

## Joensuun seudun joukkoliikenteen vuoden 2024 toiminnan tulos

SEUJOUKJ 18.02.2025 § 3

193/02.02.02.00/2025

### Hallinto

Hallinnon osalta toimintakatteen ylitys oli noin 71 000 euroa.

Hallinto (alv 0)	TA2024	2024	Ylitys + / alitus -
Henkilöstökulut	-156 000	-192 000	36 000
Palvelut	-445 000	-479 000	34 000
Aineet, tarvikkeet	-6 000	-12 000	6 000
Muut kulut	-74 000	-73 000	-1 000
Hallinnon tulot	103 000	107 000	4 000
<b>Hallinnon nettokustannus</b>	<b>-578 000</b>	<b>-649 000</b>	<b>-71 000</b>

Henkilöstökuluissa ylitys johtuu työajan kohdentamisen muutoksesta. Palveluissa esiintyvä ylitys johtuu mm. teetetystä lippu- ja vyöhykeselvityksestä. Sille oli tarvetta mm. sopeutustoimia arvioitaessa. Lisäksi 1.1.2025 voimaan tullut henkilöliikenteen arvonlisäverokannan muutos aiheutti asiakashintojen tarkastelua.

Nettomenot 2024 (alv0)	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Hallinto TA	-428 000	-84 000	-66 000	-578 000
Hallinto TOT 2024	-481 000	-94 000	-74 000	-649 000
<b>Ylitys + / alitus -</b>	<b>- 53 000</b>	<b>-10 000</b>	<b>-8 000</b>	<b>-71 000</b>

Kuntalaskutuksen oikaisu Kontiolahden ja Liperin osalta huomoidaan vuoden 2025 ensimmäisen laskutuksen yhteydessä: hyvitys hallinnon osalta Kontiolahdelle noin 500 euroa ja Liperille noin 400 euroa.

### Liikennöinti

Liikennöinnin toimintakate ylitti joukkoliikenteen talousarvion noin 360 000 euroa.

Joensuun katteen heikennys on noin 382 000 euroa. Kontiolahden katteen parannus noin 35 000 euroa ja Liperin katteen heikennys on noin 13 000 euroa.

Liikennöinnin kulut

Liikennöintikorvauksissa ylitys oli yhteensä noin 124 000 euroa: JOJO-liikenteen korvausten ylitys noin 339 000 euroa ja ELY-liikennöintikorvauksissa puolestaan alitusta noin 219 000 euroa. Liikennöintikorvausten kustannusindeksi on heinäkuun alusta alkaen edelleen lähes samaa tasoa kuin loppuvuonna 2023.

JOJO-sopimuksissa on vuode 2024 aikana lisätty vuoroja etenkin ruuhka-aikoihin johtuen lisääntyneistä matkamääristä. Vuoroja lisättiin mm. linjalle 4 Onttola-Kytö-Noljakka-Karsikko-Kulho, linjalle 102 Joensuu-Liperi sekä linjoille 201 Kylmäoja-Joensuu ja 204 Paihola-Joensuu.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen bruttokorvauksiin perustuvassa liikenteessä liikennöintikorvausten taso aleni, kun ao. liikenteiden tuloarvota päivitettiin.

#### Liikennöinnin tuotot

Tuotot alittivat talousarvion yhteensä noin 260 000 euroa. Matkamäärien lisääntyminen lisäsi lipputuloja, mutta Kelan koulumatkatuki aleni huomattavasti siitä, mitä talousarviossa oli arvioitu.

Kelan liikenteen järjestäjille maksama koulumatkatuki lisääntyi huomattavasti vuodesta 2021 alkaen, jolloin toisen asteen opiskelijoiden koulutus muuttui maksuttomaksi koulumatkat mukaan lukien. Yli 7 km koulumatkat olivat tämän jälkeen useille opiskelijoille maksuttomia. Koulumatkatukea saatiin vuonna 2021: 630 000 euroa, vuonna 2022: 1 276 000 euroa, vuonna 2023: 1 507 000 euroa. Vuodelle 2024 tuen määrä väheni ja tukea kertyi enää 1 323 000 euroa. Talousarviossa ennustettiin vuodelle 2024 tuen määrän lisääntymisen vielä jatkuvan aikaisemman mukaisesti eli talousarvioluku 1 700 000 euroa. Alitusta tältä osin siis lähes 380 000 euroa.

