



Arviointiasteikko				
--	-	0	+	++

7.4 Liikenteelliset vaikutukset

	Päätien järjestelyt	Uusi katuyhteys, K1Ve1	Uusi katuyhteys, K1Ve2
Vaikutukset liikenteen sujuvuuteen	Uusi eritasoliittymä sekä 2+2 poikkileikkaus Ylämyllyltä Joensuun suuntaan parantavat merkittävästi liikenteen sujuvuutta suunnittelualueella. Eritasoliittymässä erkanevan ja liittyvän liikenteen aiheuttamat häiriöt päätien liikenteelle jäävät vähäisiksi	Katuyhteys suoraan eritasoliittymän ramppi liittymästä vaikuttaa heikentävästi eritasoliittymän toimivuuteen. Iltapäivän huipputunnin aikana (mitoitettava liikennetilanne) suurin liikennekuormitus kohdistuu juuri pohjoiseen ramppi liittymään, mihin uusi katuliittymä on esitetty.	Katuvaihtoehdon K1Ve2 vaikutukset eritasoliittymän toimivuuteen ovat selvästi vaihtoehtoa Ve1 vähäisemmät. Vaikutusta tulee lähinnä siitä, että uuden alueen kytkeytyminen eritasoliittymän kautta lisää liittymän liikennettä.
Vaikutukset liikenneturvallisuuteen	Eritasoliittymä sekä päätien ajosuuntien rakenteellinen erottaminen parantavat liikenneturvallisuutta merkittävästi.	Katuyhteys heikentää eritasoliittymän turvallisuutta erityisesti jalankulun ja pyöräilyn osalta, kun katuyhteys risteää tasossa merkittävän jk/pp-yhteyden kanssa. Pohjoisen ramppi liittymän mahdollinen ruuhkautuminen voi vaikuttaa heikentävästi päätien turvallisuuteen.	Katuyhteys heikentää eteläisen ramppi liittymän suojatien sekä Ylämyllyntien ja Liperintien kiertoliittymän läntisen liittymänhaaran suojatien turvallisuutta, joiden kautta katuyhteydelle suuntautuva liikenne kulkee. Vaikutukset ovat kuitenkin vaihtoehtoa K1Ve1 vähäisemmät, sillä Liperintiellä nopeustasot ovat alhaisemmat kuin päätien rampilla.
Vaikutukset liikenteen suuntautumiseen	Päätien järjestelyillä ei ole sanottavaa vaikutusta liikenteen suuntautumiseen.	Uusi katuyhteys vaikuttaa lähinnä uuden maankäytön liikenteen suuntautumiseen, kun liikenne ei välttämättä kuljekaakaan Ylämyllyn keskustan kautta. Toisaalta asiointiliikenne Sompakankaan ja Ylämyllyn keskustan välillä sekoittuu päätien liikenteeseen eritasoliittymän kohdalla.	Uusi katuyhteys ei vaikuta merkittävästi liikenteen suuntautumiseen, sillä uuden maankäytön liikenne kulkee Ylämyllyn keskustan kautta nykyiseen tapaan. Sompakankaan ja Ylämyllyn keskustan välinen asiointiliikenne ei sekoitu päätien liikenteeseen, koska se on erillään eritasoliittymästä.
Vaikutukset kävelyn ja pyöräilyn verkkoon	Eritasoliittymä mahdollistaa uuden jk/pp-yhteyden Ylämyllyn keskustan ja Jyrinkylän / Sompakankaan välille.	Uusi katuyhteys parantaa jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä Ylämyllyn keskustan ja Jyrinkylän / Sompakankaan välillä eritasoliittymän kohdalle rakennettavan jk/pp-yhteyden myötä.	Uusi katuyhteys parantaa jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä Ylämyllyn keskustan ja Sompakankaan sekä osin myös Jyrinkylän välillä valtatie ja radan ali rakennettavan uuden jk/pp-yhteyden myötä.
Vaikutukset joukkoliikenteeseen	Eritasoliittymän ramppien yhteyteen rakennetaan linja-autopysäkit, mitkä parantavat joukkoliikenteen saavutettavuutta päätien osalta.	Katuyhteys parantaa Jyrinkylän ja Sompakankaan saavutettavuutta päätiellä liikennöivän joukkoliikenteen osalta.	Katuyhteys parantaa Sompakankaan saavutettavuutta Ylämyllyntiellä liikennöivän joukkoliikenteen osalta.
Vaikutukset erikoiskuljetusten reitteihin	Ei vaikutusta Kuopio–Joensuu suunnan kuljetuksiin. Joensuu–Kuopio suunnan kuljetukset palaavat päätteille eritasoliittymässä R1 rampia vastasuuntaan ja puomin kautta keskikaistan yli tai sitten reittiä jatketaan Ylämyllyntietä länteen seuraavaan tasoliittymään.	Ei vaikutusta erikoiskuljetusten reitteihin	Ei suoraa vaikutusta erikoiskuljetusten reitteihin. Mikäli ERIKU-reitti menee jatkossa Ylämyllyntietä, tulee erikoiskuljetukset huomioida katuliittymän suunnittelussa.



