittistä, että Kolin kylän ja Ylä-Kolin välillä on yhtenäinen, valaistu jalankulku- ja pyöräilyväylä. Infran kehittyminen vaikuttaa ratkaisevasti yritysten investointeihin alueella. Jerontien risteuksen ja Ylä-Kolin sijoittuvan tien varteen on parhaillaan menossa asemakaavamuutos, jossa tavoitellaan myös matkailuun liittyvää rakentumista. Yritystoiminnan näkökannasta jalankulku- ja pyöräilyväylä on kriittinen yritysten ja heidän asiakkaiden turvallisuuden takaamiseksi. Yhtenäinen väylä mahdollistaa yrityksille uusia tuotekehitysmahdollisuuksia alueella.

Kolmas kohderyhmä ovat paikallisia asukkaita ja tienkäyttäjät. Alueelle on rakentumassa parhaillaan mm. uusi asuinalue, ja tavoitteena on nostaa huomattavasti Koli-Ahmonaara-alueella vakituisten asukkaiden määrää. Kolilla on oma koulu ja päiväkotit, jotka myöskin hyödyntävät Kolin kansallispuistoa ja Ylä-Kolille pääsyä toiminnassaan.

Mitkä ovat hankkeen välilliset kohderyhmät?

Välillisinä kohderyhminä ovat kaikki tienkäyttäjät, mukaan lukien esimerkiksi matkailutoimintoihin liittyvät logistiikka- ja huoltokuljetukset.

Minkä tarpeen tai ongelman hanke ratkaisee?

Kolin kansallispuistossa kävi vuonna 2022 noin 251000 asiakasta, ja käytännössä kaikki vierailevat Ukko-Kolin huipulla. Kolin kylän ja Ylä-Kolin välillä ei ole yhtenäistä, jalankulku- ja pyöräilyväylää. Kolin kylän ja ns. Jeron risteuksen välillä on osittain päällystetty ja valaistu väylä mutta Jeron risteyksestä jatkettaessa kohti Ylä-Kolia, eli Ukko-Kolin huippua, ei jalankulku- ja pyöräilyväylää ole lainkaan ja tieosuus on valaisematon.

Mutkaista tietä hyödynnetään kävellen ja pyöräillen ympäri vuoden, mikä aiheuttaa merkittävästi vaaratilanteita Ylä-Kolintiellä. Alueella on runsaasti korkeuseroja, minkä vuoksi esimerkiksi rullasuksiihittäjät harjoittelevat ko. rinteessä autoliikenteen seassa. Sesonkiaikoina tien varret ovat pysäköintikäytössä, vaikka se on kielletty. Jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttamisella mahdollistetaan turvallinen pääsy kävellen ja pyöräillen Ylä-Kolille. Liikenneturvallisuus paranee huomattavasti, yritysten toimintaedellytykset kehittyvät ja väylä antaa mahdollisuuden myös uudenlaiseen tuotekehitykseen Kolilla (mm. pyöräilyreitiverkoston laajentaminen).

Jalankulku- ja pyöräilyväylää rakentamisen edellytyksenä on tie- ja rakentamissuunnitelmat, jotka toteutetaan tällä hankkeella. Suunnitelmavalmiuden nostaminen ja konkreettisten suunnitelmien valmistuminen on kriittinen tekijä varsinaisen investoinnin toteuttamiselle.

Miten hanke on valmisteltu? Miten hankkeen kohteena olevia sisältöjä on aiemmin pyritty kehittämään?

Ylä-Kolintien jalankulku- ja pyöräilyväylän tarve on tunnistettu jo vuosia, ja tavoitteeksi niin Kolin iso kuva kuin Kolin matkailuvision 2050 -dokumenteissa on asetettu väylän rakentuminen. Asiaa on valmisteltu laajasti eri sidosryhmissä. Hanke on nostettu Lieksan kaupungin yhdeksi kärkihankkeeksi hankkeen tärkeyden vuoksi. Jalankulku- ja pyöräilyväylän tarvetta on nostettu esiin mm. Kolin koordinaatioryhmässä ja sen alatyöryhmissä.

