

Valtuustoaloite liikenneturvallisuuden parantamiseksi Tikkalan koulun läheisyydessä

Kunnanvaltuusto 12.09.2022 § 64

Tommi Pesonen jätti kokouksessa valtuustoaloitteen, jossa esitetään, että Tohmajärven kunta käynnistää Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa neuvottelut kevyenliikenteenväylän rakentamisesta valtatie 6:n varteen välille Tikkalan koulu – Hernevaarantie.

Aloitteen on allekirjoittanut Tommi Pesosen lisäksi 17 valtuutettua.

Valtuustoaloite kokonaisuudessaan on **pöytäkirjan liitteenä**.

Päätös

Valtuusto ottaa aloitteen vastaan ja antaa sen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Kunnanhallitus 26.09.2022 § 320

Asian valmistelija

hallintopäällikkö

Esittelijä

kunnanjohtaja

Päätösehdotus

Kunnanhallitus ottaa aloitteen vastaan ja antaa sen edelleen liikenneturvallisuusryhmälle valmisteltavaksi.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Kunnanhallitus 26.06.2023 § 198

307/00.02.15/2022 [Valtuustoaloite liikenneturvallisuuden parantamiseksi Tikkalan koulun läheisyydessä]

Asiaa on käsitelty liikenneturvallisuusryhmän kokouksessa marraskuussa 2022 ja sovittu, että koolle kutsutaan kunnan ja liikenneturvallisuustoimijan välinen yhteinen tapaaminen.

Samasta asiasta on myös tehty ELY-keskukselle taannoin [toimenpide-ehdotus](#). Toimenpide-ehdotuksessa esitettiin Vt 6 suuntaista kevyen liikenteen väylää Tikkalan koulu – Hernevaarantie väliselle osuudelle 5.12.2022. Vastauksen mukaan vuosina 2020–2021 on tehty Koululaisten saattoliikenteen minimointi Keski-Karjalan alueella -hanke, missä on muun muassa auditoitu koulujen pihojen ja lähialueiden liikennejärjestelyjä ja koottu toimenpide-ehdotuksia. Tikkalan koululle on tehty hankkeen yhteydessä maastokäyntikatselmus, eikä jalankulun ja pyöräilyn väylätarve ole noussut tällöin

esille. VT 6 välille Imatra-Joensuu on tehty vuonna 2021 kehittämisselvitys, missä on priorisoitu keskeisimmät kehittämistoimenpiteet ja -hankkeet. Tikkalan koulu–Hernevaarantie -välille on kehittämisselvityksessä tunnistettu tarve muun muassa tien leventämiselle sekä riista-aidan rakentamiselle, mutta erillisen jalankulku- ja pyöräilyväylän tarve ei ole kehittämisselvityksen yhteydessä noussut esiin. Valitettavasti Pohjois-Savon ELY-keskuksella ei ole mahdollisuutta toteuttaa kyseistä väylää ilman erillisrahoitusta sekä Tohmajärven kunnan merkittävää osallistumista hankkeen kustannuksiin.

Kunnanhallitukselle ja virkajohdolle järjestettiin tilaisuus keskustella Sitowisen ja ELY:n edustajien kanssa Keski-Karjalan seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä vuosina 2023 – 2026. Tielisyyden aluksi kunnanjohtaja toi esille, että Tohmajärven kunta liikenneturvallisuuden painopistealueet ovat Kaurilan mutkien oikaiseminen, uudet kiertoliittymät, Vt 9:n valaiseminen sekä Tikkalan kehittäminen asutuksen ja yritysalueen näkökulmasta (kevyenliikenteen väylä). Liikennejärjestelmien kehittämisessä on 5 tasoa: valtakunnallinen, yli maakunnallinen, maakunnallinen, seudullinen ja paikallinen taso.

Viisaan liikkumisen suunnitelman laatimisen yhteydessä on keskusteltu väylän laatimisen mahdollisuuksista ja kustannuksista. Kunnanhallitus on hyväksynyt aiesopimuksen Keski-Karjalan seudun liikennejärjestelmän keihittämisestä vuosina 2023 – 2026 kokouksessaan [27.03.2023 § 102](#).

Tohmajärven kunnan liikenneturvallisuusryhmä on 31.3.2023 käsitellyt valtuustoaloitetta liikenneturvallisuuden parantamisesta Tikkalan koulun läheisyydessä.

