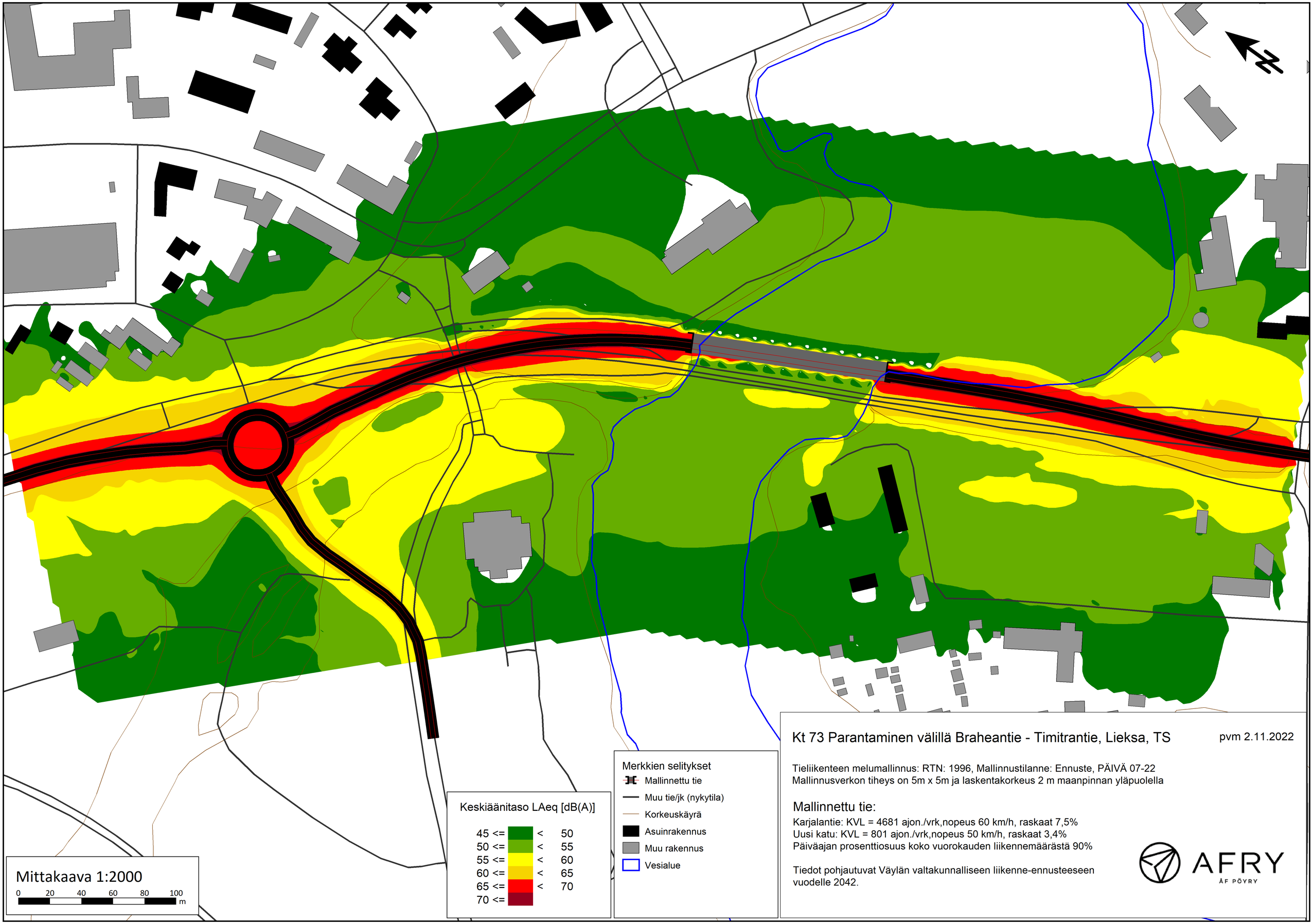
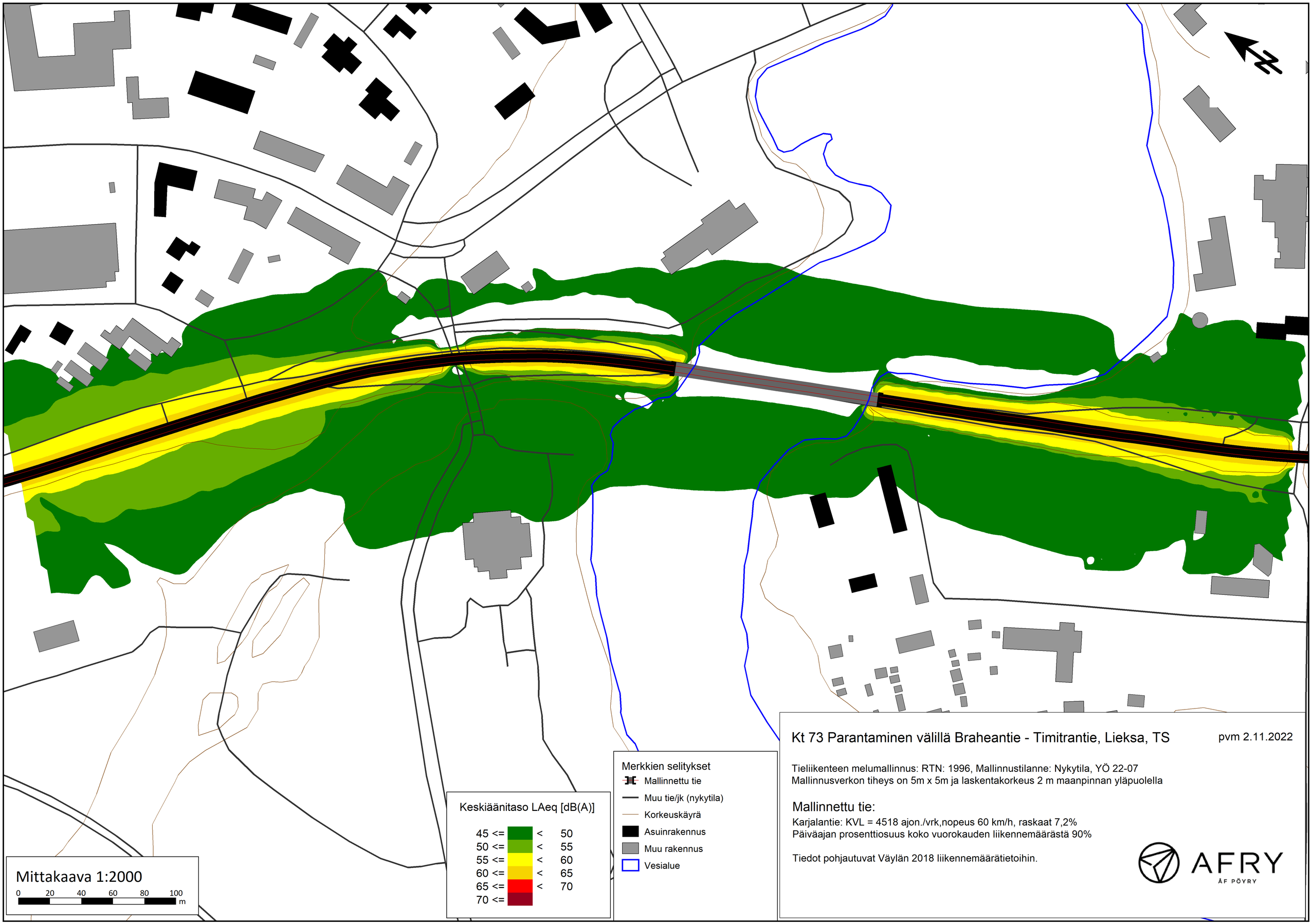
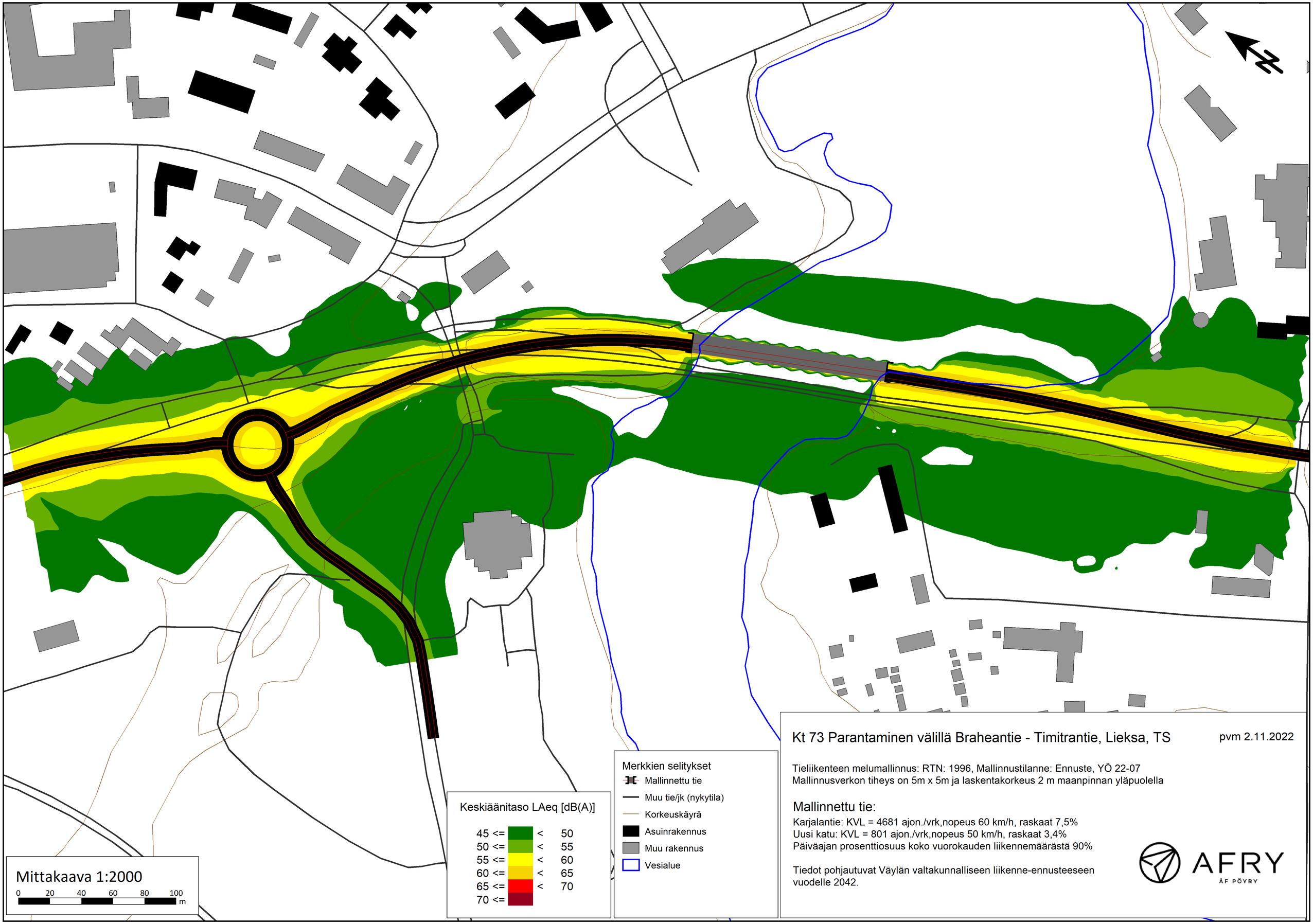
N
Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70
70 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu tie
Muu tie/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Asuinrakennus
Muu rakennus
Vesialue
Mittakaava 1:2000
0 20 40 60 80 100 m
Kt 73 Parantaminen välillä Braheantie - Timitrantie, Lieksa, TS
pvm 2.11.2022
Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 5m x 5m ja laskentakorkeus 2 m maanpinnan yläpuolella
Mallinnettu tie:
Karjalantie: KVL = 4518 ajon./vrk,nopeus 60 km/h, raskaat 7,2%
Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%
Tiedot pohjautuvat Väylän 2018 liikennemäärätietoihin.
AFRY
ÅF PÖYRY


N
Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70
70 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu tie
Muu tie/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Asuinrakennus
Muu rakennus
Vesialue
Mittakaava 1:2000
