



Vastaanottaja

Rääkkylän kunnan elinvoimalautakunnan lupajaosto

Muutoksenhaunallinen päätös

Rääkkylän kunnan elinvoimalautakunnan lupajaosto, 26.6.2023, 14

Valittaja

Venturin rantatiet tiekunta

LAUSUNTO- JA ASIAKIRJAPYYNTÖ

Vastaanottajaa kehoitetaan oheisen valituksen johdosta:

1. antamaan lausuntonsa asiassa.
2. vastaamaan valittajan esittämiin vaatimuksiin ja niiden perusteluihin sekä lausumaan esitetystä selvityksestä.
3. toimittamaan kaikki valituksenalaisen päätöksen perusteena olevat asiakirjat ja muu tarvittava selvitys.

Lausuntoon pyydetään myös laatimaan numeroitu luettelo sen liitteenä olevista asiakirjoista, jotta asianosainen saa myöhemmän vastaselityspyynnön yhteydessä tietoonsa hallinto-oikeudessa olevan oikeudenkäyntiaineiston.

Lausunto ja pyydetty asiakirjat on toimitettava hallinto-oikeudelle viimeistään 28.9.2023. Mikäli mahdollista, lausunto ja asiakirjat pyydetään toimittamaan sähköpostitse ita-suomi.hao@oikeus.fi. Salassa pidettäviä tietoja sisältävät asiakirjat tulee lähettää suojattuna sähköpostina tai turvaviestinä.

Lausunnon liitteenä lähetettävät mahdolliset liitetiedostot tulee yksilöidä nimeämällä ne tarkasti asiakirjan sisällön mukaisesti. Liitetiedoston nimestä tulee myös selvitä kyseisen asiakirjan laatimispäivämäärä.

Lisätietoja sähköisten asiakirjojen nimeämisestä on osoitteessa <https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/sahkoinenasiointipalvelu/hallinto-jaerityistuomioistuintenasiointipalvelu.html>

Lausunnon toimittamisen yhteydessä on mainittava asian diaarinumero 1535/2023.

LIITTEET

Venturin rantatiet tiekunnan valitus liitteineen sekä täydennys

Eevaleena Matinlassi
lainkäyttösihteeri

VALITUS

Itä-Suomen hallinto-oikeus
Pl 1744
70101 Kuopio

ITÄ-SUOMEN
HALLINTO-OIKEUS
21. 07. 2023
SAAPUNUT

ita-suomi.hao@oikeus.fi

Päätös, jota valitus koskee:

**Rääkkylän kunta, Elinvoimalautakunnan lupajaosto,
Pöytäkirja 26.06.2023 / Pykälä 14 (Liite 1)**

Teimme oikaisuvaatimuksen Rääkkylän kunnan elinvoimalautakunnan lupajaoston kielteiseen päätökseen 10.5.2023, joka koski kasvillisuuden poistamista Venturintien ja Venturin Rantatien näkemäalueelta (liite 2).

Kunnan elinvoimalautakunnan lupajaosto hylkäsi oikaisuvaatimuksemme kokouksessaan 26.06.2023.

Vaadimme Itä-Suomen hallinto-oikeutta kumoamaan em. päätöksen seuraavin perustein:

1. Päätös perustuu virheellisesti yksityistietoimitukseen (116783-2), jonka mukaan kunnan lupajaosto on määritellyt näkemäalueet virheellisesti (Liite 3). Tietä ja näkemäalueita ei ole rakennettu hakijan toimesta tietoimituksen suunnitelman mukaisesti, vaan se on siirretty jo vuonna 1988 näkemäalueineen nykyiselle paikalleen. Näkemäalue oli kunnossa vuoteen 2018 saakka, jonka jälkeen vuonna n. 2010 istutettu kasvillisuus on kasvanut niin, että se estää näkemäalueen toteutumista.
2. Maanmittauslaitoksen kartta-aineistosta ilmenee, missä tiealue nykyisin sijaitsee. Näkemäalueet ovat olleet riittävät, kunnes Kukkalan tilan omistaja istutti kasvillisuutta oman tonttinsa ulkopuolelle Mikkolan tilan ja tiealueen väliin. Tällä perusteella suurin osa istutetusta kasvillisuudesta

sijaitsee selkeästi tie-/näkemäalueella vastoin rakennustarkastajan kantaa ja lupajaoston päätöstä.

3. Elinvoimalautakunnan lupajaoston päätöksessä on virheellistä tietoa.

- Päätöksessä väitetään virheellisesti, että tiekunta olisi poistanut 40 km/h nopeusrajoituskyltin.

Tiekunta ei ole poistanut nopeusrajoituskylttiä, vaan sen ovat todistettavasti tehneet yksityistien asianmukaista ylläpitoa vastustavat henkilöt (Liite 5). Näin ollen alueella on tällä hetkellä voimassa yleisrajoitus 80 km/h.

- Päätöksen liitteenä 2 oleva kuva näkemäalueesta on tarkoitushakuinen eikä kuvaa todellista tilannetta risteyksen näkemäalueesta (Liite 6). Liitteenä tiekunnan ottamat kuvat suositusten mukaisesti 10 m etäisyydeltä Venturintien ulommasta reunasta, eli kuvassa näkyvän tienviitan kohdalta mitattuna. (Liite 7)

4. Tiekkunnan hoitokunta on selvittänyt risteyksen näkemäalueita ja on sitä mieltä, että risteysalueen näkemäalueet eivät täytä näkemäalueille asetettuja vaatimuksia ja suosituksia riittävän turvallisuuden ylläpitämiseksi. Näkemäalueet tulisi olla mitoitettu vuodelta 1984 ”yksityiset tiet”- suunnitteluohjeen mukaisesti (Tie- ja vesirakennushallitus julkaisu TVH 722504) (Liite 8)

5. Valtaosa tiekkunnan osakkaista on huolissaan em. risteyksen huonosta näkyvyydestä ja haluaa kasvillisuutta poistettavaksi tie-/näkemäalueelta niin, että näkemäalue paranee ja risteysalueen turvallisuus lisääntyy (liite 9).

Lisäksi kiinteistön raja-aidasta on osa tie- /näkemäalueella ja on osaltaan haittaamassa näkemää ja liikenneturvallisuutta.

Vaadimme edellä mainituilla perusteilla päätöksen kumoamista ja lisäksi päätöstä siitä, että Mikkola 707-417-0013-0034 kiinteistön omistaja velvoitetaan toteuttamaan näkemäalueen parannustoimet alkuperäisen hakemuksemme mukaisesti tai antamaan valtuudet Venturin rantatiet tiekkunnan hoitokunnalle toteuttaa nämä parannustoimet alkuperäisen hakemuksemme pohjalta.

Rääkkylässä heinäkuun 19 päivänä 2023

Venturin rantatiet tiekunta

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Risto Kuusela

hoitokunnan puh.joht.



Penna Turunen

hoitokunnan jäsen



Mauri Tuttavainen

hoitokunnan jäsen

Liitteet:

1. Päätös valitusosoituksineen ja tiedoksisaantimerkintä
2. Oikaisuvaatimushakemus 25.5.2023
3. Yksityistietoimitus nro 116 783-2
4. Mikkola 707-417-0013-0034 ja tien välinen näkemäalue
5. Kuva nopeusrajoitusmerkin poistajista
6. Kunnan rakennustarkastajan ottama kuva näkemäalueesta
7. Tiekkunnan ottamat kuvat näkemäalueesta
8. Kuvaukset näkemäalueista
9. Osakaskyselylista

Venturin Rantatiet yksityistien tiekunnan oikaisuvaatimus elinvoimalautakunnan lupajaoston päätöksestä 10.5.2023 § 10

Elinvoimalautakunnan lupajaosto 26.06.2023 § 14
49/00.02.04/2023

Venturin Rantatiet yksityistien tiekunta on tehnyt oikaisuvaatimuksen liittyen Rääkkylän elinvoimalautakunnan lupajaoston päätökseen 10.5.2023 § 10. Päätös koski tiekunnan hakemusta istutetun kasviaidan poistamiseksi Venturintien ja Venturin Rantatien risteysalueella. Venturin Rantatiet yksityistien tiekunta vaatii lupajaoston päätöksen kumoamista ja edelleen lupaa kasviaidan poistamiseen. Vaatimustaan tiekunta perustelee sillä, että risteuksen näkemäalue on nykyisellään riittämätön ja aiheuttaa vaaraa tietä käyttäville.

Oikaisuvaatimus on asian oheismateriaalina.

Valmistelija ja esittelijä: rakennustarkastaja Joni Rytkönen, puh. 050 434 2473.

Päätösehdotus

Elinvoimalautakunnan lupajaosto hylkää Venturin Rantatiet yksityistien tiekunnan tekemän oikaisuvaatimuksen perusteettomana.

Perustelut:

Maanmittauslaitos on määrittänyt tiealueen ja samalla myös näkemäalueen rajat yksityistieoimituksessa vuonna 1988 eikä istutettu kasviaita sijaitse määritellyllä tie-/näkemäalueella. Kasviaita ei lupajaoston näkemyksen mukaan aiheuta merkittävää näkemähaittaa tai yksityistielain (560/2018) 2 luvun 5 §:n mukaista liikenneturvallisuuden vaarantumista.

Virallisen maanmittauslaitoksen karttaotteen (liite 3) ja maanmittauslaitokselta saadun kartta-aineiston (liite 1) mukaan Venturintien ja Venturin Rantatien risteuksen pitäisi olla ns. T-risteys, mutta se on levinnyt ajan saatossa kaarevaksi ja jopa yli maanmittauslaitoksen määrittelemien tiealueen rajojen rasiitetun kiinteistön Mikkola 707-417-0013-0034 puolelle.

Kasviaita sijaitsee osittain kiinteistön Kukkala 707-417-0013-0035 alueella ja osittain myös kiinteistön Mikkola 707-417-0013-0034 alueella. Kukkala kiinteistön omistaja on saanut Mikkola kiinteistön omistajalta (joka on myös hänen veljensä) luvan kasviaidan istuttamiseen osittain hänen kiinteistönsä alueelle.

Venturin Rantatiet yksityistien alkukohtaan on ollut vielä tänä keväänä asetettuna 40 km/h nopeusrajoituskyltti (liite 4), joka on kattanut koko yksityistien mukaan lukien myös Venturintien ja Venturin Rantatien risteysalueen. Jostain syystä tiekunta on nyt kevään 2023 aikana poistanut kyseisen liikennemerkin. Lupajaosto suosittelee vahvasti tiekuntaa palauttamaan nopeusrajoituskyltin takaisin paikoilleen ja hakemaan sille kunnalta lupaa, jonka kunta varmasti aiemmat vastaavat hakemukset katsoen myöntää.

