

27.1.2023

Suomen Väylävirasto
toimialajohtaja Virpi Anttila

Räikkylän maanteiden surkea kunto on vaaraksi liikenneturvallisuudelle ja heikentää kunnan elinvoimaa

Räikkylän kunta vaatii kuntaan johtavien maanteiden 482 ja 484 talvikunnossapitoluokituksen tason nostamista luokkiin Ib. Katsomme, että kunnalla on perustellut syyt ja oikeus asukkaiden, kunnassa olevan yritystoiminnan turvallisuuden ja huoltovarmuuden vuoksi.

Räikkylän kunnan alueen perustienpito ja koko alemman asteinen tieverkko, jota voidaan kutsua valtakunnan hiussuonistoksi, on surkeassa, jopa ala-arvoisessa kunnossa. Teitämme ei kunnosteta eikä päällysteitä korjata.

Viimeisin isku on talvikunnossapidon täydellinen laiminlyönti. Muun muassa Räikkylästä Kiteelle johtava maantie 482 Räikkylän kirkonkylän ja Rasivaaran välillä muistuttaa perunapeltoa. Vaikka tie on talvihoitoluokkaan II kuuluva (pääosin lumipintainen), niin ei se voi tarkoittaa sitä, että sen sallitaan olevan niin urainen ja niin kuoppainen, että sitä ajaessa hampaiden paikat ovat vaarassa irrota. Maanantaina 23. päivä tiellä tapahtui onnettomuus, jossa auto kiepsahti ympäri. Onnettomuuden syynä voidaan selkeästi pitää maantiellä olleita syviä uria, seikka, jonka kunnassa vierailleet ELY-keskuksen edustajatkin saivat todeta oltuaan ensimmäisenä onnettomuuspaikalla. Rasivaarasta Hammaslahteen johtava maantie 484 (pääosin hiekoitettava, ohut lumipolanne sallittu (lc)) ei kunnoltaan eroa maantiestä 482.

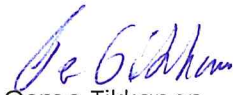
Myös Oravisalosta Hypönniemeen ja Varpasaloon muiden sivukylien maantiet ovat henkilöautolla lähes ajokelvottomia. Urat ovat niin syvät, ettei tiellä pysy ja matalimpien autojen maavara loppuu kesken. Valtio tienpitäjänä asettaa maan eri osat eriarvoiseen asemaan ja näin lisää heidän riskiään joutua liikenneonnettomuuteen

Räikkylässä ja muualla Suomen maaseudulla asuu ihmisiä ja kunnissa on sellaista yritystoimintaa, joka edellyttää toimivaa tieverkkoa ja hyviä yhteyksiä. Esimerkkinä maa- ja metsätalouden kuljetukset, joilla on suuri kansantaloudellinen ja



huoltovarmuuteen liittyvä intressi. Jos tieverkostamme Räikkylässä ja muualla Suomen reuna-alueilla ei huolehdita, niin Suomen väestön polarisaatio rikkaiden ja hyvinvoivien sekä pienituloisten ja syrjäalueiden välillä kasvaa. Kehityksellä tulisi olemaan vaikutukset koko kansakunnan eheydelle ja hyvinvoinnille.

Lisäksi perusteena on, että kunnan asukkaiden keski-ikä on maakunnan korkein ja meidän sairastavuutemme on myös maakunnan korkein. Julkisia yhteyksiä ei ole. Alentuneen, mutta ajo-oikeuteen kelpaavan toimintakyvyn takia ajoneuvon hallinta ei ole samaa luokkaa kuin täysin terveillä ja elämänsä parasta ikää elävillä on.



Osmo Tikkanen
kunnanhallituksen varapuheenjohtaja
Räikkylän kunta



Esko Rautiainen
kunnanjohtaja
Räikkylän kunta

Tiedoksi

kunnossapitovastaava Aleksi Mechniakov
aluevastaava Markku Honkimaa