Metsähallitukselle myönnettiin lisätalousarviosta rahoitus Kolin matkailualueen pysäköintisuunnitelman tekemiseen, missä tunnistettiin pääprioriteetiksi Ylä-Kolin pysäköintijärjestelyt ja kävelyn ja pyöräilyn väyläratkaisut. Metsähallitus teetti esisuunnitelman jalankulku- ja pyöräilyväylästä, mikä toimii tämän hankesuunnitelman tausta-aineistona.

Lieksan kaupunki on tarkastanut prosessin edetessä kaavatilanteen. Koli-Ahmoaara osayleiskaavaan 2040+ väylätarve on merkitty, eli hanke on osayleiskaavan mukainen. Asemakaavamuutosta alueelle ei tarvita väylän rakentumisen myötä. Metsähallitus on teettänyt jalankulku- ja pyöräilyväylän esisuunnittelun yhteydessä tarvittavat luontoselvitykset (mm. Natura-tarvearvio), eikä estettä hankkeen etenemiseen ole. Metsähallitus on pyytänyt Ympäristöministeriöltä vahvistuksen väylän rakentumiseen, sillä esisuunnitelman mukaan tiealue ulottuisi kansallispuiston puolelle. Metsähallitus on saanut Ympäristöministeriöltä siihen luvan.

Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?

Hankkeen tavoitteena on varmistaa valaistun jalankulku- ja pyöräilyväylän toteuttaminen Kolille ns. Jeron risteyksen ja Ylä-Kolin välille. Hanke parantaa alueen liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta sekä yritystoiminnan kehittymisen edellytyksiä. Hankkeen toteuttaminen parantaa koko Kolin alueen vetovoimaa Pohjois-Karjalan matkailun kärkikohteena ja luo positiivisemman kuvan alueesta vähähiilisenä kohteena.

Mitä muutosta nykytilaan hanke tuo? Mikä on hankkeen uutuus/lisäarvo?

Hankkeella mahdollistetaan jalankulku- ja pyöräilyväylä rakentuminen Kolin suositulle matkailualueelle. Hanke varmistaa turvallisen pääsyn Ylä-Kolille kaikille liikenteen käyttäjille. Erityisesti hanke parantaa yleistä liikenneturvallisuutta, kun kävelijät ja pyöräilijät saadaan omalle väylälleen ja liikenneympäristö valaistaan. Hankkeen toteuttaminen on edellytys myös yritystoiminnan edelleen kehittymiselle tien varrella. Meneillään on mm. yksi matkailurakentamiseen liittyvä kaavahanke, ja liikennöintiin liittyvät kokonaisratkaisut ovat olennainen osa investoreiden houkuttelussa.

Arvioi tuen ensisijainen vaikutus hankkeen toteuttamiseen

Hanketta ei toteuteta ilman tukea

Perustelut tuen vaikutukselle**4.2 Toteutus ja tulokset****Millä konkreettisilla toimenpiteillä hanke saavuttaa kuvatut tavoitteet?**

Hankkeessa teetetään maantien 5040 jalankulku- ja pyöräilyväylän tie- ja rakentamissuunnitelmat välille Jerontie - Yläkoli.

Mikä tai mitkä ovat hankkeen konkreettiset tulokset? Mitä hankkeella saadaan aikaan? Miten tulokset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?

Tuloksia voidaan mitata mm. matkailijamäärän kehittymisenä Kolin alueella (kansallispuiston kävijämäärät), myönnettyjen uusien rakennuslupien määrällä, yritysten liikevaihdon kasvulla sekä kerätyllä asiakaspalautteella.

Mitä pitkän aikavälin vaikutuksia hankkeella saadaan aikaan? Miten vaikutukset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?

Tie- ja rakentamissuunnitelmat mahdollistavat väylän rakentamisen tulevaisuudessa. Tiesuunnitelma hyväksytetään Traficomissa sen valmistumisen jälkeen. Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaika enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla.

Miten tuloksia ja kokemuksia hyödynnetään hankkeen päättymisen jälkeen?

Ilman tätä suunnitteluhanketta riskinä on, että jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentuminen lykkääntyy tai väylä jää kokonaan toteutumatta. Hankkeen tuotoksia hyödynnetään mm. perusteluviestinnässä rakentamisrahoituksen saamiseksi sekä varsinaisessa rakentamisvaiheessa.

