

Lausuntopyyntö Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä 2.6.2025 alkaen

Hyvinvointilautakunta 29.01.2025 § 9
37/08.01.00.01/2025

Valmistelija osastosihteeri sivistys-, talous- ja hallinto-osasto, eija.laitila@ilomantsi.fi.

Vuoden 2023 lopussa käynnistettiin Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä -selvitys, jonka tavoitteena on selkeyttää ja yksinkertaistaa Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti-vyöhykejärjestelmää.

Vyöhykkeiden lukumäärä on nykyisellään kahdeksan. Järjestelmä on koettu monimutkaiseksi, ja tästä syystä selvityksen tavoitteena on ollut luoda lippu- ja vyöhykejärjestelmä, jossa järjestelmää yksinkertaistetaan. Tavoitteena on ollut myös se, että lipputulot eivät laske nykyisestä, joukkoliikenteen käyttö kasvaa ja suurelle osalle käyttäjistä matkustaminen olisi edullisempaa.

Uudistettu vyöhykejärjestelmä olisi nykyistä selkeämpi. A-vyöhyke laajenisi Lehmon, Ylämyllyn, Reijolan ja Niittylahden alueille ja B-vyöhyke Viinijärven, Kiihtelysvaaran ja Enon alueille. Lisäksi nykyiset C ja D sekä E, F ja G -vyöhykkeet yhdistyisivät toisiinsa. Uudistettu C-vyöhyke ulottuisi mm. Outokumpuun, Uimaharjuun ja Tohmajärvelle sekä uudistettu D-vyöhyke Ilomantsiin, Kiteelle ja Lieksaan. Ilomantsin kuuluu tällä hetkellä E- ja F-vyöhykkeisiin.

Joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmään esitettävien muutoksien vaikutusten Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamääriin ja lipputuloihin arvioidaan olevan maltillisia tai mieluummin matka- ja lipputuloja nostavia.

Liitteenä oleva Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä -selvityksessä on esitetty Joensuun seudun Waltti-liikenteen uudet asiakashinnat (s. 10). Nykyiset asiakashinnat ovat sivulla 5.

Laajentuneet vyöhykkeet mahdollistavat suurelle osalle nykyistä edullisemmat matkat, kun kahden vyöhykkeen matkan sijasta uudessa vyöhykejärjestelmässä riittää yksi matka, tai vastaavasti kolmen vyöhykkeen matkaksi riittää kaksi vyöhykettä jne. Monelta alueelta matkustaminen muuttuu siis huomattavasti nykyistä edullisemmaksi. Muutoksella halutaan kannustaa joukkoliikenteen käyttöön myös pidemmillä matkoilla.

Esimerkiksi Ilomantsista Joensuuhun suuntautuvilla matkoilla kertalippu aikuinen/nuori maksaa tällä hetkellä 14,00 € ja uudessa vyöhykejärjestelmässä se olisi 13,00 €. Kausilipun hinta tällä hetkellä on 170,00 € ja uudessa järjestelmässä se olisi 149,00 €.

Käteisellä rahalla bussissa ostettu matkalippu hinnoiteltaisiin tasaeurohintoihin. Samalla käteisellä ostettu lippu olisi asiakkaalle kallein lipputuote. Käteisen käsittely aiheuttaa kuluja ja maksutilanne voi hidastaa matkaa. Tasaeurohinnoilla vaihtorahojen käsittely ja tasasumman löytäminen helpottuu. Lippujen hinnoittelulla voidaan ohjata asiakasta valitsemaan joukkoliikenteen järjestämisen kannalta edullisempia ja nopeampia maksutapoja. Käteisen käyttö turvataan maksuvälineenä Joensuun seudun joukkoliikenteessä.

Vyöhykejärjestelmän muutos astuu voimaan 2.6.2025, jolloin uusien vyöhykkeiden mukainen hinnoittelu otettaisiin käyttöön.

Seudullinen Joensuun kaupungin joukkoliikennejaosto pyytää Waltti-alueen kunnilta lausuntoja 21.1.2025 mennessä 2.6.2025 voimaan tulevasta Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmästä. Ilomantsin kunnan lausunnon antamiselle on anottu jatkoaikaa.

| | |
|---------------|---|
| Esittelijä | sivistysjohtaja-lukion rehtori Nenonen Päivi |
| Päätösehdotus | Hyvinvointilautakunta toteaa lausunnossaa, että se hyväksyy suunnitellun 2.6.2025 voimaan tulevan Joensuun seuduen jokkoliikenne lippu- ja vyöhykejärjestelmän muutoksen. |
| Päätös | Hyväksyttiin. |

Toimenpiteitä varten ja tiedoksi:

1. asiakirjahallintosihteeri Emmi Matilainen emmi.matilainen@joensuu.fi
2. toimistosihteeri Sari Romppanen