

Rääkkylän kunta
Kunnanjohtaja Esko Rautiainen
Kunnanhallituksen varapuheenjohtaja Osmo Tikkanen

Kirjeenne 27.1.2023,
Väyläviraston asianumero: VÄYLÄ/715/00.03.02/2023

Rääkkylän maanteiden surkea kunto on vaaraksi liikenneturvallisuudelle ja heikentää kunnan elinvoimaa

Kiitoksia palautteestanne. Olette huolissanne Rääkkylän kuntaan johtavien suotuteiden 482 ja 484 huonosta kunnosta ja talvihoidon tasosta sekä esittäte kyseisten teiden talvihoitoluokituksen nostamista talvihoitoluokkaan Ib.

Väylävirasto vastaa Väylän(tien)pidon valtakunnallisesti linjauksista ja ohjeista sekä ELY-keskuksen ohjauksesta. ELY-keskukset vastaavat tienpidosta ja kunnossapitourakoiden sopimuksenaikaisesta toiminnasta ja niiden valvonnasta alueellaan.

Maantiet on jaoteltu kuuteen talvihoitoluokkaan, joilla on omat laatuvaatimuksensa. Talvihoitoluokkien määräytymisessä ja laatuvaatimusten tasossa noudatetaan koko maan maanteillä samoja valtakunnallisesti määriteltyjä periaatteita. Vilkkaimmilla teillä on korkeimmat laatuvaatimukset ja lyhimmat toimenpideaajat. Vähäliikenteisillä teillä laatuvaatimukset ovat alhaisemmat ja toimenpideaajat pidemmät. Huonoissa sääolosuhteissa tiestöllä esiintyy myös huonoja keli- ja ajo-olosuhteita, koska talvihoitokalusto ei ehdi kaikkialle samaan aikaan ja siksi toimenpiteille sallitaan tietty toimenpideaika.

"Keskiviikkaat" maantiet, joiden liikennemäärä on tyypillisesti KVL=800–3000, on jaoteltu yleensä päällystelajin mukaan hoitoluokkiin Ic ja Ib. Kyseisellä liikennemääräalueella kevytpäällysteiset tiet hoidetaan pääosin hoitoluokan Ic mukaan, jolloin pääasiallisia liukkaudentorjuntamenetelmiä ovat polanteen karhennus ja hiekoitus, koska päällysteen elinkaari halutaan maksimoida ja välttää suolausta. Hoitoluokassa Ib käytetään enemmän myös suolaa. Hoitoluokkien Ib ja Ic laatuvaatimukset ovat lähes samat, mutta liukkaudentorjunnassa hoitoluokan Ib laatuvaatimus on hieman korkeampi. Aurauksen toimenpideaika on talvihoitoluokassa II neljä tuntia, talvihoitoluokassa Ib ja Ic kolme tuntia.

Seututie 484 kuuluu pääosin talvihoitoluokkaan Ic. Seututiellä 482 on talvihoitoluokkaa II 67 km matkalla ja 13 km hoitoluokkaa Ib. Seututien 482 liikennemäärä KVL=662 (265–1918) ja seututien 484 KVL=1052 (663–1817). Kyseisten seututeiden talvihoitoluokat ovat niiden liikennemäärien mukaisia ja päällystelaji (kevytpäällysteet) on myös huomioitu. ELY-keskuksen mukaan kuluneen talven aikana tilaajan talvihoitotarkastuksissa laatu on täytynyt. Sen sijaan näiden teiden päällysteet ovat monessa kohtaa huonossa kunnossa, uraisia ja monin paikoin on halkeamia. Tämä voi vaikuttaa myös talvihoitoa. Kuluneena

talvena lämpötila on usein vaihdellut myös nollan molemmin puolin. Ja vesisateilla on ohueen polanteeseen voinut syntyä uria.

Kannatte aiheellisesti huolta myös sivukylien maanteiden kunnosta, alueen elinvoimasta sekä elinkeinoelämän toimintaedellytyksistä. Perustienpitoon ja teiden päällystämiseen osoitetut määrärahat ovat kuitenkin valitettavan alhaiset. Samalla rahoituksen ostovoima on merkittävästi alentunut viime vuosina, mikä näkyy päällystystöiden kallistumisena ja tarpeeseen nähden lyhyinä päällystysohjelminä. Vähäliikenteisten teiden päällystäminen ei nykyisillä määrärahoilla ole juurikaan mahdollista ja varsinkaan tierakenteiden parantamista ei tällä maantieverkolla pystytäkään tekemään.

Virpi Anttila

Toimialajohtaja, Väylänpito

Väylävirasto