Tikkala – Hernevaaran osalta kyseessä olisi noin 1,7 km pitkä väylä. Hernevaarasta kulkee Tikkalan kouluun oppilaita ja Hernevaaran toisella puolella on Tohmajärven kunnan yritysalue Sukkela Business Center. Yritysalueelle vedetty kunnallistekniikka mahdollistaa myös tekniikan saamisen uusille kiinteistöille Hernevaaran lähetyville. Kunta on myös markkinoinut yksityisten maanomistajien rakennustontteja Hernevaaran alueella.

Uusi kävelyn ja pyöräliikenteen väylä palvelisi myös muita alueella liikkuvia kuin kouluaisia. Kevyenliikenteen väylä on suomalaisten käytetyin liikuntapaikka ja kysellä osuudella on myös valaisu, mikä madaltaa liikkumisen kynnystä. Erilaiset turvallisen liikkumisen parantamismahdollisuudet nähdään tärkeinä toimenpiteinä alueen kehittämisen kannalta. Kevyenliikenteen väylän rakentaminen tukisi alueen kehittymistä ja lapsiperheiden liikkumista ja uusien asuinkuntien sijoittumista alueelle. Alue sijaitsee 30 minuutin päästä Joensuusta, valtatie 6:n ja kauniin Särkijärven vieressä. Alueen houkuttelevuuden kasvavan tulevaisuudessa etätöiden lisääntyessä, luonnon ja oman tilan arvostuksen kasvun myötä. Tikkalan koulun nähdään pysyvän nykyisellä paikallaan myös jatkossa, ja koulun yhteyteen on tehty myös uusi päiväkotito. Tikkalan alueen kehittäminen ja alueen houkuttelevuuden lisääminen nähdään kunnassa tärkeänä tavoitteena, joka on kirjattu myös Tohmajärven kunnan [kuntastrategiaan](#).

Maasto-olosuhteet ovat Tikkala-Hernevaaran väylän rakentamisen kannalta hivenen haastavat, mikä vaikuttaa kustannuksiin kasvattavasti. Väylän arvioidut kustannukset (100 000 €/100 m jkpp-väylää) olisivat väylän rakentamisen osalta karkeasti yhteensä noin 1,5 M€. Pohjois-Savon ELY-keskuksella ei ole mahdollisuuksia toteuttaa hanketta ilman Tohmajärven kunnan merkittävää osallistumista kustannuksiin. Jalankulun ja pyöräliikenteen väylien rakentamistarpeita on paljon Pohjois-Karjalassa ja ELY-keskus pyrkii kohdistamaan hankkeet sinne, missä on suurin tarve ja liikkujamäärät. Tohmajärven kunnan liikenneturvallisuustyöryhmän mielestä kustannuksien tulee kohdistua vähintään 85 % valtiolle.

Lopputuloksena liikenneturvallisuusryhmän näkökulmasta on, että ei nähdä realistisia mahdollisuuksia hankkeen toteuttamiselle niin, että iso merkittävä osa rahoituksesta tulisi Tohmajärven kunnalta.

Työryhmän mielestä Tohmajärven Tikkala-alueen liikenneturvallisuuden kehittäminen pitää saada samalle tasolle mitä se on Pyhäselän Pitäjän alueella pohjoisempana VT6 alueella. Yllä mainituin perustein Tohmajärven liikenneturvallisuustyöryhmä ehdottaa jalankulun ja pyöräliikenteen väylän rakentamista Tikkalan koulun ja Hernevaarantien välille.

Liikennetyöryhmän kokoonpano käy ilmi kunnanhallituksen nimämispäätöksestä [14.11.2022 § 375](#).

Asian valmistelija

hallintopäällikkö Heidi Pitkänen, heidi.pitkanen@tohmajarvi.fi, puh. 040 105 4002

Esittelijä

kunnanjohtaja Mikko Löppönen, mikko.lopponen@tohmajarvi.fi, puh. 040 105 4001

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää jatkaa edunvalvontaa kevyenliikenteen väylän rakentamiseksi valtatie 6 varteen välille Tikkalan Koulu ja Hernevaara (pohjoinen liittymä). Samalla kunnanhallitus esittää valtuustolle, että valtuusto toteaisi aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Kunnanhallitus päätti jatkaa edunvalvontaa kevyenliikenteen väylän rakentamiseksi valtatie 6 varteen välille Tikkalan Koulu ja Hernevaara (pohjoinen liittymä). Samalla kunnanhallitus päätti esittää valtuustolle, että valtuusto toteaisi aloitteen loppuun käsitellyksi.
