

## Valtuustoaloite taajamanopeuden alentamisesta Talluksentie-Kirkkotie välillä

Kunnanvaltuusto 15.06.2020 § 41

Kokoomuksen valtuustoryhmä jätti kokouksessa 15.6.2020 seuraavan sisältöisen valtuustoaloitteen:

”Kokoomuksen valtuustoryhmä esittää, että liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja ennen kaikkea pienimpien tietä käyttävien esikoulu- ja koulutien turvaamiseksi Kemien keskustaajamassa Kirkkotien taajamanopeus alennetaan risteyksestä Kauppakatu Talluksentie risteykseen Kirkkotie Takkunurmentie 30 kilometriä tunnissa.”

Valtuustoaloite kokonaisuudessaan on **pöytäkirjan liitteenä**.

### Päätös

Valtuusto ottaa aloitteen vastaan ja antaa sen edelleen kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

---

Kunnanhallitus 17.08.2020 § 197

### Asian valmistelija

Kunnanjohtaja

### Esittelijä

Kunnanjohtaja

### Päätösehdotus

Kunnanhallitus antaa aloitteen ympäristölautakunnassa valmisteltavaksi.

### Päätös

Hyväksyttiin.

---

Ympäristölautakunta 06.10.2020 § 103

Tohmajärven keskustan alueella on pääsääntöisesti voimassa 40 km/h aluenopeusrajoitus. Ympäristölautakunnan 12.5.2020 hyväksymän Kirkkotien katusuunnitelman mukaisesti Kirkkotielle asetetaan uuden koulukeskuksen kohdalle 30 km/h nopeusrajoitus noin 300 metrin matkalle välille Kirkkotie 8 – Canthintien risteys. Tällä tieosuudella on myös rakenteellisia hidasteita tukemassa matalampaa nopeusrajoitusta. Myös muilla kunnan katuosuuksilla, joilla on voimassa 30 km/h nopeusrajoitus, on hidasteita (Maiju Lassilan tie, Asemantie). Valtuustoaloitteen mukaisesti asetettuna 30 km/h nopeusrajoitus kattaisi Kauppakadulla ja Kirkkotiellä noin yhden kilometrin matkan.

Tohmajärven liikenneturvallisuusryhmän kokouksessa 17.9.2020 keskusteltiin tehdystä valtuustoaloitteesta. Yleisesti keskustelun perusteella lyhyelle matkalle kohdennettua nopeusrajoituksen alentamista pidettiin tehokkaampana ja

parempaan suojaamaan erityisesti koulun kohdalla tapahtuvaa jalankulku- ja pyöräliikennettä kuin laajemmalle ulotettua vaihtoehtoa. Nopeusrajoitusta noudatetaan paremmin kun rajoitus mielletään soveltuvaksi vallitsevaan liikenneympäristöön ja nopeusrajoitusta tuetaan myös rakenteellisesti. Vaihtoehtona nopeusrajoituksen laajemmalle alentamiselle esitettiin siirrettävän nopeusnäyttötaulun hankkimista. Ajonopeuksien hillitsemisen lisäksi taululla voidaan myös kerätä tietoa ajonopeuksista halutuilla tieosuuksilla.

**Asian valmistelija**

Kuntatekniikan päällikkö

**Esittelijä**

tekninen johtaja Berg Jorma

**Päätösehdotus**

Päätösehdotus annetaan kokouksessa käydyn keskustelun perusteella.

Käydyn keskustelun jälkeen **esittelijä teki kokouksessa seuraavan päätösehdotuksen:** Uuden koulukeskuksen alueella on jo 30 km/h nopeusrajoitus hyväksytty katusuunnitelman yhteydessä. Lisäksi hankitaan siirrettävä nopeusnäyttötaulu.

**Päätös**

Hyväksyttiin esittelijän kokouksessa tekemän päätösehdotuksen mukaisesti.

\_\_\_\_\_

- merkittiin, että kuntatekniikan päällikkö Oskari Mähönen oli kokouksessa läsnä tämän pykälän keskustelun ajan.

Kunnanhallitus 26.10.2020 § 269

303/00.02.15/2020 [Valtuustoaloite taajamanopeuden alentamisesta Talluksentie-Kirkkotie välillä]

**Asian valmistelija**

kunnanjohtaja

**Esittelijä**

kunnanjohtaja

**Päätösehdotus**

Kunnanhallitus yhtyy ympäristölautakunnan näkemykseen Kauppakatu-Kirkkotie -osuuden nopeusrajoituksesta eli 30 km/h rajoitus koskee rajoitettua aluetta uuden sivistyskeskuksen kohdalla. Kunnanhallitus esittää valtuustolle, että se hyväksyisi ympäristölautakunnan tekemän linjauksen vastaukseksi aloitteeseen ja että valtuusto samalla toteaisi aloitteen loppuunkäsittelyksi.

Samalla kunnanhallitus evästää ympäristölautakuntaa samoin perustein muuttamaan Asemantielle asetetun 30 km/h nopeusrajoituksen takaisin 40 km/h rajoitukseksi. Nykyinen rajoitusalue on pitkä ja 30 km/h rajoitukselle ei ole perusteita etenäkään siinä vaiheessa, kun koulu- ja kirjastotoiminta Asemantiellä vuodenvaihteessa päättyy.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

\_\_\_\_\_