Lopuksi lupajaosto vielä toteaa, että jokainen tienkäyttäjä on itse vastuussa

ajoneuvon turvallisesta kuljettamisesta vallitsevat olosuhteet ja muut tienkäyttäjät huomioiden eikä vastuuta mahdollisista yksityistiellä sattuvista onnettomuuksista voi säilyttää lupajaostolle tai viranhaltijalle. Tieliikennelain 3 §:n mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Saman lain 5 §:n mukaan ajoneuvon ja raitiovaunun nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo ja raitiovaunu on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti lisäyksellä, että Venturin rantatien puolelle risteystä voi lisätä väistämisvelvollisuutta osoittavan liikennemerkin, mikäli risteyksen liikenneturvallisuutta halutaan lisätä.

Otteen oikeaksi todistaa Rääkkylän kunnassa

26.06.2023


Joni Rytkönen
rakennustarkastaja

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 14**Valitusosoitus****Valitusviranomaisen ja valitusaika**

Seuraavaan päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään. Viranomaisen saa hakea muutosta valittamalla myös, jos valittaminen on tarpeen viranomaisen valvottavana olevan yleisen edun vuoksi.

Valitusviranomaisen, käyntiosoite, postiosoite, telefaksi ja sähköposti:

Valitusviranomaisen

Itä-Suomen hallinto-oikeus
Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64
Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio
Puhelin: 029 56 42502
Faksi: 029 56 42501
Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusajkaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Rääkkylän kunnan kirjaamosta.

Käynti-/postiosoite:	Kinnulantie 1, 82300 Rääkkylä
Sähköpostiosoite:	raakkyla@raakkyla.fi
Puhelinnumero:	040 105 3000

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9:00 – 15:00.

Venturin Rantatiet yksityistien tiekunta
Venturintie 476
82290 Nieminen

25.05.2023

Rääkkylän kunta
Elinvoimalautakunnan lupajaosto
Kinnulantie 1
82300 Rääkkylä

Lupajaoston 10.5.2023 tekemä päätös on kumottava väärin perustein tehtynä.
Vaadimme edelleen lupaa poistaa Venturin tien ja Venturin Rantatien liittymän näkemäalueella oleva kasvillisuus, jonka kiinteistön 707-417-13-35 omistaja on istuttanut tonttinsa ulkopuolelle.

Perustelut

1. Muodostaessaan v.2001 Kukkalan kiinteistön 707-417-13-35 Maanmittauslaitos ja tiekunta ovat jo tällöin huomioineet Venturin rantatien riittävää näkemäaluetta jättämällä kiinteistön ja tiealueen väliin kiinteistön 707-417-13-34 maita (liite 5) (metsäkiinteistö ei asutusta). Navetta/asuinkiinteistö itsessään on jo näkemäeste, jolloin maanmittari on ottanut nurkkapisteen (rp3) yhdeksi rajapisteksi ja toinen rajapiste on (rp 4) , jotka linjaavat näkemäalueen oikean rajan niin, että näkemäalueen pituudeksi saadaan jopa 300m (liitteet 1 ja 4) Näkemäalueen mitoitus perustuu 1.2.2002 tulleeeseen suunnitteluohjeeseen. Näkemäaluehan oli suunnitteluohjeen mukainen kunnes Kukkalan omistaja istutti kasvillisuutta oman tonttinsa ulkopuolelle tiealueen varteen. Lupajaosto on 10.5.2023 pöytäkirjassa myös vahvistanut sen, että kaikki istutettu kasvillisuus on tontin ulkopuolella.
2. Rääkkylän kunnan sivuilta löytyy hoito-ohje yksityisteiden liittymien näkemäalueista (liite6), joiden hoidosta vastaa tiekunnat eli tässä tapauksessa Venturin Rantateiden Tiekunta. Ohje perustuu vuonna 2002 tulleeeseen suunnitteluohjeeseen (liite 1). Tätä ohjetta noudattaen olemme mitanneet paikanpäältä näkemät (piirretty risteysalue 1:500 kuvaan jossa esitetty liittymis- ja mitoitusliittymisnäkemät tulosuunassa 10m ja 6m pisteistä. Liitteet 2 ja 3). Vaikka tiellä olisi mitoitusnopeutena 40 km/h normaalin mitoitusliittymisnäkemän vähimmäisarvon L1 tulisi olla 80m, nyt se 22m. Jos käytetään nopeutta 80km/h mikä tiellä on mitoitusliittymisnäkemän arvon tulisi olla 200m. Poikkeuksellisesta kuuden metrin pisteestä mitattuna mitoitusliittymisarvo on 30m.
Eli ei siihen näkemäalueen ennallistamiseen riitä, että siitä aidasta hieman hapsitaan lehtiä pois vaan kaikki yli 1,1m korkea kasvillisuus on poistettava rajapisteiden kolme ja neljä linjassa Venturin rantatien tiealueen reunasta navetan nurkalta vielä n. 15 metrin matkalta.
3. Tiekuunnan osakkaat, jotka helposti tavoitimme tammi/helmikuun aikana ovat lähen 60 % osuudella edustettuna puoltamassa tätä asiaa , että näkemäalueeseen on saatav korjaus ennenkuin pahempaa tapahtuu.(nimilista oli 28.2.2023 toimitetun hakemuksen liitteinä)
4. Katselmuksessa Kukkalan tilan omistaja ilmoitti saaneensa luvan istuttaa aitansa tilan 707-417-13-34 omistajilta maa-alueelle, joka sijaitsee tiealueen ja Kukkalan tilan välissä. Risteyksen näkemäalueeksi määrättyille maa-alueille ei saa istuttaa kasvustoa josta on haittaa näkyvyydelle. Maanomistajalla jolle näkemäalueen maat kuuluvat ei ole hallintaoikeutta siihen. Kts.yksityistielaki § 5, mitkä ovat tiekuunnan oikeudet alueella.

Pyydämme pikaista päätöstä asiallemme ajoturvallisuuden parantamiseksi, että asiaa ei tarvitsisi

jatkossa tarkastella ylemmissä hallintoasteissa lupajaoston toiminnasta.

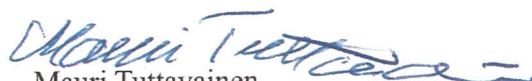
Mikäli jaoston päätös on kielteinen asiallemme katsomme ,että Venturin Rantatiet tiekunnalla ei ole mitään juridista vastuuta kun risteyksessä sattuu onnettomuuksia. Vastuu henkilöille tai materiaaleille aiheutuneista vahingoista siirtyy kielteisellä päätöksellä lupajaostolle ja esittelevälle virkamiehelle.



Risto Kuusela
hoitok puh.joht.