Koulumatkalipuissa tuloja kertyi noin 30 000 euroa talousarviossa esitettyä vähemmän, mutta muun liikennöinnin tuotot lisääntyivät vastaavasti noin 172 000 euroa.

Liikennöinti (alv 0)	TA2024	2024	Ylitys / alitus
Kuljetuspalvelut	-12 447 000	-12 571 000	-124 000
Valtionavustus	740 000	740 000	0
KELA koulumatkatuki	1 700 000	1 323 000	-377 000
Koulumatkaliput	650 000	619 000	-31 000
Liikennöinnin tulot	4 465 000	4 637 000	172 000
<b>Liikennöinnin nettokustannus</b>	<b>-4 892 000</b>	<b>-5 252 000</b>	<b>-360 000</b>

Vuodelle 2024 keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen perusrahoitusta on luvattu Traficomista 740 000 euroa, maksatuspäätöstä ei vielä ole kuitenkaan tullut. Henkilöliikenteen valtionavustuksella katettiin 11 % joukkoliikenteen nettokuluista.

Seuraavassa taulukossa näkyvät kuntien maksuosuudet liikennöintimenojen osalta. Liikennöintimenot jaetaan kunnille liikennöinnin arvon mukaan yhteistyösopimuksessa sovitulla tavalla. Kuntaosuuksia päivitettiin vuodelle 2024 ensimmäisen vuosipuoliskon mukaisilla tiedoilla. Tässä yhteydessä Joensuun osuus kustannuksista kasvoi. Tähän on vaikuttanut matkustajamäärien kasvun lisääntyminen erityisesti paikallisliikenteessä.

Nettomenot (alv0)	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Liikennöinti TA	-3 732 000	-700 000	-460 000	-4 892 000
Liikennöinti TOT 2024	-4 114 000	-665 000	-473 000	-5 252 000
<b>Ylitys + / alitus -</b>	<b>-382 000</b>	<b>35 000</b>	<b>-13 000</b>	<b>-360 000</b>

Kontiolahden ja Liperin lisäosuudet/hyvitykset huomioidaan vuoden 2025 ensimmäisen laskutuserän yhteydessä. Liikennöinnin osalta Kontiolahdelle hyvitystä noin 21 000 euroa ja Liperille lisälaskua noin 13 000 euroa.

Kokonaisuudessaan Joensuun seudun joukkoliikenteen kate heikkeni noin 431 000 euroa.

## Matkustajamäärä

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamäärät jatkoivat kasvuaan. Vuoden 2024 talousarvion matkamäärätavoite oli 2,65 miljoonaa matkaa. Vuonna 2024 toteutui noin 2 910 000 matkaa. Tämä oli 10 % enemmän kuin TA2024 ja 8 % enemmän kuin vuoden 2023 toteutunut matkamäärä.

Waltti-kortilla olevien tuotteiden osalta matkustus lisääntyi eniten lapsen ja opiskelijan kausilipun (+22 %) osalta. Muutoinkin matkamäärät lisääntyivät lähes kaikissa tuotteissa, vähennystä oli ainoastaan koululaislippujen (-10 %), Kelan tukeman 30 vuorokauden lipun osalta (-4 %) sekä nuoren ja opiskelijan arvolippumatkoissa (-10 % / -21 %).

Kausilippumatkojen lisääntymiseen on saattanut vaikuttaa kesällä käynnissä ollut 90 vrk:n kausilippujen kampanja. Tämä on puolestaan saattanut vähentää nuoren ja opiskelijan arvolippumatkojen määrää.

Kertalipuilla tehtyjen matkojen määrä lisääntyi yhteensä 10 %. Suurin merkitys on ollut lähimaksun käyttöönotolla. Lähimaksu oli nyt käytössä ensimmäisen kokonaisen vuoden. Myös City aikuisen -lipulla (+ 45 %) ja nuorten lipulla (+7 %) tehtiin enemmän matkoja. Myös päivälippujen käytössä on nähtävissä lisääntymistä.

	2021	2022	2023	2024
Matkat	1 887 058	2 269 876	2 693 155	2 909 629
Muutos-%	11,8 %	20,3 %	18,6 %	8,0 %

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

## Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- merkitä joukkoliikenteen toteutum tiedot tiedokseen,
- lähettää vuoden 2024 seudullisen joukkoliikenteen toiminnan tuloksen tiedoksi Kontiolahden ja Liperin kunnille ja
- hyväksyä seudullisen joukkoliikenteen vuosikertomuksen ja Joensuun toimivalta-alueen yhdistelmäraportin vuodelta 2024.

## Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.