

TOHMAJÄRVEN KUNTA

Kunnanhallitus

LAUSUNTO

Valtatien 6 parantaminen välillä Onkamo–Honkavaara (Tohmajärvi–Joensuu),
tiesuunnitelma / suunnitteluaineisto

Liite: Yleiskartta (luonnos 29.1.2026), "VT 6 parantaminen välillä Onkamo–Honkavaara"

1. Yleinen kanta

Tohmajärven kunta pitää valtatie 6 parantamista välillä Onkamo–Honkavaara tarpeellisenä ja kannatettavana. Hanke on keskeinen kunnan ja koko seudun saavutettavuuden, liikenneturvallisuuden, sujuvuuden ja elinkeinoelämän kuljetusten kannalta. Kunta korostaa, että suunnitteluratkaisujen tulee parantaa turvallisuutta myös paikallisliikenteessä ja arjen liikkumisessa (asutus, koulukuljetukset, työmatkat, yritysalueet sekä maa- ja metsätalousliikenne). Erityisesti liittymäjärjestelyt, rinnakkaisyyhteet sekä alikulku-/ylikulkuratkaisut on varmistettava siten, ettei paikallinen liikenne ohjautu kohtuuttomille kiertomatoille tai nykyistä vaarallisempiin pisteisiin.

Tohmajärven kuntastrategiassa Tikkala–Onkamo -alueella on keskeinen rooli kunnan elinvoiman ja vetovoiman vahvistamisessa. Alueen strateginen vahvuus on sijainti Joensuun seudun läheisyydessä, mikä mahdollistaa sujuvan työssäkäynnin ja asioinnin sekä yhdistelmän maaseudun asumisviihtyvyyttä ja kaupunkipalveluiden saavutettavuutta.

2. Keskeiset huomiot ja täsmennystarpeet

2.1 Onkamon liittymä ja radan ylitykset

Kunta pitää Onkamon liittymän järjestelyjä kriittisenä turvallisuuskysymyksenä. Nykyinen kokonaisuus koetaan vaaralliseksi ja epäselväksi, ja ryhmittäytyminen on erityisen haasteellista talviaikaan. Suunnittelussa tulee varmistaa selkeät, ennakoitavat ja riittävän pitkät kiihdytys- ja ryhmittymisjärjestelyt sekä turvalliset ratkaisut radan ylityksiin/alikulkuun liittyen. Samanaikaisesti on käynnissä Karjalanradan korjaushankkeen suunnittelu, jonka myötä siltoihin ja rakenteisiin voi tulla muutoksia. Kunta edellyttää, että maantie- ja ratahankkeiden yhteensovitus tehdään tiiviisti ja siten, että lopputulos on kokonaisuutena turvallinen ja rakentamisvaiheessa hallittava (liikennejärjestelyt, työnaikaiset kiertotiet, turvallisuus).

2.2 Viehkanpään ja Onkamonsuoran liittymät sekä alikulku-/ylikulun tarve

Suunnitelmissa esitetyt Viehkanpään ja Onkamonsuoran liittymien sulkemiset aiheuttavat huolta. Mikäli liittymiä suljetaan, kulkeminen pitkittyy ja paikallinen asiointi, työmatkat sekä maa- ja metsätalouden ajo ohjautuvat pidemmille siirtymille ja harvempiin risteyspisteisiin. Etenkin maatalouden osalta esitetty ratkaisu ohjaisi raskasta traktori liikennettä Tikkalan koulun ja päiväkodin liittymän tuntumaan Särkilahdentielle. Kunta esittää, että kyseiselle osuudelle varmistetaan toimivat ja turvalliset korvaavat yhteydet. Erityisesti Viehkanpääntien ja Onkamonsuoran kohdalle tulee tutkia ja toteuttaa

toimiva alikulku tai ylikulku, jotta yhteydet säilyvät käytännössä toimivina ja turvallisina myös hitaammalle ja raskaammalle liikenteelle.

2.3 Kostamontie ja Viesimontie

Kostamontien ja Viesimontien yhteystarpeet tulee ratkaista omana kokonaisuutenaan. Kunta edellyttää, että näille yhteyksille suunnitellaan selkeä, turvallinen ja arjessa toimiva järjestely (esim. alikulku/ylikulku tai muu ratkaisu), joka estää kohtuuttomat kiertomatkat ja vähentää riskialttiita liittymiä valtatieympäristöön. Ratkaisun tulee huomioida erityisesti maa- ja metsätalousliikenne sekä paikallinen asiointi.

2.4 Eritasoratkaisut ja Sukkela Business Centerin liikenne

Kunta pitää tärkeänä, että Sukkela Business Centerin alueen saavutettavuus turvataan. Yritysalueen liikenne sisältää raskasta liikennettä, jonka sujuvat ja turvalliset järjestelyt ovat edellytys alueen toiminnalle ja kehitymiselle. Sukkela Business Center on vuonna 2022 rakennettu yritysalue, ja se on Tohmajärven kuntastrategian keskeisimpiä elinvoiman ja yritystoiminnan painopisteitä. Alueen kilpailukyky perustuu siihen, että yrityksille on tarjolla moderni infrastruktuuri ja peruspalveluvalmiudet (mm. sähkö, vesi ja tietoliikenneyhteydet) sekä sijainti, joka avaa yrityksille mahdollisuuksia Joensuun seudun ja Itä-Suomen markkinoille. Tiesuunnitelman ratkaisujen tulee mahdollistaa joustavat raskaan liikenteen kääntymiset ja liittymiset sekä minimoida liikenteen sekoittuminen riskialttiisiin kohtiin.