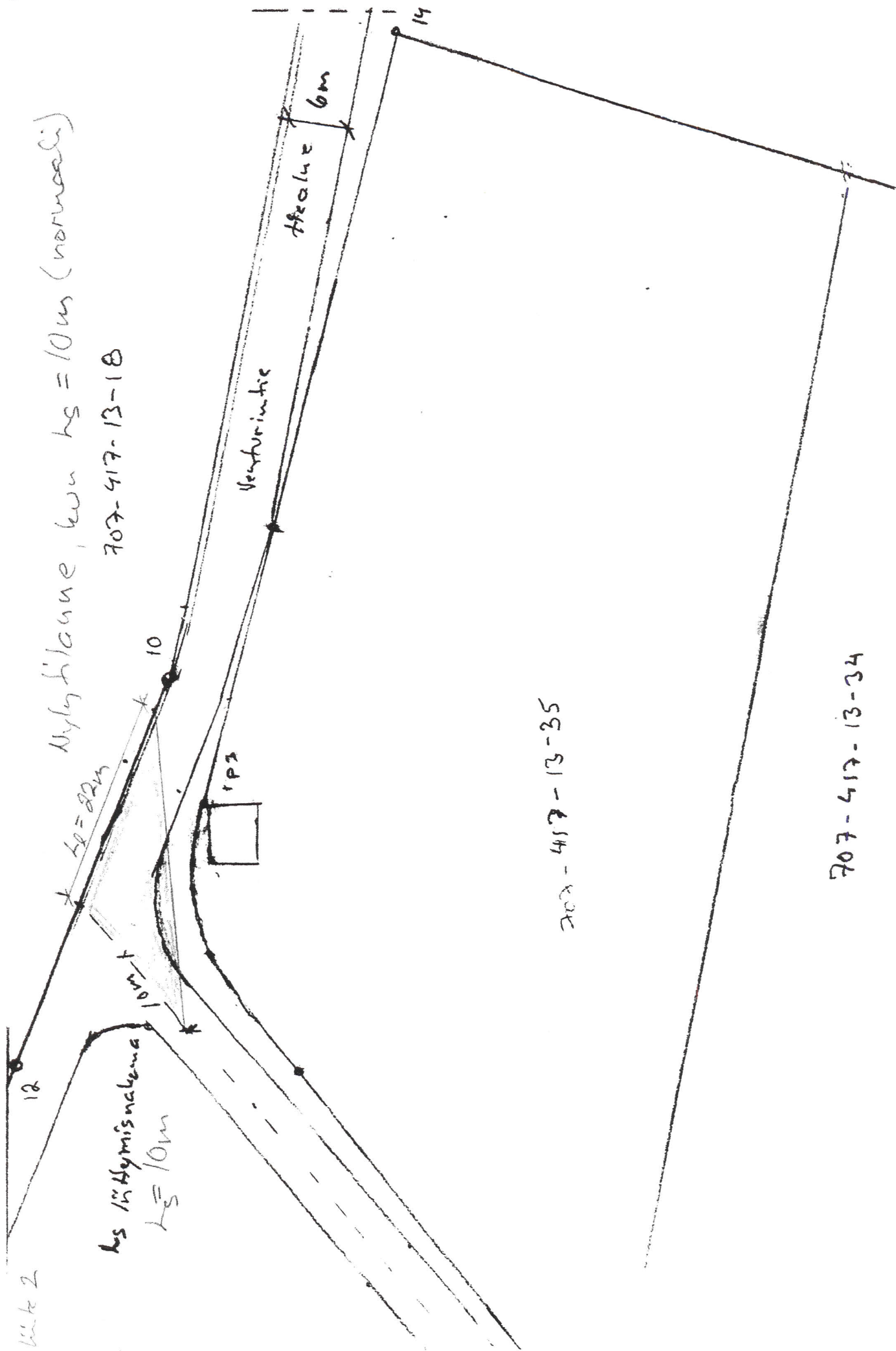


Penna Turunen
hoitok.jäsen



Mauri Tuttavainen
hoitok.jäsen

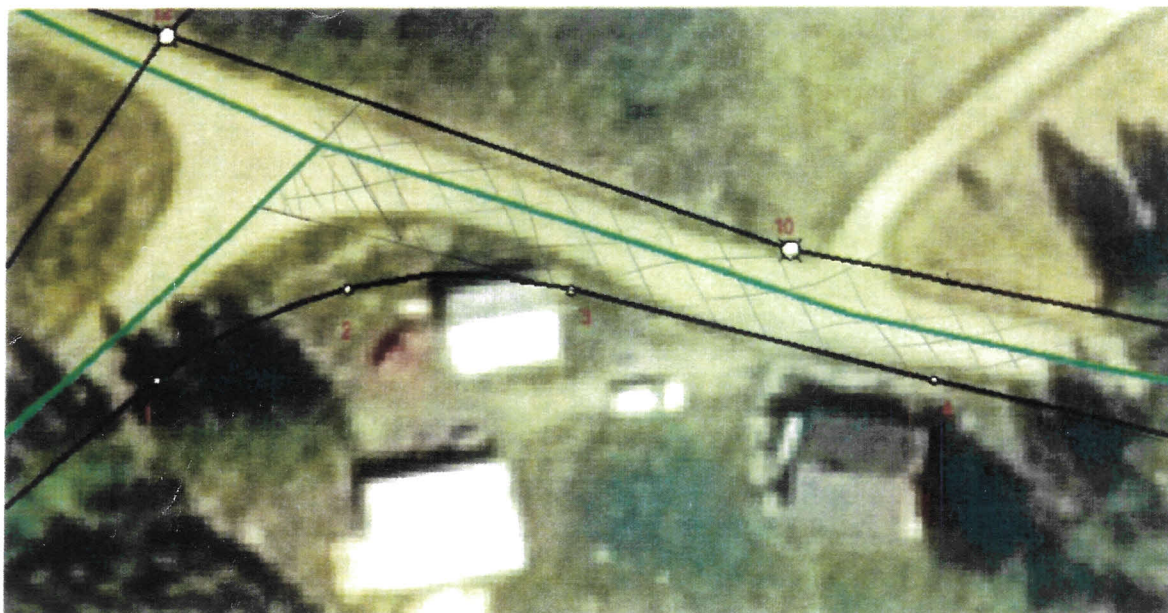




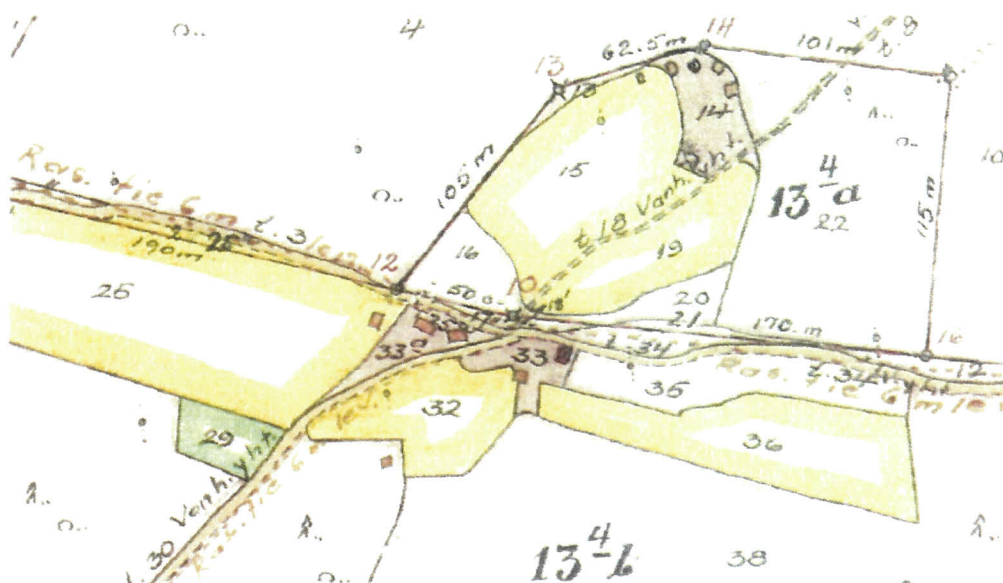
707-417-13-35

707-417-13-34

liite 4 Näkemäalue rasteroitu ilmakuvasta, kun maastokuvasta
poistettu



v.2011 ilmakuva



1961-04-17 lohkominen ark.tunnus 18:99-

13:18



2001-09-07 lohkominen, ark.tunnus 707:2001:29

27.76
54.56
72.22

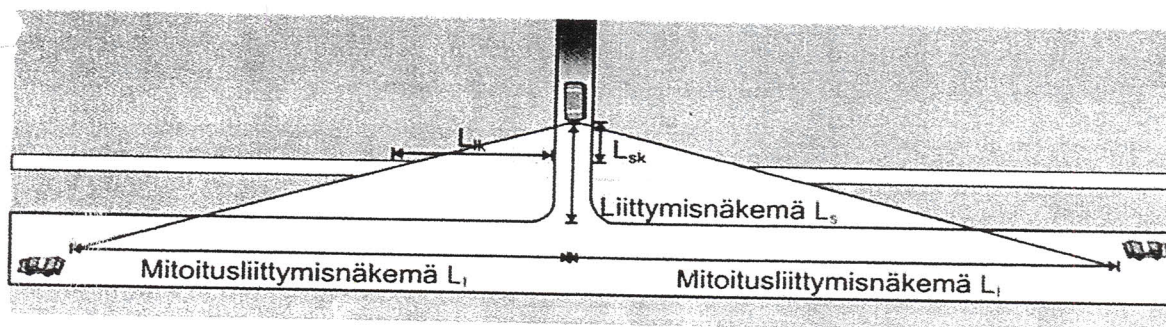
Mikkola

Yksitystien ja maantien liittymän näkemäalue

Yksitystien liittymästä on oltava esteetön näkemä maatielle ympäri vuoden. Kesällä vesakot on raivattava ja korkea heinäkavillisuus niitettävä. Talvella liittymien näkemäesteiksi kasautuvia lumivalleja on madallettava. Liittymän näkemien kunnossapidosta vastaa yksitystien tiekunta tai liittymäluvan haltija. Maantieliittymissä vaadittavien näkemäalueiden mitoitus on esitetty liittymäluvassa.

Liittymisnäkemä sivutien suunnassa L_s (m)

	normaali	poikkeuksellinen
tulosuunnalla kärkikolmio		
• maaseudulla	20 m	15 m
• taajamassa	15 m	10 m
tulosuunnalla on STOP-merkki tai liittymä on vähäliikenteisen yksityisen tien liittymä	10 m	6 m
tontti- tai maatalousliittymä	6 m	



Mitoitus-Nopeus

Km/h

Mitoitusliittymisnäkemän vähimmäisarvo L_i (m)

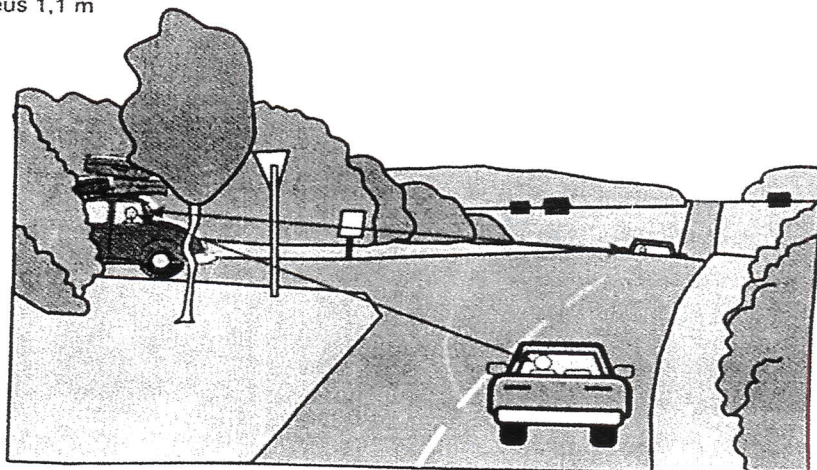
normaali poikkeuksellinen

Näkemien vähimmäisarvot kevytliikenneväylän kohdalla

- $L_{sk} \geq 10$ m, poikkeuksellisesti 6 m
- $L_{ik} \geq 20$ m

≤ 30	60	40
40	80	60
50	105	80
60	130	100
70	160	120
80	200	150
90	230	190
100	270	240

Silmäpisteen korkeus 1,1 m



K7251 Venturin rantatiet
Useita tieosia ja toimituksia

Tie osa /1 6 m lev 1988-01-08 ark.tunnus 18:191

KARTTA		Karttaosa 1 (1)	
Joensuun MAANMITTAUSTOIMISTO		Toimitus tehty v. 1987	
Lääni	Kunta	Toimitus nro	
Pohjois-Karjala	Rääkkylä	116 783-2	
Toimitus ja kohde			
yksityistietoimitus Venturin rantatiellä Venturinniemen kylässä			
Toimitusinsinööri		Rekisteröity	
Liisa Kaasinen		8.1.1988	
Rekisterinumero	Jakomerkki	Tilan nimi	Rekisterikarttalehti
13:19	MIKKOLA	x	4214 09 C
Tien pituus 0.08 km Tien leveys 6 m			
Kartan laatimistapa		Mittausluokka	Mittakaava 1 : 4000
täydentäen jäljentämällä loh-		Koordinaattijärjestelmä	
komistointi tuksen T: 6 59 179 karjalaa			
Mitattu		Lask.	
RÄÄKKYLÄ		18:191	

Toimitus N:o 116 783-2

Määrä: 1988 B - 1 19 88

Pöytäkirja

Pöytäkirja yksityistietoimituksesta Venturin rantatiellä RAAKKYLÄN kunnan VENTURINKIEMEN kylässä POHJOIS-KARJALAN läänissä.

1 § Toimitus aloitettiin kokouksella Hilja Pakarisen luona
toukokuun 19. päivänä 1987.

2 § Kokouksessa, mistä olen ilmoittanut kuulutuksella, joka on julkaistu, maahan ilmoituksen mukaan ~~maahan~~, joka RAAKKYLÄN kunnan ilmoitustaululla 14.4.1987 -kaen sekä postitettuna erillisen jakeluluettelon mukaisesti 28.4.1987 toimituksen hakijalle Hilja Pakarille, Venturin rantatien omkaille, Okkulan yksityistien tiekunnalle sekä yksityistielain edellyttämille viranomaisille, olivat saapuvilla allekirjoittamaan toimitusinsinöörin lisäksi toimitusmieheksi kutsuttu Osmo Tolvanen Sintois kylästä. Toiseksi uskotuksi mieheksi olen kutsunut Markku Hirvosen Niemisen kylästä, mutta hän saapunut kokoukseen, vaan ilmoitti, että puhelimitse tiedusteltaessa, ettei hän ole antanut sähdettyä vakuutusta, eikä sen vuoksi ollut saapunut toimituspaikalle. Kun ei saatu tällä hetkellä olevia uskottuja miehiä paikalle, kutsuttiin toiseksi uskotuksi mieheksi aiemmin uskottuna miehenä ollut, sähdetyn vakuutuksen antanut Mikko S. Hirvonen Niemisen kylästä.

