

Valtuustoaloite koskien lasten ja nuorten koulukyyti olosuhteiden ja turvallisuuden parantamista

Kunnanvaltuusto 13.12.2021 § 147

Valtuutettu Tommi Pesonen luki ja jätti seuraavan valtuustoaloitteen:

”Tohmajärven kouluverkkoa on tiivistetty viimeisimmän reilun vuosikymmenen aikana voimakkaasti. Tiivistämisestä johtuen kuljetusoppilaiden määrä on kasvanut paljon. Tällä aloitteella toivomme koko kunnan aluetta koskevaa selvitystä ja selvityksen mukaista parannusta koulukyytien odotusolosuhteisiin. Tavoitteena on olosuhteiden ohella liikenneturvallisuuden parantaminen.

Selvityksen vastuutahoina ovat Tohmajärven kunta ja ELY-keskus kuntalaisten toiveita ja näkemyksiä yhteistyössä kuunnellen.”

Aloitteen on allekirjoittanut 24 valtuutettua ja se on kokonaisuudessaan **pöytäkirjan oheismateriaalina**.

Päätös

Kunnanvaltuusto ottaa aloitteen vastaan ja antaa sen edelleen kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Kunnanhallitus 10.01.2022 § 16

Asian valmistelija

hallintopäällikkö

Esittelijä

vt. kunnanjohtaja

Päätösehdotus

Kunnanhallitus antaa asian ympäristölautakunnan valmisteltavaksi.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Ympäristölautakunta 01.02.2022 § 12

Tohmajärven kunta on viime vuonna toteuttanut yhteistyössä ELY-keskuksen ja Keski-Karjalan kuntien kanssa hankkeen Keski-Karjalan viisaan liikkumisen suunnitelmasta. Suunnitelmassa on määritelty tavoitteet ja toimenpiteet kävelyn, pyöräilyn ja liikenneturvallisuuden edistämiseen. Suunnitelma ulottuu vuoteen 2040 asti ja käsittelee mm. infrastruktuurin kehittämiseen, palveluihin, viestintään ja rahoitukseen liittyviä asioita.

Liikenneturvallisuuden kehittämiseen liittyen suunnitelmaan on nostettu monia pieniä ja nopeasti toteutettavia toimenpiteitä, joilla parannetaan turvallisuutta muun muassa koulujen lähetyvillä sekä muissa yksittäisissä ongelmalliseksi koetuissa kohteissa.

Hankkeen aikana toteutettiin kysely, jossa kartoitettiin alueen asukkaiden ja vierailijoiden liikkumistottumuksia ja näkemyksiä kävelyn, pyöräilyn ja liikenneturvallisuuden kehittämistarpeista.

Raportti hankkeesta saatetaan ympäristölautakunnan kautta kunnahallitukselle tiedoksi kevään 2022 aikana.

Keski-Karjalan viisaan liikkumisen suunnitelman lisäksi vuonna 2021 on toteutettu hanke koululaisten saattoliikenteen vähentämiseksi. Myös tämä hanke on toteutettu yhteistyössä ELY-keskuksen ja Keski-Karjalan kuntien kesken. Hankkeessa koulumatkaturvallisuutta on tarkasteltu saattoliikenteen olosuhteiden näkökulmasta ja kampanjoitu saattoliikenteen vähentämiseksi.

Asian valmistelija

kuntatekniikan päällikkö, tekninen johtaja

Esittelijä

tekninen johtaja Berg Jorma

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta kiittää valtuustoaloitteesta ja toteaa, että viime vuosina toteutetuissa hankkeissa koulumatkaturvallisuuttakin on sivuttu ja kuntalaisilla on ollut mahdollisuus vaikuttaa kehittämistarpeisiin.

Vastauksena valtuustoaloitteeseen ympäristölautakunta esittää, että sivistyslautakunta kartoittaa tarpeet koululaisten koulukyytien olosuhteiden parantamiseen. Käytännössä tulisi kartoittaa keskeiset pysäkit, joilta oppilaita koulukyytiin nousee sekä minkälaisia toimenpiteitä olosuhteiden parantamiseen tarvitaan.

Tarveselvityksen jälkeen ympäristölautakunta yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa selvittää mahdollisuuksia olosuhteiden parantamiselle esimerkiksi Tohmajärven liikenneturvallisuustyöryhmän yhteydessä.

Päätös

Hyväksyttiin.

Sivistyslautakunta 29.03.2022 § 31

446/00.02.15/2021 [Valtuustoaloite koskien lasten ja nuorten koulukyyti olosuhteiden ja turvallisuuden parantamista]

Koulutoimisto on selvittänyt keskeisiä kohteita, joissa olisi tarkoituksenmukaista toteuttaa aloitteen mukaisia koulukyytien odotusolosuhteisiin ja turvallisuuteen liittyviä parannuksia.

Esille nousi ainostaan Timolan suunnalla tie nro 15592. Oppilaita nousee kuljetukseen aamuisin kahdessa kohti 5-10. Ensimmäinen kohta on Jouhkolantien ja Timolantien risteys, jossa Timolantiellä on alamäki ja mutka Tohmajärvelle päin tultaessa. Koulubussin on hankala pysähtyä ottamaan ja laskemaan

pois oppilaita varsinkin talviaikaan lumisuuden ja liukkauden takia. ”Pysäkiltä” nousee kuljetukseen 5 oppilasta.

Toinen ”pysäkki” on Keltavaarantien ja Timolantien risteys, josta nousee kuljetukseen 10 oppilasta. Tie 15592 on kapea ja mutkainen yhdystie, jossa kapeat pientareet ja 80 km/h nopeusrajoitus.

Edellä mainituilla kahdella paikalla ei ole pysäkkiä. Olosuhteiden parantaminen lisäisi näiden paikkojen turvallisuutta.

Asian valmistelija

koulutoimiston toimistosihteeri (koulukuljetusvastaava)

Esittelijä

sivistysjohtaja

Päätösehdotus

Sivistyslautakunta esittää tehdyn tarvekartoituksen perusteella ympäristölautakunnalle, että koulukuljetuksen odotuspysäkkejä ehdotetaan Jouhkolantien ja Timolantien risteyskseen sekä Timolantien ja Keltavaarantien risteyskseen.

Päätös

Hyväksyttiin.
