

Joensuun seudullisen joukkoliikennejaoston lausuntopyyntö vuoden 2025 talousarvioehdotuksesta

Kunnanhallitus 23.09.2024 § 157

419/08.01.00.01/2024

Seudullisen joukkoliikenteen järjestäminen perustuu Liperin ja Kontiolahden kuntien sekä Joensuun kaupungin väliseen yhteistoimintasopimukseen, jossa Joensuun kaupunki on määritelty isäntäkunnaksi. Yhteistoiminnan tavoitteena yhteistyösopimuksessa mainitaan muun muassa seudullisen joukkoliikenteen kehittäminen ja koordinointi siten, että joukkoliikenteen palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti. Yhteistyösopimus päivitettiin viimeksi syksyllä 2019.

Talousarvion valmistelusta vastaa seudullinen joukkoliikennejaosto siten, että sopijakunnille varataan tilaisuus tehdä esityksiä yhteistoiminnan tavoitteista ja rahoituksesta. Seudullinen joukkoliikennejaosto pyytää kunnilta lausuntoa seudullisen joukkoliikenteen talousarvioehdotuksesta vuodelle 2025.

Liperin kunnan osuus hallinnon talousarvioesityksestä on 10 000 euroa vuoden 2024 talousarviota suurempi ja osuus liikennöinnistä 15 000 euroa pienempi. Kokonaisuudessaan talousarvioesitys on 5 000 euroa tämän vuoden talousarviota pienempi.

Liikennöinnin osalta kustannukset kasvoivat 1,5-kertaisiksi kahdessa vuodessa 2021–2023, joten kustannuskasvun tasaantuminen vuosina 2024–2025 on perusteltua huomioiden kuntien nykyisen taloustilanteen.

Seudullisen joukkoliikenteen kustannusten kehitystä Liperin osalta on kuvattu seuraavassa taulukossa:

	TP2021	TP2022	TP2023	TA2024	TAE2025
Hallinto	54 674	58 058	70 199	66 000	76 000
Liikenne	306 858	388 423	455 093	460 000	445 000
Yhteensä	361 532	446 481	525 292	526 000	521 000
Koulumatkat	134 693	97 174	124 810	140 000	140 000
Yhteensä	496 225	543 655	650 102	666 000	661 000

Taulukosta käy ilmi myös muun perusopetuksen kustannuspaikalta maksettavat seudullisessa liikenteessä kulkevien koululaisten nousukorvaukset.

Valmistelussa oleva vyöhykeuudistus voi vaikuttaa Liperin koulumatkojen nousukorvauksiin siten, että pääosa Liperin koulumatkoista muuttuisi yhden vyöhykkeen matkoista kahden vyöhykkeen matkoiksi. Muutoksen mahdollisia vaikutuksia koulumatkojen nousukorvauksiin ei ole huomioitu talousarvioehdotuksessa ja ne tulee huolellisesti arvioida osana valmistelussa olevaa vyöhykeuudistusta. Vyöhykeuudistus ei saa johtaa liian suuriin muutoksiin nousukorvauksissa etenkin, kun vyöhykeuudistuksen vaikutuksen koulumatkojen nousukorvauksiin ovat todennäköisesti epäsymmetriset kuntien kesken. Vyöhykeuudistus tulee lausunnon erikseen.

Liitteenä seudullisen joukkoliikennejaoston lausuntopyyntö. Lisäksi oheismateriaalina seudullisen joukkoliikenteen talousarvion tarkempi esittely.

Vaikutusten arviointi	Joukkoliikennepalveluiden järjestäminen palvelusopimusasetuksen (EY N:o 1370/2007) mukaisella toimivalta-alueella (Joensuu, Kontiolampi ja Liperi)
Valmistelija	Talousjohtaja
Esittelijä	Kunnanjohtaja
Päätösehdotus	Liperin kunnanhallitus antaa esittelytekstin mukaisen lausunnon joukkoliikennejaoston lausuntopyyntöön.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotus.
Ote Lisätietoja	Seudullinen joukkoliikennejaosto Talousjohtaja p. 050 464 6663