Asiamomaisina olivat paikalla toimituksen hakijan Hilja Pakarisen lisäksi jakeluluetteloon merkityt tieosakkeat sekä Okkulan yksityistien tiekunnan puolesta Sirkka Hirvonen.

3 § Toimitusinsinööri selosti toimituksen viireilletulon. Kokous myönnettiin laillisesti tiedoitetuksi, toimitusmiehet jättäviksi ja toimituksen alkanainen esitettiin.

4 § Otettiin käsiteltäväksi toimituksen tarkoitus.

Hakija uudisti hakemuksensa. Hän sanoi, että tie on pihan halki haitallinen ja pyysi tien siirrettäväksi pois pihasta.

Pekka Sallinen sanoi, että tie olisi jo aiemmin rakennettu tiekunnan toimesta, muttei oltu päästy yksimielisyyteen tien siirrosta.

Hilja Pakarinen sanoi olevansa tietoinen siitä, että tie on nyt hakijana olevan Mikkolan tilan toimesta siirrettävä tilan omistajan kustannuksella, mutta hän ilmoitti olevansa valmis suorittamaan tien siirron, kun vaan nyt tulee merkityksi tien paikka. Lisääntynyt liikenne on haitallinen piha-alueen käytölle varsinkin tukkiautojen liikenne.

Kokous keskeytettiin maastokatselmuksen suorittamista varten ja toimitusmiehet päättivät suorittaa pyydetyn toimituksen.

5 § Maastokatselmuksessa todettiin tien nykyisellään olevan haitallisen ja merkittiin uusi paikka paaluttaen osittain tien keskiviiva ja liittymässä molemmat reunat maastoon. Asianomaiset hyväksyivät tämän paalutuksen tien paikaksi.

6 § Tilan Mikkola RN:o 13:19 omistajan on huolehdittava tien siirrosta ja kun tie on rakennettu vastaavaan kuntoon kuin nyt olemassa oleva tie, siirtyy liikenne Venturin rantatien lähtien perustetuilla tavoin muutoin 6 metrin levyisellä tiesalutuksella paitsi liittymässä laajemmin. Samalla lakkaa entinen tieoikeus pihan kautta, sekä Okkulan tien alku siirtyy uuteen risteykseen. Kun tie on ollut liikennöitävässä kunnossa 2 vuotta, suoritetaan tien tarkastus ja hyväksyminen, minkä jälkeen tien kunnossapito siirtyy tiekunnalle.

7 § Tämän toimituksen johdosta merkitään maarekisteriin

tilan Mikko RN:o 13:19 kohdalle: Verturin rantatien sekä
Okkulan yksityistien osakkailla oikeus tiehen.

Maat tieraitemerkinnöt poistetaan, koska kaikki tieoikeutta
sivertävät tilat kuuluvat ko tiekuntien osakkaiksi.

8 § Yksityistielain mukaisesti vastaa toimitukseen hakija tämän toimituksen maanmittausmaksusta ja pyydettiin maanmittausmaksulasku lähettämään Hilja Pakariseille os. Venturi 82290 Nieminen.

Hänelle lähetetään myös ilmoitus toimituksen asarekisteriin merkittämisestä.

9 § Tehtiin tili uskottujen miesten palkoista ja ne ovat:

Osmo Tolvaselle 200:- + 28:16 = 228:16

Mikko Hirvoselle 200:- + 15:36 = 215:36

Nämä suoritettiin.

10 § Kun kaikki asiat oli täten tullut käsitellyksi, julisti toimitusinsinööri toimituksen päättyneeksi, antoi ja julkiluki erillisen liitteen mukaisen valitusosoituksen, joka annettiin Hilja Pakariselle.

Pöytäkirja luettiin muistutuksista.

Toimituspaikalla, aika kuten edellä.

Elja Pakarinen
 Ahti Vira
 Heikki Lehtonen
 Pöytä Pöytä
 Siirto Heinonen
 Toimii Lehtonen
 Kukka Pöytä

Uskotut miehet:

Matti Järvenpää

Anto Tolvanen

Apulaisspiiri-insinööri

Liisa Kaasinen
Liisa Kaasinen

Touko kuun 19 päivänä 1987 julistettiin lopetetuksi yksityistietoimintus Venturin rantatiellä RÄÄKKYLÄN kunnan VENTURINNIEMEN kylässä POHJOIS-KARJALAN läänissä.

Tähän toimitukseen saa hakea muutosta valittamalla kirjallisesti **Itä-Suomen maa- ja metsätalouden**. Valituskirjassa on esitettävä muutosvaatimus sekä mainittava valittajan ja, jos valituskirjan on valittajan puolesta laatinut joku muu, myös laatijan ammatti, asuinpaikka ja postiosoite. Valituskirja on valittajan tai sen laatijan allekirjoitettava.

Valituskirja ja tämä valitusosoitus tai sen virallinen jäljennös on kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa tästä päivästä lukien ja säädettyjen määräaikain laskemisesta annetun lain säännösten mukaan viimeistään **torstaina, 18** päivänä **kesä** kuuta 19 **87** ennen viraston aukioloajan päättymistä annettava **Pohjois-Karjalan läänin maanmittauskonttoriin**, jonka käyntiosoite on Torikatu 36 A, Joensuu ja postiosoite PL 79, 80101 JOENSUU. Valituskirja voidaan lähettää valittajan vastuulla maksuna postilähetyksenä, jolloin sen on oltava perillä edellä sanotussa määräajassa.

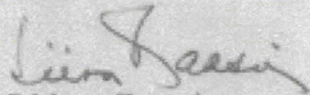
Valituskirja ja jokainen siihen liitetty asiakirja, lukuun ottamatta tätä valitusosoitusta tai sen virallista jäljennöstä, on varustettava leimaverolaissa säädettyllä leimalla (leimamerkeillä), ellei sanotussa laissa ole myönnetty vapautusta leimaveron suorittamisesta.

Tässä valitusosoituksessa annettuja määräyksiä on noudatettava uhalla, ettei valitusta tuhkita.

~~TOIMITUSPAIKKANA KÄYTTÖÖN ENNENKÄÄN~~

Toimituspaikalla, aika edellä mainittu.

Toimitusinsinööri

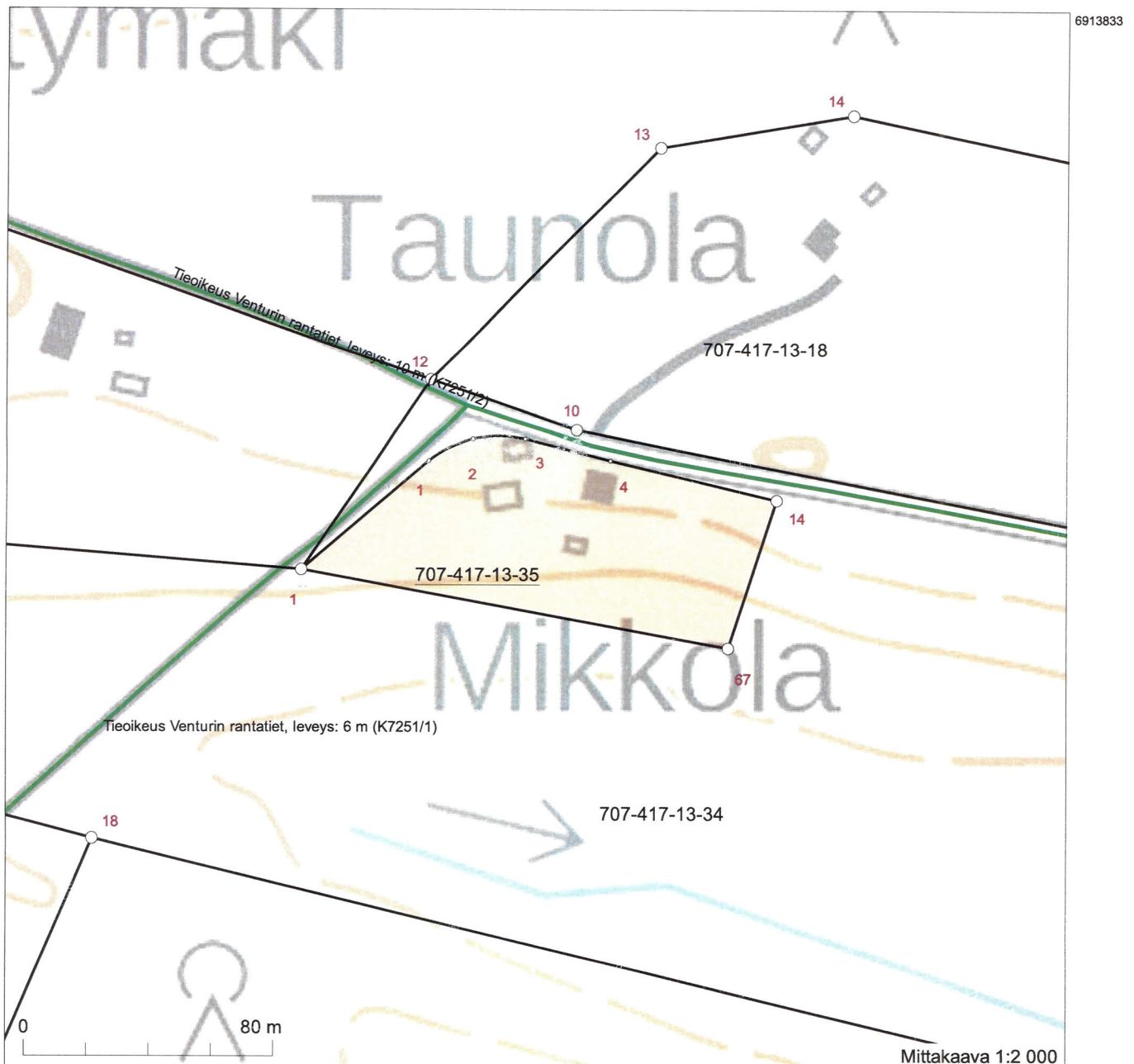

Liisa Kaasinen



Kiinteistötunnus: 707-417-13-35
Nimi: Kukkala
Rekisteriyksikkölaji: Tila
Kunta: Rääkkylä (707)
Palstojen lukumäärä: 1