0 20 40 60 80 100 m
Kt 73 Parantaminen välillä Braheantie - Timitrantie, Lieksa, TS
pvm 2.11.2022
Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste, PÄIVÄ 07-22
Mallinnusverkon tiheys on 5m x 5m ja laskentakorkeus 2 m maanpinnan yläpuolella
Mallinnettu tie:
Karjalantie: KVL = 4681 ajon./vrk,nopeus 60 km/h, raskaat 7,5%
Uusi katu: KVL = 801 ajon./vrk,nopeus 50 km/h, raskaat 3,4%
Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%
Tiedot pohjautuvat Väylän valtakunnalliseen liikenne-ennusteeseen vuodelle 2042.
AFRY
ÅF PÖYRY


N
Mittakaava 1:2000
0 20 40 60 80 100
m
Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70
70 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu tie
Muu tie/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Asuinrakennus
Muu rakennus
Vesialue
Kt 73 Parantaminen välillä Braheantie - Timitrantie, Lieksa, TS
pvm 2.11.2022
Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: Nykytila, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 5m x 5m ja laskentakorkeus 2 m maanpinnan yläpuolella
Mallinnettu tie:
Karjalantie: KVL = 4518 ajon./vrk,nopeus 60 km/h, raskaat 7,2%
Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%
Tiedot pohjautuvat Väylän 2018 liikennemäärätietoihin.
AFRY
ÅF PÖYRY


N
Keskiäänitaso LAeq [dB(A)]
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70
70 <=
Merkkien selitykset
Mallinnettu tie
Muu tie/jk (nykytila)
Korkeuskäyrä
Asuinrakennus
Muu rakennus
Vesialue
Mittakaava 1:2000
0 20 40 60 80 100
m
Kt 73 Parantaminen välillä Braheantie - Timitrantie, Lieksa, TS
pvm 2.11.2022
Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: Ennuste, YÖ 22-07
Mallinnusverkon tiheys on 5m x 5m ja laskentakorkeus 2 m maanpinnan yläpuolella
Mallinnettu tie:
Karjalantie: KVL = 4681 ajon./vrk,nopeus 60 km/h, raskaat 7,5%
Uusi katu: KVL = 801 ajon./vrk,nopeus 50 km/h, raskaat 3,4%
Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%
Tiedot pohjautuvat Väylän valtakunnalliseen liikenne-ennusteeseen vuodelle 2042.
AFRY
ÅF PÖYRY