

Valtuustoaloite sähköautojen latauspisteen saamiseksi Kemien keskustajamaan

Kunnanvaltuusto 22.02.2021 § 13

Kokoomuksen valtuustoryhmä luki ja jätti kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”Tohmajärven kunta on jo vuosikausia ollut mukana HINKU-hankeessa, jolla tähdätään ilmastollisesti puhtaampaan ja parempaan huomiseen.

Tohmajärven kokoomuksen valtuustoryhmän mielestä luonteva yksi jatke tähän hankkeeseen ovat sähköautojen latauspisteet, joita ei Tohmajärvellä vielä ole. Kokoomuksen valtuustoryhmä esittää, että Tohmajärven kunta näyttää tässä latauspisteasiassa paikallista esimerkkiä ja perustaa vähintäänkin yhden latauspisteen Kemien keskustajamaan siten, että se on kaikkien kuntalaisten ja halukkaiden käytössä käypää korvausta vastaan.”

Aloitteen on allekirjoittanut kokoomuksen valtuustoryhmän jäsenet.

Valtuustoaloite on pöytäkirjan **liitteenä**.

Päätös

Valtuusto ottaa aloitteen vastaan ja antaa sen edelleen kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Kunnanhallitus 15.03.2021 § 106

Asian valmistelija

vt. hallintopäällikkö

Esittelijä

vs. kunnanjohtaja

Päätösehdotus

Kunnanhallitus antaa aloitteen edelleen teknisen johtajan valmisteltavaksi.

Päätös

Hyväksyttiin esittelijän päätösehdotus.

Ympäristölautakunta 27.04.2021 § 48

95/00.02.15/2021 [Valtuustoaloite sähköautojen latauspisteiden perustamisesta Kemien keskustajamaan]

Sähköautojen latauspisteiden sijoittamisvaihtoehtoja, käyttäjämaksuun perustuvana yleisenä latauspisteenä, tutkittiin terveyskeskuksen ja sivistyskeskuksen yhteyteen marraskuussa 2020. Teknisesti latauspisteen sijoittaminen on toteutettavissa tietyssä mittakaavassa molemmissa tapauksissa. Latauspisteen kannattaisi olla toiminnallisesti tehokas laajemman asiakasvasteen takia. Hitaalla latausasemalla asiakas voi viipyä useita tunteja. Laskutuksen osalta on olemassa erilaisia sovellutuksia. Laskutussovellusten kustannus on muutamia kympejä kuukaudessa, latausaseman toimittajasta ja aseman tyypistä riippuen.

Käytännön ongelmaksi muodostuu toimiminen vapailla ”kilpailluilla” markkinoilla. Sähkön edelleenmyynti sähköautojen lataukseen vaatisi yhtiömuotoisen toimijan.

Asian valmistelija

tekninen johtaja

Esittelijä

tekninen johtaja Berg Jorma

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta toteaa vastineena aloitteeseen seuraavaa: Sähköautojen markkinahintainen latauspiste olisi järkevin toteuttaa asiakasmäärän ja palvelujen saatavuuden perusteella moottoripolttoaineen myyntipisteen tai kauppaliikkeen yhteyteen markkinaehtoisesti. Mikäli kunta ryhtyy toteuttamaan latausasemaa, on se budjetoitava esim. kunnan hallinnoiman tytäryhtiön kautta tulevan vuoden budjettiin.

Päätös

Hyväksyttiin.