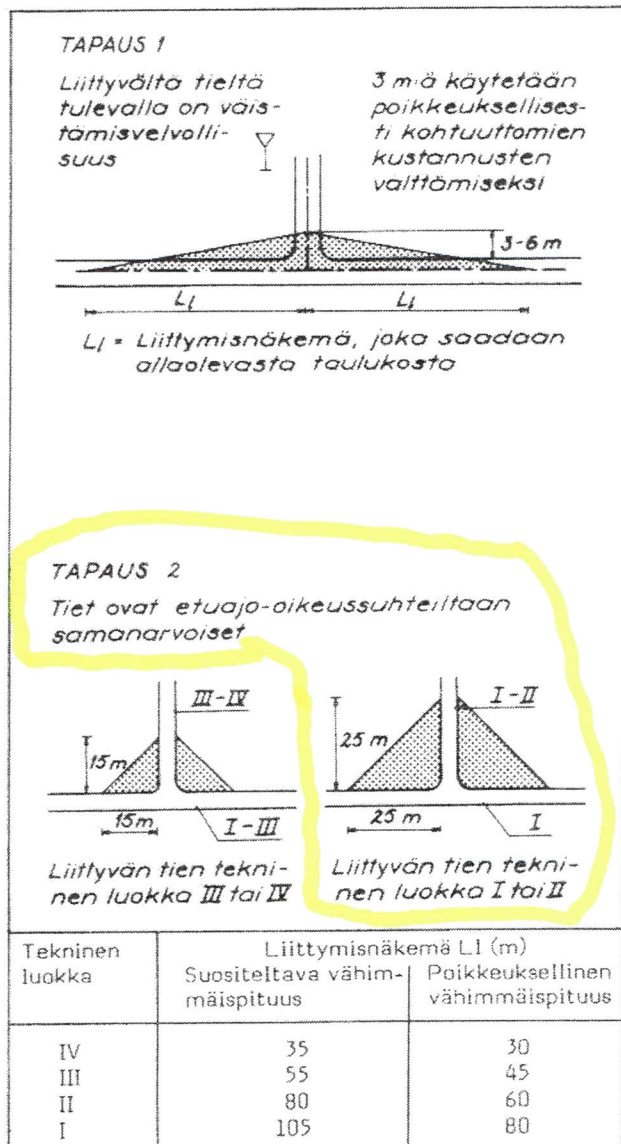
Tulostettu kiinteistötietojärjestelmästä 2.6.2023.

Kiinteistörekisterin tiedoissa voi olla puutteita ja epätarkkuuksia. Rekisteriyksikön tarkka alueellinen ulottuvuus selviää toimitusasiakirjoista ja maastosta. Rekisteritiedoista katso tarkemmin www.maanmittauslaitos.fi/rekisteritiedot.



Koordinaatisto: ETRS-TM35FIN
Taustakartta on viitteellinen.

Kahden yksityisen tien liittymän näkemä-alueet määritetään kuvan 13 mukaisella tavalla.



Kuva 13. Kahden yksityisen tien liittymän näkemä-alueet

3.32 Tielinja

Tielinjalla tarkoitetaan suorista ja kaarteista muodostettua linjaa, joka määrää tien sijainnin. Yksityisten teiden tielinjan suunnittelussa käytetään kahta elementtiä: suoraa ja ympyränkaarta.

Tielinjan elementit valitaan niin, että tiestä muodostuu tasapainoinen kokonaisuus. Kaar-

resäteiden vähimmäisarvot on esitetty taulukossa 4.

Tekninen luokka	Kaarresäteiden arvot tielinjalla		Kaarresäteiden vähimmäisarvot liittymissä (m)
	Suosittelavat vähimmäisarvot (m)	Poikkeukselliset vähimmäisarvot (m)	
IV	30	20	45
III	60	40	90
II	90	60	130
I	150	110	210

Taulukko 4.

Kaarresäteiden vähimmäisarvot tielinjalla ja liittymissä

Parannettavilla teillä tielinja noudattelee paljolti vanhaa tielinjaa, minkä vuoksi tasalaatuisuudessa voi olla vaihteluita.

Mikäli pakottavista syistä kaarresäteiden poikkeukselliset vähimmäisarvot joudutaan alittamaan, on tarkistettava, että saavutetaan tarpeelliset näkemät. Jos näkemävaatimusta ei voida täyttää, on käytettävä kaarteesta varoittavaa liikennemerkkiä.

3.33 Tasausviiva

Tasausviiva osoittaa tien keskilinjän korkeudet. Tasausviivan suunnittelussa käytetään suoraa ja pyöristyskaarta.

Tien tasauksen suunnittelu kytkeytyy läheisesti yhteen tielinjan suunnittelun kanssa. Tasauksen suunnittelussa on otettava huomioon seuraavat seikat:

- tiellä tulee olla riittävät näkemät
- nousut tai laskut eivät saa tulla liian jyrkiksi
- jyrkät nousut tai laskut eivät saa olla liian pitkiä
- tasausviiva suunnitellaan mahdollisimman paljon maaston muotoja noudattavaksi
- leikkaus- ja pengerrystöiden määrän tulee olla mahdollisimman pieni
- penkereisiin tarvittavat materiaalit pyritään saamaan viereisistä leikkauksista
- kalliioleikkauksia ja hyvin kivisiä tai lohkeaisia maaleikkauksia tulee välttää.

Vanhoilla teillä tasauksen suunnittelussa näkemävaatimuksista joudutaan joskus tinkimään kustannus-, maankäyttö- tai muista syistä.

Liite 5



_____ ja _____ poistamassa 40 km/h
nopeusrajoitusmerkkiä ilman tiekunnan lupaa.

Liite 6



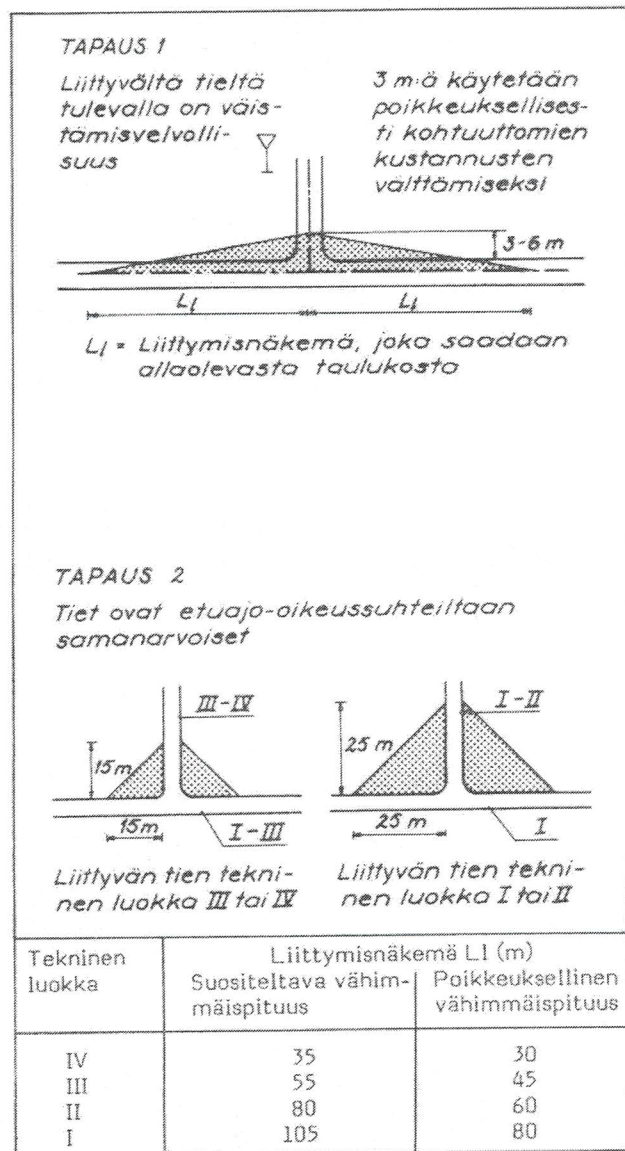
Elinvoimalautakunnan lupajaoston päätöksen tukena ollut kuva näkemäalueesta.

Liite 7



Näkyvyys saavuttaessa risteykseen Venturin rantatieltä Venturintielle.

Kahden yksityisen tien liittymän näkemä-alueet määritetään kuvan 13 mukaisella tavalla.



Kuva 13.
Kahden yksityisen tien liittymän näkemä-alueet

3.32 Tielinja

Tielinjalla tarkoitetaan suorista ja kaarteista muodostettua linjaa, joka määrää tien sijainnin. Yksityisten teiden tielinjan suunnittelussa käytetään kahta elementtiä: suoraa ja ympyränkaarta.

Tielinjan elementit valitaan niin, että tiestä muodostuu tasapainoinen kokonaisuus. Kaar-

resäteiden vähimmäisarvot on esitetty taulukossa 4.

Tekninen luokka	Kaarresäteiden arvot tielinjalla		Kaarresäteiden vähimmäisarvot liittymissä (m)
	Suosittelavat vähimmäisarvot (m)	Poikkeukselliset vähimmäisarvot (m)	
IV	30	20	45
III	60	40	90
II	90	60	130
I	150	110	210

Taulukko 4.

Kaarresäteiden vähimmäisarvot tielinjalla ja liittymissä

Parannettavilla teillä tielinja noudattelee paljolti vanhaa tielinjaa, minkä vuoksi tasalaatuisuudessa voi olla vaihteluita.

Mikäli pakottavista syistä kaarresäteiden poikkeukselliset vähimmäisarvot joudutaan alittamaan, on tarkistettava, että saavutetaan tarpeelliset näkemät. Jos näkemävaatimusta ei voida täyttää, on käytettävä kaarteesta varoittavaa liikennemerkkiä.

3.33 Tasausviiva

Tasausviiva osoittaa tien keskilinjankorkeudet. Tasausviivan suunnittelussa käytetään suoraa ja pyöristyskaarta.

Tien tasauksen suunnittelu kytkeytyy läheisesti yhteen tielinjan suunnittelun kanssa. Tasauksen suunnittelussa on otettava huomioon seuraavat seikat:

- tiellä tulee olla riittävät näkemät
- nousut tai laskut eivät saa tulla liian jyrkiksi
- jyrkät nousut tai laskut eivät saa olla liian pitkiä
- tasausviiva suunnitellaan mahdollisimman paljon maaston muotoja noudattavaksi
- leikkaus- ja pengerrystöiden määrän tulee olla mahdollisimman pieni
- penkereisiin tarvittavat materiaalit pyritään saamaan viereisistä leikkauksista
- kalliioleikkauksia ja hyvin kiviä tai loh-kareisia maaleikkauksia tulee välttää.

Vanhoilla teillä tasauksen suunnittelussa näkemävaatimuksista joudutaan joskus tinkimään kustannus-, maankäyttö- tai muista syistä.