Arviointiasteikko				
--	-	0	+	++

7.4 Liikenteelliset vaikutukset

	Ylämyllyntien järjestelyt, uuden kadun liittymä porrastettuna tasoliittymänä	Ylämyllyntien järjestelyt, uuden kadun liittymässä liikenneympyrä
Vaikutukset liikenteen sujuvuuteen Ylämyllyntiellä	Uusi katuyhteys Sompakankaalle lisää liikennettä erityisesti Liperintien ja uuden katuyhteyden välillä. Vuonna 2018 Ylämyllyntien liikennemäärä oli noin 1300 ajoneuvoa vuorokaudessa, joten uuden kadun liikenne ei aiheuta toimivuusongelmia osuudella.	Uusi katuyhteys Sompakankaalle lisää liikennettä erityisesti Liperintien ja uuden katuyhteyden välillä. Vuonna 2018 Ylämyllyntien liikennemäärä oli noin 1300 ajoneuvoa vuorokaudessa, joten uuden kadun liikenne ei aiheuta toimivuusongelmia osuudella.
Vaikutukset liikenne-turvallisuuteen	Porrastettu liittymä tarvittavine saareke järjestelyineen mahdollistaa turvalliset jalankulun ja pyöräilyn ylityspaikat sekä alentaa ajonopeuksia oikein mitoitettuna.	Liikenneympyrä parantaa Ylämyllyntien liikenneturvallisuutta, koska se pakottaa alentamaan ajonopeuksia liittymän kohdalla. Ajoneuvoliikenteen lisäksi tämä parantaa jalankulun sekä osin myös pyöräilijöiden turvallisuutta.
Vaikutukset liikenteen suuntautumiseen	Uusi katuyhteys ei vaikuta merkittävästi liikenteen suuntautumiseen Ylämyllyntiellä, vaan lähinnä tiivistää liikenteen Liperintien ja uuden katuyhteyden väliselle osuudelle katuyhteyden liittymätyypistä riippumatta.	Uusi katuyhteys ei vaikuta merkittävästi liikenteen suuntautumiseen Ylämyllyntiellä, vaan lähinnä tiivistää liikenteen Liperintien ja uuden katuyhteyden väliselle osuudelle katuyhteyden liittymätyypistä riippumatta.
Vaikutukset kävelyn ja pyöräilyn verkkoon	Uusi katuyhteys parantaa jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä Ylämyllyntien keskustan ja Sompakankaan sekä osin myös Jyrinkylän välillä valtatie ja radan ali rakennettavan uuden jk/pp-yhteyden myötä.	Uusi katuyhteys parantaa jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä Ylämyllyntien keskustan ja Sompakankaan sekä osin myös Jyrinkylän välillä valtatie ja radan ali rakennettavan uuden jk/pp-yhteyden myötä.
	Uuden kadun yhteydessä olevalta jalankulun ja pyöräilyn väylältä tultaessa joudutaan ylittämään Ylämyllyntie liittyessä Ylämyllyntien yhteydessä olevalle jk/pp-väylälle. Honkalammen suunnasta ylitystarvetta ei ole.	Uuden kadun yhteydessä olevalta jalankulun ja pyöräilyn väylältä tultaessa joudutaan ylittämään Ylämyllyntie liittyessä Ylämyllyntien yhteydessä olevalle jk/pp-väylälle. Kiertoliittymä lisää ylitysmatkoja tasoliittymään nähden, samoin Ylämyllyntien suuntaista jk/pp-väylää joudutaan viemään etäämmäs liikenneympyrän vaatiman tilan vuoksi. Honkalammen suunnasta tultaessa joudutaan ylittämään katuyhteys K3 liikenneympyrässä.
Vaikutukset joukko-liikenteeseen	Jyrinkylän kautta Liperiin liikennöivä joukkoliikelinja voidaan ajattaa Ylämyllyntien ja katuyhteyden K3 kautta, mikä parantaa alueen saavutettavuutta joukkoliikenteen näkökulmasta. Uuden liittymän järjestelyillä ei ole vaikutusta joukkoliikenteen liikennöintiin eikä pysäkkijärjestelyihin.	Jyrinkylän kautta Liperiin liikennöivä joukkoliikelinja voidaan ajattaa Ylämyllyntien ja katuyhteyden K3 kautta, mikä parantaa alueen saavutettavuutta joukkoliikenteen näkökulmasta. Uuden liittymän järjestelyillä ei ole vaikutusta joukkoliikenteen liikennöintiin eikä pysäkkijärjestelyihin.
	Ylämyllyntien pohjoispuolella olevalle pysäkillä (Shellin kohdalla) Sompalammen suunnasta saavuttaessa joudutaan Ylämyllyntie ylittämään kahdessa kohtaa.	Ylämyllyntien pohjoispuolella olevalle pysäkillä (Shellin kohdalla) Sompalammen suunnasta saavuttaessa joudutaan Ylämyllyntie ylittämään kahdessa kohtaa.
Liikennejärjestelyiden yhteneväisyys	Porrastettu tasoliittymä on yhtenevä periaateratkaisu alueen muiden liittymien kanssa.	Ylämyllyntiellä muut liittymäjärjestelyt on toteutettu tasoliittymänä Liperintien maantiliittymää lukuun ottamatta. Kiertoliittymän turvallisuusvaikutuksista ei saada täyttä hyötyä, koska osuudelle jää useita vilkkaita maankäytön tasoliittymä.