

Seudullisen joukkoliikennejaoston lausuntopyyntö

Kunnanhallitus 20.11.2023 § 239

250/08.01.00.01/2023

Seudullinen joukkoliikennejaosto on pyytänyt Liperin kunnalta lausuntoa liittyen tulevaan joukkoliikennekilpailutukseen. Liperin aluetta koskevan kohteen sopimus päättyy 1.6.2025. Jotta tarjoajille jäisi riittävästi aikaa mahdollisen uuden kaluston hankintaa, tulee kilpailutus tehdä kevään 2024 aikana.

Keväällä kunnat antoivat lausunnot sopimusajasta ja -mallista sekä käyttövoimasta. Kuntien kevään lausunnoista on yhteenveto seudullisen joukkoliikennejaoston syksyn lausuntopyynnön esittelytekstissä.

Tässä vaiheessa joukkoliikennejaosto pyytää kunnan lausuntoa alueiden palvelutasosta, matalalattia- ja seutubussien soveltuvuudesta linjoille, pienkaluston käyttämisestä, bussien ominaisuuksista sekä kalustoon liittyvästä pisteytyksestä tarjousten vertailussa.

Tulevaa kilpailutusta on valmisteltu muun muassa Liperin kunnan ja Joensuun seudun joukkoliikenteen yhteisessä aamupäivässä toukokuun alkupuolella sekä lokakuussa Joensuun seudun joukkoliikenteen ja kunnan johtoryhmän palaverissa.

Alueiden palvelutaso

Lausuntopyynnön taustamateriaaleissa on kuvattu nykyinen palvelutaso ja uudelle kaudelle esitettävä palvelutaso. Liperin kunnan alueella Honkalampi ja Jyrinkylä nousisivat palvelutasomäärittelyssä keskitasolta kilpailutasolle. Palvelutaso esitys ei sisällä palvelutason heikennyksiä.

Esitetty palvelutaso on perusteltu. Yksittäisten linjojen osalta linjalle 101 tulee jatkossakin turvata Ylämyllyntien pisto liikenneympyrään saakka. Lisäksi viimeistään sopimuskauden aikana tulee arvioitavaksi mahdollinen lisäauton tarve linjalle 101. Myös ”pikavuoroa” kirkonkylältä Joensuuhun on toivottu ja sen toteuttamisen mahdollisuuksia olisi hyvä selvittää vähintään aamun työmatkaliikenteen osalta. Valmisteluvaiheessa on noussut esille myös joitakin pienempiä muutostarpeita Liperin kunnan alueella ajettavissa reiteissä tai niiden aikatauluissa. Mahdollisuuksien mukaan nämä havaitut kehittämiskohteet tulisi huomioida jo tarjouspyynnössä.

Kilpailutuksessa tulisi huomioida riittävän joustavat mahdollisuudet sopimuskauden aikaisiin muutoksiin. Sopimuskaudella uusien reittien tarve realisoituu todennäköisimmin Jyrin (asutuksen laajeneminen) tai Välikankaan (työmatkaliikenne) alueella.

Matalalattia- ja seutubussien soveltuvuus

Linjoilla 101, 102 ja 129 liikennöivät tällä hetkellä esteettömät matalalattiabussit, mikä mahdollistaa niin lastenrattaiden kuin rollaattoreiden kanssa matkustamisen. Näiden linjojen jatkaminen matalalattiakalustolla olisi perusteltua.

Linjoilla 124, 127 ja 131 liikennöi seutubussit ja näidenkin linjojen osalta jatko seutubusseilla olisi perusteltua. Nämä ovat koululinjoja ja autoissa tulee olla turvavyöt, mikä toteutuu automaattisesti jatkamalla seutubussikalustolla.

Pienkalusto

Kaikilla linjoilla voidaan käyttää pienkalustoa, jos se matkustajamäärän puolesta on mahdollista.

Bussien uudet ominaisuudet ja varusteet

Kuntien taloushaasteet jatkunevat pitkälle tulevaisuuteen ja merkittävästi sopimushintaa korottavista uusien ominaisuuksien tai varusteiden vaatimisesta tulisi pidättäytyä.

Mahdollisen uusittavan matalalattiabussikaluston osalta turvavyöt tulisi kuitenkin ottaa minimivaatimuksiksi ainakin linjoille, jotka ajavat teillä, joissa nopeusrajoitus on yli 60 km/h.

Kaluston ominaisuuksien tai varusteiden pisteytys

Tässä taloustilanteessa uusien ominaisuuksien tai varusteiden vaatimisesta pakollisina tai vapaaehtoisina tulisi pidättäytyä ja sitä kautta näiden pisteyttämiselle ei ole tarvetta.

Lausuntopyyntö ja sen taustamateriaalit ovat kokousasian oheismateriaalina. Lisäksi oheismateriaalina on tarkempaa tausta-aineistoa Liperin alueen linjojen matkustajamääristä.

Valmistelija

Talousjohtaja

Esittelijä

Kunnanjohtaja

Päätösehdotus	Kunnanhallitus antaa esittelytekstin mukaisen lausunnon.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotus.
Ote	seudullinen joukkoliikennejaosto
Lisätietoja	talousjohtaja, p. 050 464 6663