ESIPUHE

Käsillä olevat suunnitteluohjeet sisältyvät osana yksityisten teiden suunnittelua, rakentamista ja kunnossapitoa koskevaan tekniseen ohjeistoon. Ohjeiden lähtökohtana on yksityisistä teistä annetun asetuksen 41 §:n säädös ja asiaa täsmentävä liikenneministeriön päätös. Niiden mukaan tie- ja vesirakennushallitus antaa tarkemmat määräykset valtion avustamien yksityisten teiden suunnittelusta, rakentamisesta ja kunnossapidosta.

Yksityistielakiin perustuvat kuntien varoista maksettavat avustukset ovat perusteiltaan valtion avustuksiin rinnastettavia. Ohjeen laatimisessa onkin ollut tavoitteena, että myös kunnat voivat niitä soveltaen noudattaa. Näinollen pääasialliset ohjeen käyttäjät ovat

- yksityisten teiden suunnittelijat
- tiekunnat
- tie- ja vesirakennuslaitos
- kunnat

Nyt käsiteltävistä yksityisistä teistä ei ole aikaisemmin laadittu teknisiä tienpidon ohjeita. Ohjeiden puuttuminen on koettu epäkohdaksi niin kunnissa kuin myös tie- ja vesirakennuslaitoksessa. Eri-tyisesti teiden suunnittelua varten on kaivattu teiden merkitystä kuvaavaa yhtenäistä luokitusta sekä määritelmiä ja ohjearvoja teiden teknisistä laatuvaatimuksista.

Aloitteen yksityistieohjeiston laatimisesta teki Suomen Tieyhdistys ry tie- ja vesirakennushallitukselle.

Ohjetyötä valmistelemaan ja valvomaan perustettiin toimikunta, jonka jäseninä ovat olleet

- rak. neuvos Risto Rankamo, tie- ja vesirakennushallitus, pj.
- yli-ins. Pentti Hautala, tie- ja vesirakennushallitus
- tsto.ins. Matti Pietilä, tie- ja vesirakennushallitus
- osastopääll. Pentti Vataja, Suomen Kunnallisliitto
- osastopääll. Lasse Ristikartano, Suomen Kunnallisliitto, siht.
- toim.joht. Jarmo Nupponen, Suomen Tieyhdistys

Toimikunta selvitti tulevan ohjeen sisällön tavoitteet. Niinikään toimikunta hyväksyi ohjeen käyttöä koskevan periaatteen: Ohje on TVH:n atama viranomisohe, joka toisaalta täydentää Suomen Kunnallisliiton ylläpitämää yksityistiejulkaisujen sarjaa.

Suunnitteluohjeiden laatimisesta on vastanut tie- ja vesirakennushallituksen edustajista muodostettu työryhmä, jonka jäseninä ovat olleet

- ins. Hannu Maaniemi, tiensuunnittelutoimisto, pj.
- dipl.ins. Pauli Velhonoja, tiensuunnittelutoimisto
- tsto.ins. Matti Pietilä, tiettoimisto
- ins. Raine Räsänen, tiettoimisto
- tsto.ins. Kari Nykter, tienrakennustoimisto
- tsto.ins. Olle Karola, sillansuunnittelutoimisto
- tekn.tri Asko Saarela, kunnossapitotoimisto

Yksityisten teiden suunnitteluohjeiden laadintatyössä konsulttina on toiminut Suunnittelukolmio Oy, josta työhön ovat osallistuneet dipl.ins. Martti Perälä, dipl.ins. Matti Räinen ja ins. Erkki Mäkinen. Siltoja koskevat ohjeet on laatinut Insinööritoimisto Juola ja Rantakokko Ky, josta suunnittelutyöhön on osallistunut dipl.ins. Timo Rantakokko.

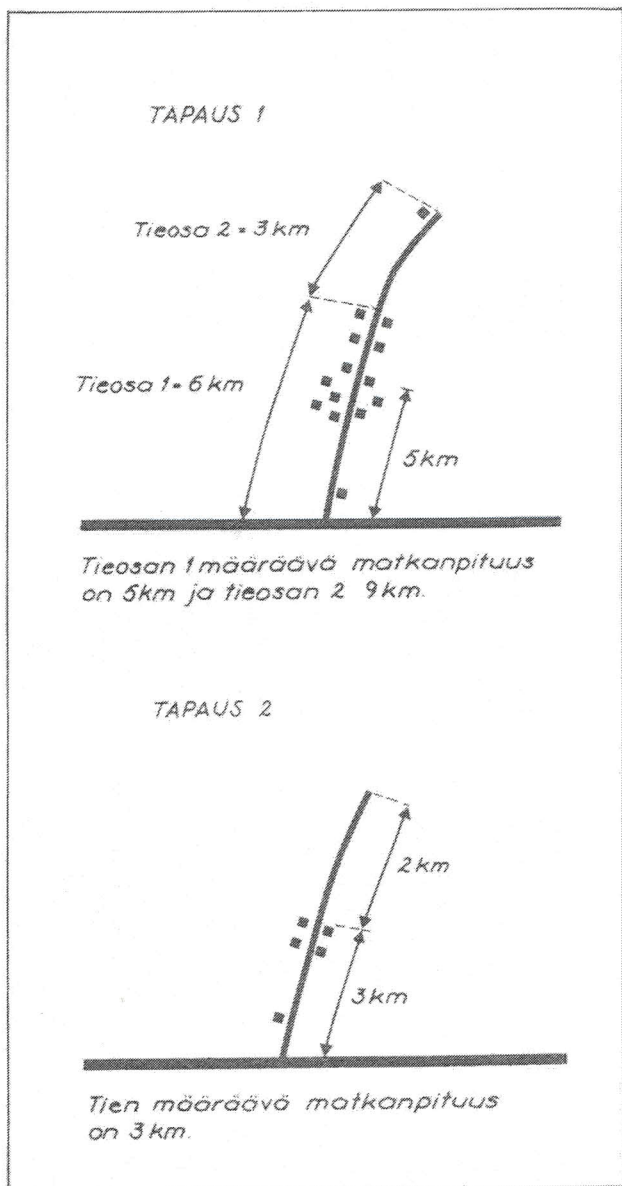
Lisäksi työhön ovat asiantuntijoina osallistuneet tiensuunnittelutoimistosta dipl.ins. Kari Lehtonen ja dipl.ins. Hannu Kuronen sekä maatutkimustoimistosta tarkastaja Reijo Orama. Ohjeen laadintatyön aikana on oltu myös yhteydessä metsähallituksen, Keskusmetsälautakunta Tapion, maatilahallituksen ja kuntien edustajiin.

3. Liikennetekninen suunnittelu

3.0 Yleistä

Liikenneteknisellä suunnittelulla tarkoitetaan tien leveyden, suuntauksen (näkemät, tielinja ja tasaus) ja yksityiskohtien (liittymät, kohtaamis- ja kääntymispaikat sekä linja-autopysäkit) suunnittelua.

Liikennetekniset ohjearvot määritetään tien teknisen luokan perusteella. Jos tien määräävä matkanpituus on ≥ 4 km, ohjearvot määritetään leveyttä lukuunottamatta II -IV luokissa yhtä korkeamman luokan perusteella. Määrävällä matkanpituudella tarkoitetaan sitä osaa tien pituudesta, jonka suurin osa tienkäyttäjistä joutuu ajamaan (kuva 5).



Kuva 5.
Esimerkkejä määrävän matkanpituuden määrittämisestä

Ohjeissa esitetyt liikennetekniset ohjearvot on määritelty alhaisemmiksi kuin yleisillä teillä. Liikenneteknisen tason sallitaan myös tien eri osilla vaihdella, varsinkin vanhoilla teillä, mikäli se maankäytön, kustannusten tai ympäristöllisten syiden kannalta on perusteltua.

3.1 Lähtötiedot

3.11 Uusi tie

Uuden tien liikenneteknistä suunnittelua varten tarvitaan lähtötiedot

- tien teknisestä luokasta
- liikennemäärästä, liikenteen laadusta ja maankäytöstä (selviävät pisteytyslomakkeelta)
- määrävästä matkanpituudesta
- maaperästä yleispiirteisesti sekä vaikeista maastokohdista (pehmeiköt, louhikot) erityisesti
- maanpinnan korkeusvaihteluista
- mahdollisista suojelualueista tai -kohteista
- maisemallisesti arvokkaista alueista tai kohteista
- maanomistusoloista
- kuivatuksen järjestämismahdollisuuksista
- ehdoista liittymän saamiseksi yleiselle tielle.

3.12 Vanha tie

Vanhan tien liikenneteknistä suunnittelua varten tarvitaan periaatteessa samat tiedot kuin uudella tiellä. Lisäksi tarvitaan tietoja vanhan tien ominaisuuksista.

Vanhan tien inventointi koskee lähinnä tien suuntauksen ongelmakohtia. Inventointi tehdään pääasiallisesti maastossa. Inventointitulosten perusteella voidaan parannettavat kohdat paikallistaa ja suunnitella parannukset juuri tarvetta vastaaviksi, mikä helpottaa ja selkiinntää suunnittelua.

Inventoinnilla tulisi selvittää ainakin seuraavat asiat:

- linjauksen ongelmakohdat, kuten esim. jyrkät mutkat ja sellaiset kohdat, joissa tielinjan siirto on perusteltua (tie rikkoo esim. pihapiirin)

- jyrkät nousut ja laskut
- tien nykyiset leveydet ja sellaiset kohdat, joissa asutus, istutukset tai muut syyt saattavat rajoittaa tien uuden leveyden vapaata valintaa
- näkemäesteet tielinjalla ja liittymissä sekä mahdollisuudet parantaa näkemiä esim. raivauksin.

Ongelmia inventoitaessa tulee tielinjalla ajaessa lisäksi kiinnittää huomiota

- yllättäviin tienkohtiin ja niiden parantamismahdollisuuksiin (reunapaalut, näkemäraivaukset, ja -leikkaukset tai muut keinot)
- siihen, onko kaarteissa ja kuperissa taitteissa riittävän tuntuiset näkemät.

Haastatteluin selvitetään tien hyvin tuntevien henkilöiden (tiekunnan toimitsijamies, hoitokunnan puheenjohtaja tai tiemestari) havainnot ja kokemukset ongelmista ja kunnossapitovaikeuksista sekä ehdotukset ongelmien ratkaisemiseksi (esim. tien oikaisu tai siirtäminen). Myös tienvarren asukkaiden kuuleminen tiehen liittyvistä ongelmista on syytä järjestää.

3.2 Tien leveys

3.2.1 Leveyden määrittäminen

Tien leveydellä tarkoitetaan ajoradan ja mahdollisten pientareiden leveyttä. Tien leveys valitaan teknisen luokan perusteella taulukosta 2. Sillan hyödyllinen leveys, jolla tarkoitetaan kaiteiden vaakasuorien johtojen sisäpintojen välistä pienintä etäisyyttä, määräytyy tien leveyden mukaan. Sillan hyödyllinen leveys on 0,5 m suurempi kuin tien leveys.

