

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on 10.5.2023 vastaanottanut ilmoituksen koskien yllä mainitun palvelun turvallisuutta. Ilmoituksen mukaan:

- Hiihtoladuilta puuttuu opastus (viitat, kartat ym. tiedot asiakkaille)
- Puuttuvat hiihtosuunnan opasteet aiheuttavat törmäysvaaraa vastakkain hiihtäjille etenkin jyrkissä mäissä
- Latuja ei ole luokiteltu vaikeusasteen mukaan ja aloittelijat voivat tahtomattaan päätyä haastaville laduille

Tukes pyytää asiassa selvitystä seuraavista seikoista:

1. Näkemyksenne ilmoituksessa esille tuoduista puutteista

a. Mihin toimenpiteisiin aiotte ryhtyä asian johdosta?

Liperin kunta on palkannut vuoden 2023 alusta määräaikaisen koordinaattorin selvittämään Liperin kunnan latuverkoston nykytilaa ja korjaustarpeita sekä laatimaan tarvittavat suunnitelmat, jotta latuverkosto voidaan saattaa kuluttajaturvallisuuslain mukaiselle tasolle. Työhön sisältyy muun muassa hiihtolatuojen opastus- ja turvallisuussuunnitelmien laatiminen.

b. Millä aikataululla aiotte toteuttaa mahdolliset toimenpiteet?

Parhailaan on suunnitteilla hiihtolatuojen opastussuunnitelma, jossa on huomioitu kuluttajaturvallisuuslain mukaiset asiat. Suunnitelma valmistuu kesäkuussa 2023 ja hiihtolatuojen opastuskokonaisuus on ohjelmoitu toteutettavaksi syksyn 2023 aikana. Tarkempi toteutusaikataulu määräytyy kunnan investointimäärärahojen puitteissa.

2. Lisäksi Tukes pyytää vastausta

a. Miten olette tunnistaneet ja dokumentoineet hiihtolatuojen vaaroja sekä niihin liittyviä toimenpiteitä?

Hiihdollisesti mielekkäiden latulinjausten, suuntaisuuksien ja levennys-/ kallistustarpeiden suunnittelun yhteydessä on huomioitu vaaroja ja em. toimilla on pyritty poistamaan näitä vaaratekijöitä. Samassa yhteydessä on suunniteltu viittoja, opastaulujen paikkoja ja tarvittavien opastus- ja varoitusmerkkien sijoittelua.

Mietittyjä toimenpiteitä ja opastussuunnitelmaa / viitat (yhden kokonaisuuden osalta) esitetty liitteissä.

Vaarojen ja niistä aiheutuvien riskien sekä estävien toimenpiteiden kirjaaminen tehdään riskianalyysinä turvallisuusasiakirjan lopullisen kokoamisen yhteydessä.

b. Onko hiihtoladuista ja/tai muista kunnan ylläpitämistä reiteistä laadittu turvallisuusasiakirjaa?

Liperin kunnan ylläpitämistä laduista ei ole laadittu turvallisuusasiakirjaa. Nyt tämän työn aikana laadittavan turvallisuusasiakirjan mallina käytetään Kinttupolut -reitistön ja Pärnä Bike Parkin asiakirjamallia. Työtä ohjaava liikunta- ja ulkopaikkamestari on laatinut ko. turvallisuusasiakirjat ja ohjaa myös tätä latuverkostotyötä koko prosessin aikana niin, että työ toteutuu ja dokumentoituu turvallisuusasiakirjaan vastaavalla tavalla. Turvallisuusasiakirjan esimerkki (Kinttupolut) liitteenä.

c. Miten olette varmistuneet, että asiakkaille on tarjottu riittävästi tietoa hiihtoladuista mm niiden pituuksista, vaikeusasteesta, hiihtosuunnasta?

Latuverkoston toteutuva opastus maastossa ja netissä:

- Lähtöpisteillä opastaulut (sisältö vertautuu Kinttupolut -opastaulun sisältöön, kts. Kinttupolut - turvallisuusasiakirja)

- Verkoston solmukohtaisissa karttataulut koko ko. alueen latuverkostosta; suunnat, latujen nimet, vaikeusasteet, etäisyydet, paikannustieto, linkit netti-informaatioon (sähköinen kartta, kunnossapidon reaaliaikainen seurantatilanne jne.)
- Kaikissa eriytymis- ja risteyskohdissa tarvittava määrä opasviittoja (suunnitelmaesimerkki liitteenä)
- Kaikissa tarvittavissa kohdissa opastus- ja varoitusmerkkejä (SFS 4424 ja niistä mukailtuja merkkejä); kulkusuunnat, kielletyt kulkusuunnat, mutkat, tien tai kelkkareittien ylitykset, varottavat vastaan tulijat varoitettavat mäet ja muut kohdat, tilannekohtaiset (hiekkaa, latu huonossa kunnossa, metsätyö tms.) varoitukset
- Kunnan tiedotuskanavat (nettisivut, sometiedotus) päivitetään uusilla tiedoilla ja latukartoilla
- Kunnossapidon seurantajärjestelmä Fluent Outdoors (<https://joensuu.fluentprogress.fi/outdoors/?type=Skitrack>) päivitetään ajan tasalle ja sinne ladataan myös latukartat latujen klikkauksen taakse aukeavaksi. Lisäksi sen kautta tiedotetaan latukohtaisesti tarvittavia varoituksia tai muuta välttämätöntä ajankohtaistiedotusta.
- Lipas -tietokanta päivitetään latujen osalta ajan tasalle ja myös sen kautta latutieto välittyy moniin kaupallisiin ja ilmaisiin karttasovelluksiin.