

Itä-Suomen hallinto-oikeus
PL 1744
70101 Kuopio
ita-suomi.hao(at)oikeus.fi

Elinvoimalautakunnan lupajaoston lausunto Itä-Suomen hallinto-oikeudelle koskien Venturin Rantatiet yksityistien tiekunnan tekemää valitusta lupajaoston päätöksestä 26.6.2023 § 14

Lupajaoston mielestä lupajaoston 26.6.2023 § 14 tekemää päätöstä ei tule kumota valittajan esittämien perusteluiden perusteella. Alla vastaukset valittajan esittämiin perusteluihin numeroituna 1 – 5. Lausunnon perusteena olevat liitteet on lueteltu erillisessä liiteluettelossa.

1 Maanmittauslaitos on määrittänyt tiealueen rajat yksityistietoimituksessa vuonna 1988 (hoitokunnan valituksen liite numero 3, yksityistietoimitus nro. 116783-2) eikä istutettu kasviaita sijaitse määritellyllä tiealueella. Virallisen maanmittauslaitoksen karttaotteen (liite 3) ja maanmittauslaitokselta saadun kartta-aineiston (liite 1) mukaan Venturintien ja Venturin Rantatien risteuksen pitäisi olla ns. T-risteys, mutta se on levinnyt ajan saatossa kaarevaksi ja yli maanmittauslaitoksen määrittelemien tiealueen rajojen rasetetun kiinteistön Mikkola 707-417-0013-0034 puolelle. Tiekuunnan tulisikin ehdottomasti rajata/korjata risteuksen sijainti ja muoto maanmittauslaitoksen virallisen aineiston mukaiseksi. Näin risteyksestä saataisiin toimivampi ja turvallisempi käyttöä.

2 Istutettu kasviaita on ollut olemassa samalla paikalla yli kymmenen vuotta, kuten tiekuntakin toteaa eikä sen mahdollisesti aiheuttamasta näkemähaitasta ole tullut kuntaan yhteydenottoja koko aikana. Kasviaita ei lupajaoston näkemyksen mukaan aiheuta merkittävää näkemähaittaa tai yksityistielain (560/2018) 2 luvun 5 §:n mukaista liikenneturvallisuu den vaarantumista eikä se näin ollen voi antaa tiekunnalle lupaa kasviaidan poistamiseen tiealueen ulkopuolelta. Kyseessä on kuitenkin yksityisen kiinteistön omistajan perustuslailla suojattu omaisuus.

3 Venturin Rantatiet yksityistien alkukohtaan on ollut vielä keväällä 2023 asetettuna 40 km/h nopeusrajoituskyllti (liite 4), joka on kattanut koko yksityistien mukaan lukien myös Venturintien ja Venturin Rantatien risteysalueen. Nopeusrajoituskyllti on ollut paikoillaan melkein 10 vuoden ajan. Jostain syystä liikennemerkki on poistettu keväällä 2023. Elinvoimalautakunnan lupajaoston annettiin ymmärtää asian tiimoilta 10.5.2023 pidetyssä katselmuksessa, että nopeusrajoitusmerkki on poistettu hoitokunnan toimesta. Lupajaosto suosittelee edelleen vahvasti tiekuntaa palauttamaan nopeusrajoituskylltin takaisin paikoilleen ja hakemaan sille kunnalta lupaa, jonka kunta varmasti aiemmat vastaavat hakemukset katsoen myöntää. Venturin Rantatiet yksityistie on niin kapea ja



mutkainen, että sillä ei muutenkaan pysty liikenneturvallisuutta vaarantamatta ajamaan kuin enintään 50-60 km/h suorilla osuuksilla. Lisäksi lupajaosto suosittelee lisäämään väistämisvelvollisuutta osoittavan liikennemerkkin Venturin Rantatien suunnasta tultaessa. Nämä toimenpiteet lisääisivät huomattavasti koko yksityistien ja kyseisen risteysalueen liikenneturvallisuutta. Liitteenä havainnollistava karttakuva (liite 5) risteyksen nykyisestä näkemäalueesta ja näkemäalueesta kasviaidan poistamisen jälkeen sekä valokuvia risteysalueesta (liite 2). Kasviaidan poistamisella näkemää saataisiin vain noin 14 metriä lisää nykyiseen verrattuna.

4 Maanmittauslaitos on määrittänyt tiealueen rajat yksityistieoimituksessa vuonna 1988 (116783-2) eikä istutettu kasviaita sijaitse määritellyllä tiealueella tai aiheuta merkittävää näkemähaittaa taikka yksityistielain (560/2018) 2 luvun 5 §:n mukaista liikenneturvallisuuden vaarantumista.

5 Hoitokunnan keräämässä nimelistassa ei ole yksilöity selkeästi kohteena olevaa risteystä/tieosoitetta eikä siinä ole myöskään päiväystä tai karttaliitettä. Hoitokunnan hakemus ei koskenut kiinteistön ja tiealueen välissä olevaa ns. rakennettua verkko-/lauta-aitaa.



Sabrina Turunen



Tellervo Hurskainen



Juha Vornanen