

Katusuunnitelman hyväksyminen - Kirkkotien muutos sivistyskeskuksen kohdalla

Ympäristölautakunta 12.05.2020 § 46
153/10.03.01.01.00/2020 [Kaavateiden parantaminen 2020]

Kirkkotien muutoksen katusuunnitelmaehdotus oli aiemmin nähtävillä ajalla 2.3. - 16.3.2020, jolloin ehdotukseen jätettiin kaksi muistutusta. Suunnitelmaa on muokattu muistutusten perusteella.

Ympäristölautakunta päätti kokouksessaan 24.3.2020 § 32, että Kirkkotien katusuunnitelmaehdotus palautetaan Lujatalo Oy:lle uudelleen valmisteltavaksi. Katusuunnitelmaehdotus on toimitettava uudelleen nähtäville laitettavaksi 7.4.2020 mennessä.

Lujatalo Oy on toimittanut muokatun katusuunnitelmaehdotuksen. Kirkkotien muutoksen katusuunnitelmaehdotus on ollut uudelleen nähtävillä ajalla 21.4. - 4.5.2020.

Ehdotukseen on tullut yksi kirjallinen muistutus. Lisäksi Kirkkotien varressa sijaitsevan hoitokodin edustaja on suullisesti esittänyt, että Oeschinkujan liittymän kohdalla oleva suojatie siirretään hidastetöyssyn päälle sekä Oeschinkujan ja Canthintien välille rakennetaan levennetty asfaltoitu jätkänpolku esteettömän ja turvallisen pyörätiellä liikumisen helpottamiseksi Canthintieltä Kirkkotien yli kevyen liikenteen väylälle.

Katusuunnitelmaehdotus sekä siihen jätetty muistutus ovat esityslistan liitteenä.

Asian valmistelija

kuntatekniikan päällikkö

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Päätösehdotus annetaan kokouksessa käydyn keskustelun perusteella.

Asiaan on tullut Kirkkotien varren asukkaalta yhteydenotto 11.5.2020 koskien suunniteltua jätkänpolkua. Saapunut kannanotto huomioitiin kokouksessa. Asiasta käytiin laaja keskustelu.

Käydyn keskustelun jälkeen **esittelijä teki kokouksessa seuraavan päätösehdotuksen:**

Ympäristölautakunta hyväksyy Kirkkotien muutoksen katusuunnitelmaehdotuksen siten, että siihen lisätään esitetty päällystetty jätkänpolku Oeschinkujan ja Canthintien välille sekä suojatien siirto Oeschinkujan kohdalle hidastetöyssyn päälle. Myös liikennemerkkien paikat tarkennetaan.

Oeschinkujaa ei ole tarvetta muuttaa liikennemerkkein yhdistetyksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi. Nykyinen merkintätapa (Moottoriajoneuvolla ajo kielletty + lisäkilpi Tonteille ajo sallittu) sallii jalankulun sekä pyöräilyn ja kieltää moottoriajoneuvolla ajon tonttiliikennettä lukuunottamatta. Ko. liikennemerkkit uusitaan kujan molempiin päihin.

Päätös

Hyväksyttiin esittelijän kokouksessa tekemän päätösehdotuksen mukaisesti.

- merkittiin, että kuntatekniikan päällikkö Oskari Mähönen oli kokouksessa läsnä tämän pykälän keskustelun ajan.