

**Oikaisuvaatimus elinympäristölautakunnan 9.5.2023 § 78 päätökseen, Kuntalaisaloite
Aapelinpolun muuttamiseksi pihakaduksi**

Elinympäristölautakunta 15.08.2023 § 110

258/00.02.00.02/2023

Liperin kuntaan toimitettiin 18.4.2023 kuntalaisaloite Aapelinpolun muuttamiseksi pihakaduksi. 9.5.2023 elinympäristölautakunta § 78 päätti, että Aapelinpolkua ei muuteta pihakaduksi ja selvitetään muita keinoja ajonopeuksien alentamiseksi alueella.

Kuntaan saapui kyseisestä päätöksestä oikaisuvaatimus 16.5.2023 kuntalaisaloitteen tekijältä [REDACTED] Oikaisuvaatimuksen mukaan päätöksessä ehdotetuilla aluenopeusrajoitusten alentamisella ei ole mitään merkitystä, koska nopeuksia alueella ei valvota ja täten niihin käytetyt kustannukset olisivat turhia. Oikaisuvaatimuksen tekijä ehdottaa, että moottoriajoneuvoliikenne Kärritieltä ohjattaisiin Rahtitien kautta Lahdensuontielle ja Aapelinpolun itäpäähän asennettaisiin puomit tai betoniset esteet estämään läpiajoliikenne moottoriajoneuvoilla. Lisäksi että alueen yhtenäisyys voitaisiin ottaa huomioon, niin samalla tavalla voitaisiin toteuttaa Marinpölyn liikennöinti.

Vaikutusten arviointi

Oikaisuvaatimuksessa on pyydetty uudelleen arvioimaan olosuhteita ja muita toimia, joilla Aapelinpolun läpiajoliikenteen nopeuksia voitaisiin alentaa.

Aiemmassa päätöksessä todettiin, että Kärritie on kaavassa merkitty jalankulun ja pyöräilyn väyläksi siten että kiinteistöille on ajo sallittu. Lisäksi Kärritien rakenteellinen kunto on heikko, joten liikennettä ei voida ohjata tätä kautta Rahtitielle.

Katuverkolla ajoneuvojen nopeuksia voidaan alentaa pudottamalla aluenopeusrajoituksia 40 km/h:sta 30 km/h. Riittävän valvonnan puute on ongelmallista, mutta toisaalta nopeusrajoituksen aleneminen lisää ylinopeutta ajavien riskiä sakotuksen osalta.

Kadulle asetettavien hidasteiden käyttöä arvioidaan aina tapauskohtaisesti. Liikennemäärät, nopeusrajoitus, joukkoliikenne ja erityisalueiden esim. koulujen läheisyys ovat määräävinä tekijöinä hidasteita suunniteltaessa.

Päätettäessä hidasteiden käytöstä asuntokaduilla, on huomioitava myös tasavertaisuus muiden lähikatujen ja asuntoa-alueiden kanssa.

Aapelinpolulla suoritettujen nopeusmittausten perusteella kadulla aluerajoituksen mukainen nopeus toteutuu 90 %:sti.

Valmistelija	Infrapäällikkö
Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Muutettu päätösehdotus: Elinympäristölautakunta päättää: 1. Aapelinpolulla ei toteuteta nopeudenrajoittamistoimenpiteitä toistaiseksi, vaan aluetta tarkastellaan kokonaisuutena.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotus
Ote	Oikaisuvaatimuksen tekijä
Toimeenpano	Infrapalvelut
Tiedoksi	Kaavoitus- ja maankäyttöpalvelut
Lisätietoja	Infrapäällikkö puh. 050 563 6226 ja Tekninen johtaja puh. 050 457 3533