Tien tekninen luokka	Tien leveys (B) (m)		Sillan hyödyllinen leveys (Hl) (m)	
	normaali	poikkeuksellinen	normaali	poikkeuksellinen
IV	3,5	4,0	4,0	4,5
III	3,5	4,0	4,0	4,5
II	4,0	5,5	4,5	6,0
I	5,5	6,0	6,0	6,5

Taulukko 2.

Yksityisen tien leveys ja sillan hyödyllinen leveys

Taulukon 2 teistä ovat kaksikaistaisia tiet, joiden leveys on $> 5,5$ m. Muut tiet ovat yksikaistaisia. Kuutenkin 4,0 m leveällä tiellä voi kaksi henkilöautoa tai henkilöauto ja pakettiauto sivuuttaa toisensa.

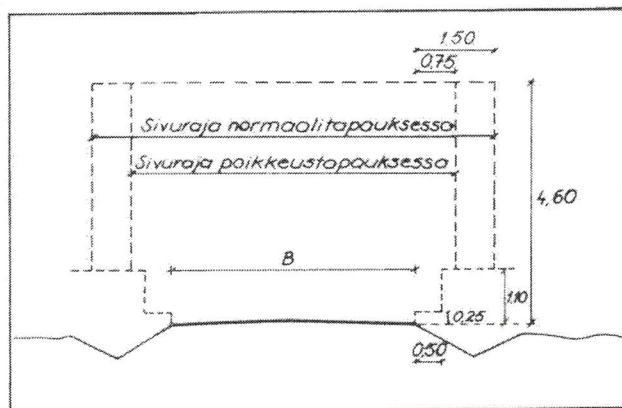
Tien leveys valitaan yleensä taulukon 2 normaaliarvojen mukaiseksi. Jos tiellä on raskasta liikennettä vähintään 5 ajon./vrk, valitaan tielle taulukosta 2 poikkeuksellinen leveys. Jos varaudutaan tien paikallistieksi muuttamiseen, tulisi myös 3,5 m:n levyisellä tiellä siltojen olla hyödylliseltä leveydeltään 4,5 m. Lisäksi kohteissa, joissa on edullista käyttää TVH:n siltojen tyyppipiirustussarjaa, voidaan tällä tien leveydellä käyttää sillan hyödyllisenä leveytenä 4,5 m.

Tien leveyden valinnassa on lisäksi otettava huomioon seuraavaa:

- Jos yksikaistaisella tiellä kohtaamisnäkömman aikaansaaminen on vaikeaa (suuret kustannukset, tiealueen kapeus, ympäristölliset näkökohdat), käytetään näillä tieosilla kaksikaistaisen tien leveyttä (5,5 m). Tällöin riittää pysähtymisnäkemä.
- Kevyen liikenteen määrän tai turvallisuusnäkökohtien vaatiessa voidaan tiellä tai tieosilla käyttää suurempaa leveyttä kuin taulukossa 2 on esitetty.
- Vanhoilla teillä voidaan säilyttää taulukkoa 2 suuremmat leveydet, mikäli siitä ei aiheudu lisäkustannuksia tai muuta haittaa.

Sillan hyödyllinen korkeus tulisi olla $\geq 4,6$ m. Sillan hyödyllisellä korkeudella tarkoitetaan ajoradan ja sen yläpuolella olevien rakenteiden alapinnan välistä pienintä etäisyyttä. Jos tiellä ei ole korkeita kuljetuksia tai korkeat kuljetukset voivat helposti kiertää sillan, voidaan kustannussyistä sillan hyödyllinen korkeus harkita tapauskohtaisesti.

Yksityisen tien vapaan tilan tarve on esitetty kuvassa 6.



Kuva 6.

Yksityisen tien vapaan tilan tarve.

Yksityisten teiden rakennepoikkileikkaukset on esitetty yksityiskohtaisesti kohdassa 4.6.

3.22 Ajoradan levittäminen pienisäteisessä kaarteessa

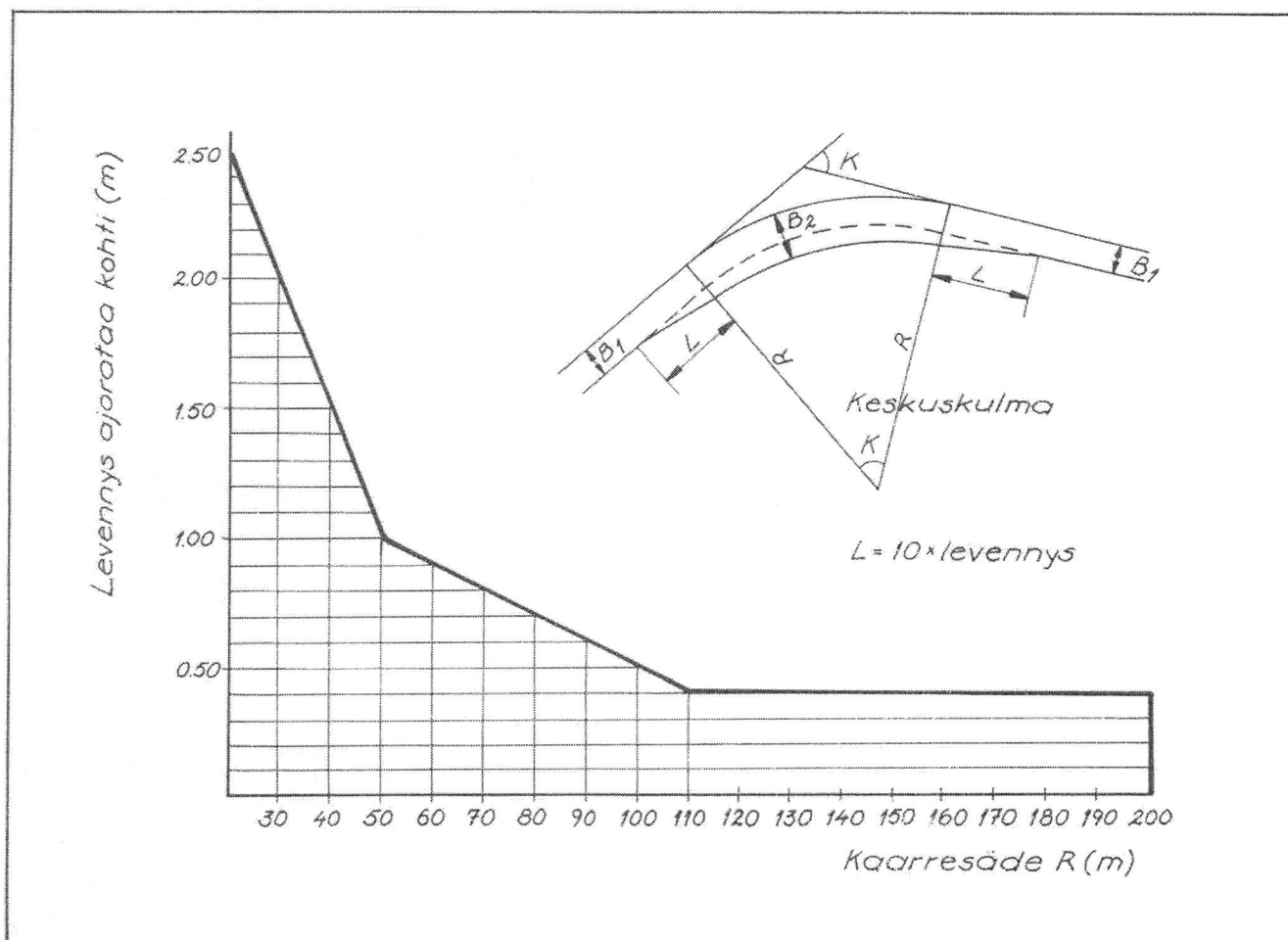
Pienisäteisen kaarteiden levitys ajorataa kohti saadaan kuvasta 7. Levitystä ei kuitenkaan tarvitse tehdä, mikäli samanaikaisesti kaarteiden keskuskulma on $< 35^\circ$ ja kaarresäde > 120 m.

3.3 Suuntauksen suunnittelu

3.30 Yleistä

Tien suuntauksen suunnittelussa tulee liikenneteknisten seikkojen lisäksi ottaa huomioon seuraavat maankäytölliset, taloudelliset ja ympäristölliset näkökohdat:

- Tielinja sijoitetaan maastoon siten, että se palvelee mahdollisimman hyvin asutusta ja tien varren elinkeinojen harjoittamista.
- Tielinja pyritään sijoittamaan tilojen rajoille, jotta pelto- ja metsälohkot eivät tarpeettomasti pirstoutuisi.
- Tien suuntaus pyritään suunnittelemaan niin, että tien rakentamiskustannukset tulevat mahdollisimman pieniksi. Siksi tie pyritään linjaamaan kuivien ja kantavien maiden poikki. Tien rakentamisen kannalta vaikeita maastokohtia kuten pehmeikköjä, jyrkkiä nousuja, louhikoita ja kallioita on pyrittävä kiertämään, vaikka tie tällöin pitenisikin.
- Sillan sijoittamista kaarteeseen tulee välttää.
- Tien tasaus suunnitellaan mahdollisimman paljon maaston muotoja myötäileväksi. Pituuskaltevuudet eivät kuitenkaan saa tulla liian suuriksi.
- Tien ja ympäristön kuivatustarve tulee ottaa huomioon suuntausta suunniteltaessa.



Kuva 7.
Pienisäteisen kaarteiden levitys ajorataa kohti

- Kunnossapidon kannalta tielinja pyritään sovittamaan suojaiseen ja vähälumiseen maastokohtaan.
- Maisemallisesti arvokkaita alueita ja suojelukohteita koskevat vaatimukset ja rajoitukset on aina selvitettävä samoin kuin vedenottamoiden suoja-alueet.

Alustavasta tielinjasta kuullaan maanomistajia, ennen kuin suunnittelua jatketaan. Kuuleminen tapahtuu tavallisesti tietoitutuksen alkukokouksessa. Myös liittymän paikasta yleiselle tielle sovitaan tie- ja vesirakennuspiirin kanssa suunnittelun alkuvaiheessa.

Vanhan tien parantamisen suunnittelussa tien suuntaus pyritään säilyttämään entisellään. Suuntauksen parantaminen koskee yleensä mutkien oikaisuja.

3.31 Näkemät

Näkemien suunnittelun lähtökohtana ovat liikenneministeriön päätöksen (315/81) näkemiä koskevat määräykset, jotka on annettu valtion avustamien yksityisten teiden tekemisestä ja kunnossapidosta sekä niiden valtionavustuksesta. Päätöksen 3 §:n mukaan "liikenneturvallisuussyistä on kaarrekohdissa tien varrella olevat, vapaata näkemää häiritsevät esteet poistettava, metsä kaadettava tai harvennettava ja pensaat vesottava tahi tie siten suunnattava, että tien suuntaan voi esteettä nähdä mahdollisimman kauaksi". Näkemän vähimmäispituus on päätöksen mukaan 50 m, mutta poikkeustapauksissa voidaan sallia pienemmän näkemän käyttäminen.