2.5 Liikenteen painottuminen harvempiin risteyskiin – kiihdytys- ja ryhmittymiskaistat

Kun liittymiä harvennetaan ja liikenne ohjautuu jäljelle jääville risteyksille, liikennemäärät ja konfliktipisteet kasvavat näissä kohdissa. Kunta korostaa, että jäljelle jäävien liittymien mitoituksessa ja varustelussa on varmistettava riittävät kiihdytys- ja ryhmittymiskaistat sekä selkeä opastus. Muutoin riskinä on, että turvallisuusongelmat siirtyvät ja jopa korostuvat uusiin ”solmukohtiin”.

2.6 Maa- ja metsätalousliikenne sekä paikalliset elinkeinot

Tohmajärvi on Pohjois-Karjalassa toiseksi suurin maidon tuottaja. Maatalous muodostaa huomattavan kokonaisuuden kunnan elinkeinotoiminnasta ja samalla toiminnasta kohdistuu alueellisia liikennöinnin kannalta huomioitavia erityispiirteitä. Tohmajärvellä maa- ja metsätalouden liikenne on merkittävä osa paikallista liikkumista. Suunnittelussa tulee huomioida hitaammat ajoneuvot, leveät työkoneliikenteet sekä kausiluonteiset liikennepiikit. Rinnakkaisyhteyksien, alikulkujen ja liittymien toimivuus on suunniteltava niin, että turvallisuus paranee eikä tuotannon ja kuljetusten arki vaikeudu.

2.7 Tikkanen koulun liittymä ja lasten liikenneturvallisuus

Kunta edellyttää, että Tikkanen koulun ja päiväkodin liikenteen yhteydet suunnitellaan erityisen huolellisesti. Nykyiset näkymäalueet ovat heikot, ja Tikkanentieltä valtatielle liittyminen koetaan vaaralliseksi. Koska alueella on merkittävä määrä koulukuljetuksia ja

saattoliikennettä, liittymisjärjestelyjen turvallisuus on varmistettava (näkemät, opastus,

nopeusympäristö, tarvittavat kaistat ja mahdolliset eritaso-/kanavointiratkaisut). Kuntastrategian näkökulmasta koulun ja lapsiperheiden arjen turvallisuus on Tikkala-Onkamo -alueen vetovoimatekijä, jonka heikentyminen vaikuttaisi suoraan alueen houkuttelevuuteen asumisen ja palveluiden näkökulmasta.

2.8 Melu ja nopeustason muutosten vaikutukset

Nopeustason noustessa meluvaikutukset voivat lisääntyä erityisesti koulun, asutuksen ja herkempien kohteiden läheisyydessä. Melu on paikoin merkittävää jo nykytilanteessa. Kunta edellyttää, että meluvaikutukset arvioidaan ajantasaisesti ja että tarvittavat meluntorjuntatoimet (meluesteet, -valliratkaisut, mahdolliset päällysteratkaisut) sisällytetään suunnitelmaan niillä alueilla, joilla ohjearvot ylittyvät tai riski ylittymiseen on ilmeinen.

2.9 Yksityistiet ja kustannusvaikutukset

Kunta tuo esiin huolen siitä, että yksityisteiden ja korvaavien yhteyksien järjestelyistä aiheutuvat kustannukset eivät saa kohtuuttomasti vyöryä asukkaille ja tiekunnille. Suunnittelussa tulee selkeästi esittää, mitä uusia tai parannettavia yksityistiejärjestelyjä hanke edellyttää, ja miten kustannus- ja vastuunjakoa toteutetaan.

3. Yhteenveto ja jatkotoimenpiteet

Tohmajärven kunta kannattaa hanketta ja sen tavoitteita. Kunta esittää, että jatkosuunnittelussa varmistetaan erityisesti:

- Onkamon liittymän ja radan ylitysten kokonaisratkaisun turvallisuus ja selkeys (myös talviolosuhteissa) sekä yhteensovitus radankorjaushankkeen kanssa.
- Toimivat korvaavat yhteydet, kun liittymiä suljetaan (Viehkanpää, Onkamonsuora, Kostamontie, Viesimontie), sekä alikulku-/ylikulkuratkaisut tarpeellisissa kohdissa.
- Sukkela Business Centerin raskaan liikenteen sujuvat ja turvalliset järjestelyt siten, että yritysalueen strateginen kehittyminen ja investointien edellytykset turvataan.
- Jäljelle jäävien risteysten riittävä mitoitus (kiihdytys- ja ryhmittymiskaistat, opastus).
- Koulun ja päiväkodin liikenneturvallisuuden erityinen varmistaminen Tikkalan alueella kuntastrategian vetovoima- ja asumistavoitteet huomioiden.
- Meluvaikutusten asianmukainen arviointi ja tarvittavien torjuntatoimien sisällyttäminen suunnitelmaan.
- Yksityisteiden kustannus- ja vastuunjaon selkeä ja kohtuullinen ratkaisu.

Tohmajärvellä 28.2.2026

TOHMAJÄRVEN KUNTA

Kunnanhallitus