Valitse vaihtoehto suunnitelmaksi toiminnan jatkumisesta hankkeen päättymisen jälkeen

Toiminta tai kehitystyö jatkuu toisessa tuensaajan hankkeessa

Kuvaa hankkeen yleisesti hyödynnettävät tulokset ja missä ne tulevat olemaan julkisesti saatavilla. Hankkeella tulee olla aluekehitysvaikutuksia, jotka ovat yleisesti hyödynnettäviä ja julkisia.

Suunnitelmat ovat julkisia asiakirjoja ja ne arkistoidaan Pohjois-Savon ELY-keskuksen arkistoon. Suorat aluekehitysvaikutukset konkretisoituvat vasta väylän rakentamisen myötä.

4.3 Ympäristövaikutukset ja ilmastokestävyys

Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisia toimenpiteitä, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia?

Ei

Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisen infrastruktuuri-investoinnin toteuttamisen, jonka odotettu elinkaari on vähintään viisi vuotta?

Ei

5 Täydentävät tiedot

5.1 Muilta rahoittajilta haettu rahoitus

Mitä sitovia sopimuksia tai aiesopimuksia on rahoitussuunnitelmassa esitetyistä muun julkisen rahoituksen, kuntarahoituksen ja yksityisen rahoituksen osuuksista (ml. omarahoitusosuus)?

Onko hankkeeseen haettu tai ollaanko hakemassa rahoitusta muilta rahoittajilta?

5.2 Yhteydet muihin hankkeisiin

Liittyykö hakemus muihin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista tai muista rahoituslähteistä rahoitettaviin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin?

5.3 Hakijan osaaminen, hankkeen riskiarviointi, ohjausryhmä sekä saavutettavuusnäkökulma

Minkälainen on hakijan osaaminen ja kokemus hankkeiden toteuttamisesta ja hankesuunnitelman mukaisesta sisällöllisestä teemasta?

Riskit ja niiden hallinta hankkeen toteuttamisessa

Riskit liittyen hankkeen sisällön ja tulosten toteuttamiseen

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Riskit liittyen hankkeen yleiseen toimintaympäristöön

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Riskit liittyen toteuttajaorganisaatioiden toimintaan

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Esitys hankkeen ohjausryhmän kokoonpanoksi

Onko hankkeen pääasiallisena tarkoituksena tietyn verkkopalvelun kehittäminen, tarjoaminen tai ylläpito?

5.4 Horisontaaliset periaatteet: EU:n perusoikeuskirja, YK:n vammaisyleissopimus ja sukupuolten tasa-arvo

Miten sukupuolten tasa-arvon tavoite on huomioitu hankkeen suunnitelmassa?

5.5 Horisontaaliset periaatteet: Muut EU:n perusoikeusasiakirjan mukaiset oikeudet ja periaatteet

Hakija vakuuttaa, että hankkeen suunniteltu toiminta noudattaa ainakin seuraavia EU:n perusoikeusasiakirjan mukaisia oikeuksia ja periaatteita:

Turvalliset työolot

Syrjintäkielto kaikelle syrjinnälle

Vammaisten henkilöiden sopeutuminen yhteiskuntaan. Huomioitu erityisesti saavutettavuus työvälineiden suhteen ja esteettömyys työtilojen suhteen.

Henkilötietojen suoja

Ympäristönsuojelu

5.6 Kestävä kehitys: Ekologinen kestävyys

Luonnonvarojen käytön kestävyys

Ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentäminen

Kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus

Pinta- ja pohjavedet, maaperä sekä ilma (ja kasvihuonekaasujen väheneminen)

Natura 2000 -ohjelman kohteet

5.7 Kestävä kehitys: Taloudellinen kestävyys

Materiaalit ja jätteet

Uusiutuvien energialähteiden käyttö

Paikallisen elinkeinorakenteen kestävä kehittäminen

Aineettomien tuotteiden ja palvelujen kehittäminen

Liikkuminen ja logistiikka

5.8 Kestävä kehitys: Sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys sekä yhdenvertaisuus

Kulttuuriympäristö

Ympäristöosaaminen

5.9 Horisontaaliset periaatteet hankkeen pääasiallisena tavoitteena

Onko sukupuolten tasa-arvon edistäminen hankkeen pääasiallinen sisältö?

Onko syrjimättömyys ja yhdenvertaisuus hankkeen pääasiallinen sisältö?

Onko kestävä kehitys jollakin ulottuvuudella hankkeen pääasiallinen sisältö?