Yksityisen tien suuntauksen suunnittelussa tarpeellisia näkemiä ovat:

- pysähtymisnäkemä
- kohtaamisnäkemä
- liittymisnäkemä.

Tien suuntaus suunnitellaan siten, että yksiajajakaistaiselle tielle tulee tien jokaisessa kohdassa vähintään kohtaamisnäkemä ja kaksiajajakaistaiselle tielle vastaavasti vähintään pysähtymisnäkemä. Ohitusnäkemät eivät ole määrääviä yksityisen tien suuntauksen suunnittelussa.

3.311 Pysähtymisnäkemä

Pysähtymisnäkemällä tarkoitetaan matkaa, jonka etäisyydeltä ajoneuvon kuljettaja voi nähdä tiellä olevan esteen voidakseen nor-

maaliolosuhteissa pysäyttää ajoneuvonsa ennen estettä.

Pysähtymisnäkemät eri luokkaisilla yksityisillä teillä on esitetty talulukossa 3. Pysähtymisnäkemän mittaaminen ilmenee kuvasta 8.

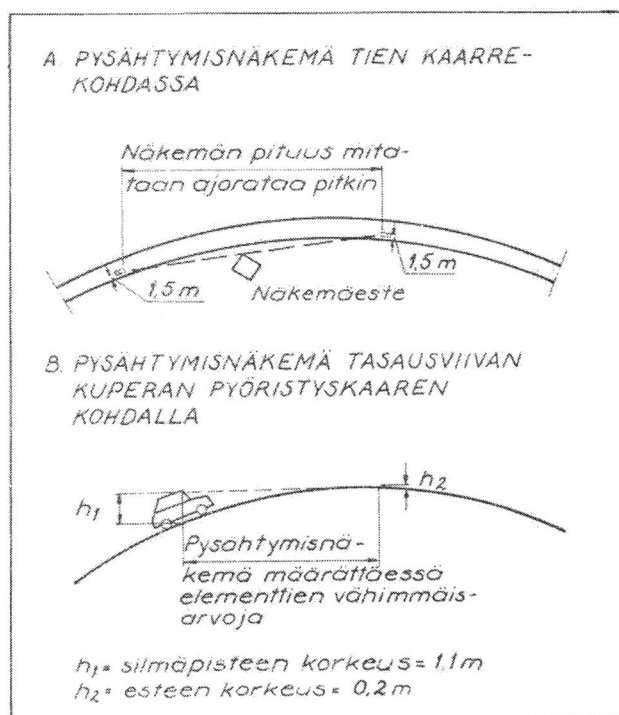
3.312 Kohtaamisnäkemä

Kohtaamisnäkemällä tarkoitetaan matkaa, jonka etäisyydeltä kahden vastakkaisiin suuntiin kulkevan ajoneuvon kuljettajat voivat havaita toistensa ajoneuvot ja normaaliolosuhteissa pysähtyä yhteenajon välttämiseksi.

Kohtaamisnäkemän pituus on kaksi kertaa pysähtymisnäkemän pituus. Eri luokkaisten teiden kohtaamisnäkemät on esitetty taulukossa 3. Kohtaamisnäkemän mittaaminen ilmenee kuvasta 9.

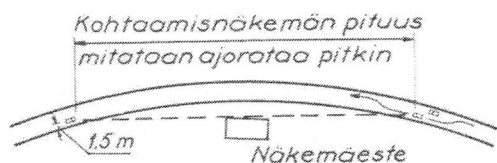
Tien tekninen luokka	Pysähtymisnäkemä (m)	Kohtaamisnäkemä (m)
IV	15	30
III	25	50
II	40	80
I	55	110

Taulukko 3.
Pysähtymis- ja kohtaamisnäkemät



Kuva 8.
Pysähtymisnäkemän mittaaminen

A. KOHTAAMISNÄKEMÄ TIEN KAARRE-KOHDASSA



B. KOHTAAMISNÄKEMÄ TASAUSVIVAN KUPERAN PYÖRISTYSKAAREN KOHDALLA



h_1 = silmäpisteen korkeus = 1,1 m
 h_3 = ajoneuvon korkeus = 1,1 m

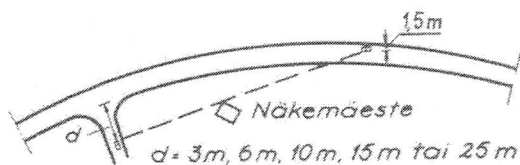
Kuva 9.
Kohtaamisnäkemän mittaaminen

3.313 Liittymisnäkemä

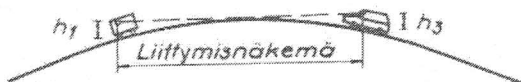
Liittymisnäkemällä tarkoitetaan matkaa, jonka etäisyydelle tasoliittymään saapuvan ajoneuvon kuljettajan on nähtävä toisen tien suuntaan voidakseen arvioida tilanteen sel-laiseksi, että hän voi kääntyä tielle tai ylit-tää sen.

Liittymisnäkemän mittaaminen on esitetty kuvassa 10.

A. LIITTYMISNÄKEMÄ TIEN KAARRE-KOHDASSA



B. LIITTYMISNÄKEMÄ TASAUSVIVAN KUPERAN PYÖRISTYKSEN KOHDALLA



h_1 = silmäpisteen korkeus = 1,1 m
 h_3 = ajoneuvon korkeus = 1,1 m

Kuva 10.
Liittymisnäkemän mittaaminen

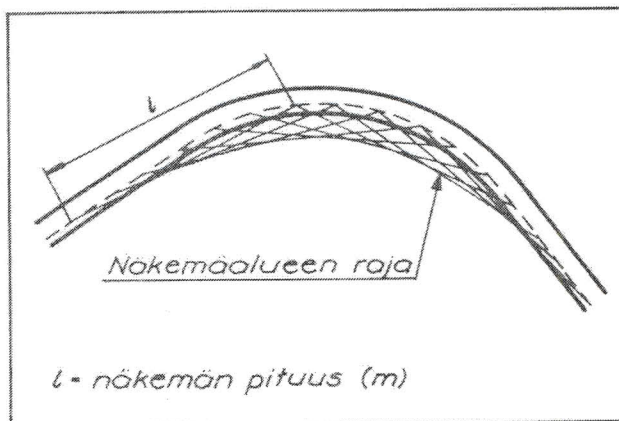
Yksityistieliittymän liittymisnäkemän pituu-det yleisellä tiellä määritetään yleisen tien mitoitusnopeuden perusteella (kuva 12) /22/. Yksityisillä teillä liittymisnäkemät määrite-tään päätienä toimivan yksityisen tien tek-nisen luokan perusteella (kuva 13) silloin, kun sivusuunnalta on väistämisvelvollisuus.

3.314 Näkemäalueet

Tietä suunniteltaessa tulee varata riittävä näkemäalue tien kaarrekohdassa ja liitty-mässä. Näkemäalue merkitään tiesuunnitel-maan siltä osin, kuin se ulottuu tiealueen ulkopuolelle.

Näkemäalue tien kaarrekohdassa

Tien kaarrekohdan näkemäalue varataan kaksiajokaistaisilla teillä vähintään pysähty-misnäkemän perusteella ja yksiajokaistaisil-la teillä vähintään kohtaamisnäkemän perus-teella. Näkemäalue määritetään piirtämällä kysymykseen tulevia näkemiä vastaava pää-tepisteiden yhdysjanojen verhokäyrä (kuva 11).



Kuva 11.
Näkemäalueen rajan määrittäminen tien kaarrekohdassa

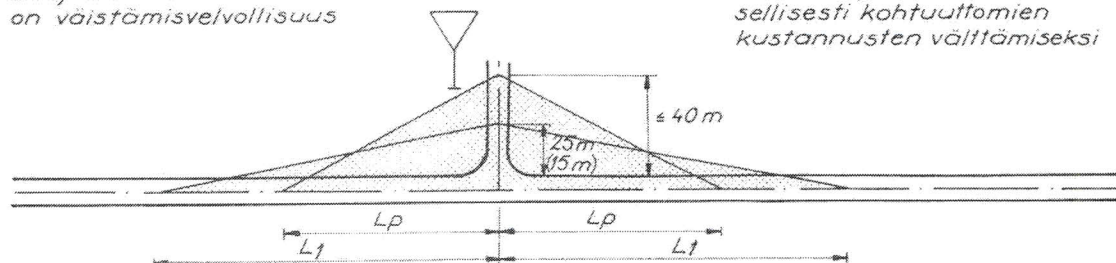
Näkemäalueet tasoliittymissä

kemäalueet määritetään kuvan 12 mukaisella tavalla /22/.

Yleisen tien ja yksityisen tien liittymän nä-

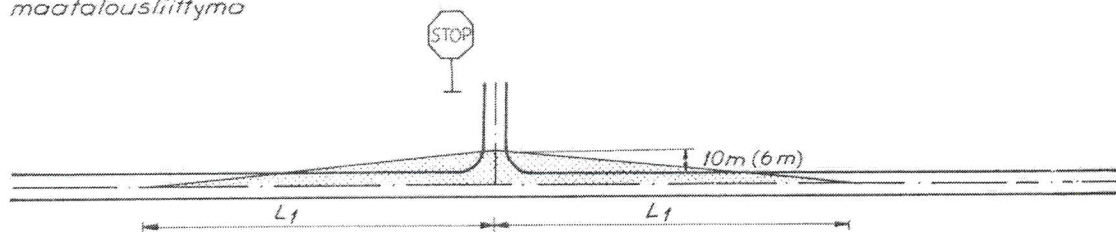
TAPAUS 1

Liittyvältä tieltä tulevalta on väistämisvelvollisuus



TAPAUS 2

Liittyvältä tieltä tulevalta on liikennemerkillä osoitettu pysähtymispakko tai kysymyksessä on vähäliikenteisen yksityisen tien liittymä tai maatalousliittymä



Yleisen tien mitoitussnopeus (km/h)	Mitoituspysähtymisnäkemän vähimmäisarvot Lp (m)	Mitoitusliittymisnäkemän vähimmäisarvot L1 (m) (suluissa poikkeukselliset vähimmäisarvot)
40	45	80 (60)
50	60	105 (80)
60	75	130 (100)
70	95	160 (120)
80	120	200 (150)
90	150	230 (190)
100	180	270 (240)

Kuva 12.
Yleisen tien ja yksityisen tien liittymän näkemäalueet