

## Kaksivuotisen esiopetuskokeilun koulumatkaetus

Sivistyslautakunta 08.04.2021 § 24

152/08.01.01.00/2021 [Kaksivuotisen esiopetuskokeilun koulukuljetukset]

Perusopetuslain (628/1998) 32 §:ssä säädetään koulumatkoista seuraavaa: Jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Sama säännös koskettaa myös esioppilaita. Perusopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus.

Tohmajärven koulutuslautakunta on käsitellyt kokouksessaan 07.06.1993 peruskoululaisten maksuttomia koulukuljetuksia, jossa päätöksenä todetaan, että ”Koulutuslautakunta myöntää 1–2 luokkalaisille ilmaisen koulumatkaedun 3 kilometriä ylittävältä osin, muille se annetaan vasta yli 5 km:n matkalta. Jos näistä halutaan poikkeus, tulee hakijan toimittaa kouluviranomaisille lääkärintaus koulumatkan aiheuttamista terveyshaitoista tai nimismiehen lausunto tien vaarallisuudesta”.

Tähän päätökseen nojaten Tohmajärvellä on järjestetty perusopetuksen ja myös esiopetuksen oppilaiden maksuton koulukuljetus. Tohmajärvellä ei ole käytetty vaihtoehtoista saattoavustusta, sillä koulumatkaetus on järjestetty koulukyydein. Kuljetusta ei välttämättä järjestetä koko matkalle, joten matka voi muodostua osin oppilaan itse kulkemasta tai huoltajan saattamasta osasta sovitulle pysäkillä.

Laissa kaksivuotisen esiopetuksen kokeilusta (1046/2020) 2§ säädetään, että kaksivuotiseen esiopetukseen sovelletaan, mitä perusopetuslain (628/1998) 26 a §:n 1 momentissa tarkoitettua esiopetuksesta säädetään, jollei tässä laissa toisin säädetä. Lain 8 § koskee kokeilua koskevia tarkentavia säännöksiä ja 4 mom. perusopetuslain 32 §:stä poiketen ensisijainen koulumatkaetus on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä avustus. Toissijaisesti kunta järjestää kuljetuksen.

Koulumatkaetus koskee vain kuljetusta esiopetukseen ei sitä täydentävään varhaiskasvatukseen. Kokeilussa ei ole myöskään säädetty lapselle oikeutta mihinkään tiettyyn kuljetusmuotoon. Lapsen oikeutta koulumatkaetuuteen tulisi kokeilussa harkita samojen periaatteiden mukaan kuin yksivuotisessa esiopetuksessa.

Tarkastellessa kokonaisuudessaan mahdollisten tulevien kaksivuotiseen esiopetukseen osallistuvien vuonna 2016 syntyneiden lasten osoitetietoja, voimme todeta seuraavaa:

- Kuljetusetuuden piiriin kuuluu maksimissaan 26 lasta
- Pisin mahdollinen kuljetusmatka on 20–23 kilometriä ja pisin mahdollinen kesto maksimissaan 45 minuuttia, pisin mahdollinen kävelymatka pysäkillä maksimissaan 900 metriä.
- Linja-autolla kulkisi mahdollisesti 13 lasta ja taksilla 13 lasta
- Koulukuljetuksen järjestäminen kaksivuotiseen esiopetukseen osallistuville lapsille ei vaikuta toteutuviin koulukuljetusten kokonaiskustannuksiin

Koulukuljetuksissa huoltaja vastaa oppilaasta siihen saakka, että hän pääsee turvallisesti kotoa kyytiin ja sen jälkeen, kun hän lähtee kyydistä kotiin. Yleisesti ottaen huoltajan tulee saattaa lasta, kunnes hän oppii itse kulkemaan ja huomioimaan liikennettä. Kaksi vuotiseen esiopetukseen osallistuvien pienten esioppilaiden kohdalla suosittelemme vahvasti huoltajan velvollisuutta saattaa pysäkillä lasten nuoren iän vuoksi. Liikennöitsijä vastaa oppilaista ja heidän turvallisuudestaan kuljetuksen ajan. Esiopetuksessa henkilöstö huolehtii lasten noutamisesta saapuvilta kyydeiltä ja heidän saattamisestaan lähtevään kyytiin.

Saattamista varten myönnettävän avustuksen ajatuksena on, että huoltaja kuljettaisi lapsen itse esiopetukseen ja huoltajalle maksettaisiin riittävä avustus esioppilaan kuljettamisesta, jos oppilas täyttää koulukuljetusehdot. Esiopetuksen osalta tulisi siitä huolimatta huomioida lapsen mahdollisuus kunnan järjestämään kuljetukseen tilanteessa, jos perheellä ei olisi mahdollisuutta kuljettaa lasta esiopetukseen itse.

Riittävän avustuksen määrää ei ole säädetty laissa, mutta avustuksen määrä ei voi ylittää kuljettamisesta aiheutuneita todellisia kustannuksia. Saattoavustus maksetaan kilometrikorvauksena ja on suuruudeltaan sama kuin kulloinkin voimassa oleva KELAn oman auton käytöstä maksama korvaus (0,20 euroa /kilometri). Saattoavustuksen käyttäminen tuo lisäkustannuksia toteutuviin koulukuljetusten kokonaiskustannuksiin.

#### **Asian valmistelija**

varhaiskasvatuksen päällikkö

#### **Esittelijä**

vs sivistysjohtaja

#### **Päätösehdotus**

Sivistyslautakunta päättää kaksivuotisen esiopetuskokeilun koulumatkaetuuden osalta noudattaa samoja periaatteita mitä noudatetaan yksivuotisessa esiopetuksessa: jos oppilaan matka kotoa esiopetukseen on kolmea kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus perusopetuslain 32§ mukaiseen maksuttomaan kuljetukseen kodin ja esiopetuksen välillä.

Esittelijä muutti päätösehdotusta kokouksessa.

#### **Kokouksessa muutettu päätösehdotus:**

Sivistyslautakunta päättää kaksivuotisen esiopetuskokeilun koulumatkatuuden osalta noudattaa samojaperiaatteita mitä noudatetaan yksivuotisessa esiopetuksessa: jos oppilaan matka kotoa esiopetukseen on kolmea kilometria pitempi, oppilaalla on oikeus perusopetuslain 32§ mukaiseen maksuttomaan kuljetukseen kodin ja esiopetuksen välillä. Lautakunta voi myöntää esiopetuksessa olevien lasten huoltajille saattoavustusta erillisen hakemuksen mukaisesti.

#### **Päätös**

Kokouksessa muutettu päätösehdotus hyväksyttiin.

---