6 Arviot määrällisistä tavoitteista

Hakemusvaiheessa ilmoitettavat arviot määrällisistä tavoitteista

6.1 Tuotosindikaattorit

Tunnus	Indikaattori	Arvio
NO06	PK-yritykset, joiden saavutettavuus on parantunut hankkeen seurauksena	

6.2 Tulosindikaattorit

Tunnus	Indikaattori	Arvio
NR13	Hankkeen aikaansaamat yrittäjyyttä edistävät muut investoinnit (€)	

7 Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Täydelliset kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman taulukot sekä de minimis -tuki-ilmoitus ovat hakemuksen lopussa.

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 7 % kehittäminen
Palkkakustannusten ilmoitustapa	Palkkojen yksikkökustannukset
Matkakustannusten ilmoitustapa	Matkakustannusten yksikkökustannukset
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Kyllä
Arvonlisäveron tukikelpoisuuden selvitystapa	Vapaamuotoinen selvitys

Vapaamuotoinen selvitys arvonlisäveron tukikelpoisuudesta

Väylävirasto on puhtaasti valtion kirjanpitoyksikkö ja saa rahoituksensa valtion talousarviosta. Väylävirasto kuuluu Suomen valtion konserniin, eikä ole arvonlisäveron tilitys- eikä vähennysoikeuden piirissä. Arvonlisävero on Suomen valtiolle lopullinen meno.

Käänteinen arvonlisäveromenettely ei koske valtiota eli laskut maksetaan aina sisältäen arvonlisäveron. Väylävirastolla ei ole siis oikeutta käänteisen arvonlisäveron menettelyyn. Verohallinnon ohje Rakennusalan käännetty arvonlisäverovelvollisuus VH/6003/00.01.00/2020, kohta 3.5.

Hankinnat ja hankkeen pysyvyys

Infrastruktuuri-investointeja tai tuotannollisia investointeja sisältävän hankkeen toiminnan tulee olla pysyvää yleisasetuksen 65 artiklaan perustuen vähintään viiden vuoden ajan viimeisen tuen maksamista koskevan päätöksen tekopäivästä. Velvollisuus yritystukilain nojalla rahoitettavissa hankkeissa pienten ja keskisuurten yritysten osalta on kolme vuotta. Koskeeko edellä kuvattu velvollisuus hankkeen toimintaa tai investoinnin kohteena olevaa omaisuutta?	Ei
Suunnitellaanko hankkeessa kansalliset kynnysarvot ylittävien hankintojen tekemistä?	Ei

Kustannusarvion tiivistelmä

	Yhteensä €
1 Palkkakustannukset	0
2 Matkakustannukset	0
3 Ostopalvelut	233 645
4 Muut kustannukset	0
Flat rate 7 % kehittäminen	16 355
5 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0
Nettokustannusarvio yhteensä	250 000

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	150 000	60,00
2 Omarahoitus: Muu julkinen rahoitus	50 000	20,00
3 Kuntarahoitus	50 000	20,00
4 Muu julkinen rahoitus	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	250 000	100,00

Ennakkomaksatus

Haetaanko hankkeelle ennakkomaksatusta?	
---	--

Hakemuksen käsittelyn ehdot

Tuen hakija vakuuttaa tässä hakemuksessa ja sen liitteissä antamansa tiedot oikeiksi. Lisäksi hakija vakuuttaa, että hankkeen toimenpiteet eivät kohdistu samaan tai saman tyyppiseen toimintaan, joka on siirretty toisella suuralueella sijaitsevaan toimipaikkaan siten, että työpaikkoja menetetään alkuperäisessä toimipaikassa.

Tuen hakija vakuuttaa, että sillä ei ole takaisinerintäpäätökseen perustuvaa maksamatonta täytäntöönpanokelpoista saatavaa avustuksia ja tukia myöntäville julkisyhteisöille.

Tuen myöntävällä välittävällä toimielimellä on laissa säädettyjen tiedonsaantioikeuksien perusteella oikeus tarkastaa tuen hakijaa koskevat verovelkatiedot, arvonlisäverovelvollisuutta koskevat tiedot sekä muut välttämättömät toiselta viranomaiselta tai yksityiseltä saatavat tiedot, joilla voi olla vaikutusta rahoituksen myöntämiseen.

