

Seudullisen joukkoliikennejaoston lausuntopyyntö joukkoliikenteen seuraavasta kilpailutuskaudesta

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 123

250/08.01.00.01/2023

Seudullinen joukkoliikennejaosto on pyytänyt Liperin kunnalta lausuntoa liittyen tulevaan joukkoliikennekilpailutukseen. Liperin aluetta koskevan kohteen sopimus päättyy 1.6.2025. Jotta tarjoajille jäisi riittävästi aikaa mahdollisen uuden kaluston hankintaa, tulee kilpailutus tehdä kevään 2024 aikana.

Tässä vaiheessa joukkoliikennejaosto pyytää kunnan lausuntoa sopimusajan pituudesta, sopimusmallista ja linja-autojen käyttövoimasta. Lausuntopyyntö on kokousasian oheismateriaalina. Lisäksi oheismateriaalina on tarkempaa tausta-aineistoa.

Liperin kunnan kestävän kehityksen ohjelmassa 2022-2030 tavoitteena on joukko- ja palveluliikenteen toimintaedellytysten kehittäminen ja edistäminen muun muassa vuorotiheyttä kasvattamalla ja joukkoliikennekäytävien laatua parantamalla. Kestävän kehityksen ohjelmassa ei oteta kantaa joukkoliikenteen käyttövoimaan.

Sopimusajan tulisi olla riittävän pitkä, jotta uuden kaluston vaatimat investoinnit eivät tarpeettomasti nosta yksikköhintoja. Toisaalta Liperin alueella etenkin Ylämyllyllä on tulossa uusia asuin- ja yritysalueita ja sitä kautta tarvetta uusille joukkoliikenneyhteyksille mahdollisesti jo tulevan sopimuskauden aikana. Pitkästä sopimuskaudesta huolimatta tarvittavien lisäysten ja muutosten tekeminen linjastoon tulee mahdollistaa.

Sopimusmallin osalta esitys siirtymisestä bruttomalliin on tarkoituksenmukainen.

Käyttövoiman osalta matalalattiabusseihin tulee jo direktiivin kautta minimivaatimus tietyistä osuudesta puhtaita ajoneuvoja. Kunnan taloudellinen tilanne on kuitenkin merkittävästi heikkenemässä vuodesta 2024 alkaen. Kestävän kehityksen tavoitteiden ja taloudellisten realiteettien väliltä joudutaan hakemaan kompromisseja. Direktiivin minimitaso voisi riittää lähtökohdaksi matalalattiabusseissa ja tätä suurempi osuus puhtaita ajoneuvoja voitaisiin pisteyttää. Myös puhtaiden ajoneuvojen käyttövoimavaihtoehtot voidaan pisteyttää. Seutubussien osalta euroluokan korottaminen sekä kalustolle asetettava ikävaatimus voisivat olla tässä vaiheessa riittävät toimet. Kuten lausuntopyynnössäkkin on todettu, seutubussien osalta vaatimus

sähköbussista ei pienehkön ajosuoritteen vuoksi ole taloudellisesti järkevää.

Palvelutason ja linjaston osalta lausuntopyyntö tulee vielä erikseen syksyllä 2023.

Tulevaa kilpailutusta on valmisteltu kunnan ja Joensuun seudun joukkoliikenteen yhteisessä aamupäivässä toukokuun alkupuolella.

Valmistelija	Talousjohtaja
Esittelijä	Kunnanjohtaja
Päätösehdotus	Kunnanhallitus antaa yllä olevan lausunnon seudulliselle joukkoliikennejaostolle.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotus.
Ote	seudullinen joukkoliikennejaosto
Lisätietoja	talousjohtaja, p. 050 464 6663