

Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä 2.6.2025 alkaen

Kunnanhallitus 20.01.2025 § 28

Joensuun kaupungin seudullinen joukkoliikennejaosto on kokouksessaan 10.12.2024 § 42 käsitellyt Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmää 2.6.2025 alkaen.

Seudullinen joukkoliikennejaosto päätti lähettää *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmän* -selvityksen Joensuun seudun Waltti-alueen kunnille lausuttaviksi. Lausuntoja pyydetään 21.1.2025 mennessä.

Nyt käytössä oleva vyöhykejako perustuu vuonna 2016 hyväksytyyn malliin. Maksuvyöhykkeitä on kahdeksan. Jatkossa vyöhykkeitä olisi neljä. Vyöhykkeitä vähennettäisiin poistamalla City-vyöhyke ja laajentamalla sekä yhdistämällä vyöhykkeitä.

Uudistettu Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti-vyöhykejärjestelmä olisi nykyistä selkeämpi ja suurelle osalle käyttäjistä edullisempi. A-vyöhyke laajenisi Lehmon, Ylämyllyn, Reijolan ja Niittylahden alueille ja B-vyöhyke Viinijärven, Kiihtelysvaaran ja Enon alueille.

Lisäksi nykyiset C ja D sekä E, F ja G -vyöhykkeet yhdistyisivät toisiinsa. Uudistettu C-vyöhyke ulottuisi mm. Outokumpuun, Uimaharjuun ja Tohmajärvelle sekä uudistettu D-vyöhyke Ilomantsiin, Kiteelle ja Lieksaan.

Waltti-kortilla kulkevien koululaisten matkoille esitetään jatkossa yhtä yhteistä hintaa koko Joensuun seudun Waltti-alueella. Tavoitteena on, että vyöhykeuudistus ei aiheuttaisi merkittäviä muutoksia Waltti-lipuilla tehtyjen koulumatkojen nousukorvauksiin. Tohmajärven Maiju Lassilan koulun Tikkanen suunnan oppilaat käyttävät koulukuljetuksessa Waltti-korttia. Tällä hetkellä kustannus on 2,41e /krt alv 0%. Uudistuksen jälkeen kertahinta on 2,12e/krt alv 0%. Myös muiden kuljetuksen käyttäjien kertahinta laskisi:

	voimassa oleva	uudistettu
aikuinen	12,00 e	8,00 e
lapsi	6,00	4,00

Joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmään esitettävien muutoksien vaikutukset Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamääriin ja lipputuloihin arvioidaan olevan maltillisia tai mieluummin matka- ja lipputuloja nostavia.

Luonnos uudistuksesta lähetetään esityslistan oheisaineistona.

Asian valmistelija

koulutoimiston toimistos sihteeri Pirjo Rouvinen p. 040 1054103 pirjo.rouvinen@tohmajarvi.fi,
toimistoinsinööri Oskari Mähönen p. 040 1054239 oskari.mahonen@tohmajarvi.fi

Esittelijä

kunnanjohtaja Mikko Löppönen, mikko.lopponen@tohmajarvi.fi, puh. 040 105 4001

Päätösehdotus

Tohmajärven kunnanhallitus toteaa lausuntonaan Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmän uudistuksen luonnoksesta, että kunnanhallituksen näkemyksen mukaan

uudistusluonnos on kattavasti valmisteltu ja siinä on riittävästi arvioitu vaikutuksia lipputuloihin ja matkustajamääriin.

Kunnanhallitus kannattaa kaikkia toimenpiteitä, joilla on vaikutusta joukkoliikenteen myönteiseen kehittämiseen. Nykyistä selkeämmän ja monin paikoin käyttäjälle edullisemman lippujärjestelmän voidaan katsoa lisäävän joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja käyttöastetta.

Tohmajärven kunnanhallituksella ei ole huomautettavaa Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmän uudistuksen luonnoksesta.

Päätös

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Kunnanhallitus 17.03.2025 § 59

47/08.01.00.01/2025 Joukkoliikenne 2025

45/08.01.00.01/2024 Joukkoliikenne 2024

Joensuun kaupungin seudullinen joukkoliikennejaosto hyväksyi kokouksessaan 18.2.2025 § 4 *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä* -selvityksen sekä selvityksen mukaisen lippujärjestelmän 2.6.2025 alkaen.

Suunnitelmassa esitetyt ratkaisut tukevat työn tavoitteita, joita ovat JOJO-liikenteen maksuvyöhykkeiden selkeyttäminen, matkustamisen helpottaminen sekä lipputuotteiden kehittäminen.

JOJO-liikenteen Waltti-vyöhykkeiden määrää puolitetaan nykyisestä kahdeksasta neljään, jolloin yhä laajemmalla alueella voidaan tehdä edullisia matkoja. Tämä tekee myös joukkoliikenteen käytön houkuttelevammaksi sekä laajentaa Joensuun kaupunkiliikenteen aluetta.

Lippujärjestelmää selkeytetään vähentämällä lipputuotteitten määrää luomalla kolme erilaista pääryhmää, jotka ovat kertamaksu (eli kertamatkasta suoritettava maksu), kausilippu (eli rajaton määrä matkoja 30 vuorokauden aikana) ja vuorokausilippu (eli rajaton määrä matkoja kuluvan vuorokauden aikana). Tämä helpottaa lipputuotteiden käyttöä ja markkinointia.

JOJO-liikenteen koulumatkojen hinnoittelussa otetaan käyttöön linja-autoliikenteen kustannusindeksiin kiinnitettävä toteutuneista matkoista laskettu kaikki vyöhykkeet kattava matkakohtainen keskihinta. Tämä selkeyttää hinnoittelua ja jakaa vyöhykemuutosten aiheuttaman muutoksen koulumatkojen kustannuksissa tasaisemmin eri alueiden välillä. Tohmajärven koulumatkat tapahtuvat jatkossa yhdellä vyöhykkeellä.

Asian valmistelija

koulutoimiston toimistos sihteeri Pirjo Rouvinen p. 040 1054103 pirjo.rouvinen@tohmajarvi.fi

Esittelijä

kunnanjohtaja Mikko Löppönen, mikko.lopponen@tohmajarvi.fi, puh. 040 105 4001

Päätösehdotus

Merkitään kunnanhallitukselle tiedoksi Joensuun kaupungin seudullisen joukkoliikennejaoston päätös
18.2.2024 § 4.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.