Suostumus sähköiseen asiointiin

Hakija antaa suostumuksensa siihen, että kaikki asiakirjat koskien tätä hankehakemusta annetaan tiedoksi vain sähköisesti EURA 2021 -järjestelmässä. Tämä suostumus koskee kaikkia asiassa myöhemmin annettavia asiakirjoja, joita viranomainen tekee EURA 2021 -järjestelmässä. Hankehakemusta ja hanketta koskevat asiakirjat ovat noudettavissa EURA 2021 -järjestelmästä.

Lainkohdat

Laki alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan hankkeiden rahoittamisesta (757/2021) 51 §.

Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) 19 §.

Suostumus Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman varoista rahoitettavia hankkeita koskevien tietojen julkisuuteen ja julkaisemiseen

Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman varoista rahoitettuja hankkeita ja tuen saajia koskeva tietojen julkisuus ja julkaiseminen on lakisääteistä. Kun tuen hakija on jättänyt hanketta koskevan hakemuksen, on hän hyväksynyt hanketta ja tuen saajaa koskevien tietojen julkaisemisen. Jos tuen hakija ei hyväksy ehtoa, ei hanketta voida ottaa käsiteltäväksi.

Hakija antaa suostumuksensa sille, että hanketta ja tuen saajaa koskevat tiedot julkaistaan EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman verkkopalvelun tietopalvelussa.

Allekirjoitukset**Liitteet**

Hakija on varmistanut ja vakuuttaa, että asiakirjan liitteet eivät sisällä henkilötunnuksia tai EU:n tietosuojasetuksen artikla 9:n mukaisia ns. erityisiä, eli arkaluonteisia henkilötietoja, kuten mm. yksittäisten henkilöiden rotuun, etniseen alkuperään, poliittiseen mielipiteeseen, uskonnolliseen vakaumukseen, ammattiliiton jäsenyyteen, geneettiseen tai biometriseen tunnistamiseen, terveyteen tai seksuaaliseen suuntautumiseen liittyviä tietoja.

Kustannusarvion liitteet**Rahoitussuunnitelman liitteet**

Kustannusarvio

1 Palkkakustannukset

Palkkakustannusten yhteenveto

	2024	2025	Yhteensä
Kokoaikaiset (0 kpl)	0	0	0
Osa-aikaiset (0 kpl)	0	0	0
Palkkakustannukset yhteensä	0	0	0

2 Matkakustannukset

3 Ostopalvelut

	2024	2025	Yhteensä
Ostopalvelut yhteensä	175 000	58 645	233 645

4 Muut kustannukset

5 Tulot

6 Nettokustannusten yhteenveto

	2024	2025	Yhteensä
Nettokustannukset yhteensä	187 250	62 750	250 000

Rahoitussuunnitelma

1 Haettava EU- ja valtion rahoitus

	2024	2025	Yhteensä	Osuus
EU- ja valtion rahoitus kehittäminen	112 350	37 650	150 000	60,00 %

2 Omarahoitus

Rahoituslaji Muu julkinen rahoitus

	2024	2025	Yhteensä	Osuus
Omarahoitus	37 450	12 550	50 000	20,00 %

3 Ulkoinen kunta-, muu julkinen ja yksityinen rahoitus

Rahoittaja Lieksan kaupunki
Rahoituslaji Kuntarahoitus

	2024	2025	Yhteensä	Osuus
Rahoituksen määrä	37 450	12 550	50 000	20,00 %

Rahoituksen yhteenveto

	2024	2025	Yhteensä	Osuus
Haettava EU- ja valtion rahoitus	112 350	37 650	150 000	60,00 %
Kuntarahoitus	37 450	12 550	50 000	20,00 %
Muu julkinen rahoitus	37 450	12 550	50 000	20,00 %
Yksityinen rahoitus	0	0	0	0 %
Rahoitus yhteensä	187 250	62 750	250 000	100,00 %
Julkinen rahoitus yhteensä	187 250	62 750	250 000	100,00 %
Julkinen tuki yhteensä	149 800	50 200	200 000	80,00 %

De minimis -tuki-ilmoitus

Harjoittaako hankkeen hakija hankkeessa taloudellista toimintaa, jossa on kyse tavaroiden tai palvelujen tarjoamisesta tietyillä markkinoilla?

Osallistuuko hankkeen toimenpiteisiin hyödynsaajina taloudellista toimintaa harjoittavia yksiköitä?