

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Aika 18.02.2025 klo 17:00 - 19:09

Paikka Kokoushuone Holvi, Torikatu 19 A, 3. krs, Joensuu

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 1	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 2	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 3	Joensuun seudun joukkoliikenteen vuoden 2024 toiminnan tulos	5
§ 4	Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä 2.6.2025 alkaen	9
§ 5	Joensuun seudun joukkoliikennestrategia 2030	13
§ 6	Tiedoksiannot	16

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Läsnä	Kuokkanen Tiina Hakulinen Pauli Kauppinen Marja Ronkainen Antti Surakka Kari Järvinen Anni Kinnunen Vilho	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen kaupunginhallituksen edustaja nuorisovaltuuston edustaja	Läsnä §:t 3 - 6.
Muu läsnäolo	Nousiainen Rasmus Timonen Mirja Inkinen-Remes Marja- Leena Lappi Timo	esittelijä, liikennejärjestelmäinsinööri pöytäkirjanpitäjä joukkoliikennelogistikko joukkoliikennesuunnittelija	

Allekirjoitukset

Tiina Kuokkanen
puheenjohtaja

Mirja Timonen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu 18.2.2025

Pauli Hakulinen
pöytäkirjantarkastaja

Kari Surakka
pöytäkirjantarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 18.2.2025 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä

Mirja Timonen

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 1

18.02.2025

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

SEUJOUKJ 18.02.2025 § 1

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:

Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 2

18.02.2025

Pöytäkirjantarkastajien valinta

SEUJOUKJ 18.02.2025 § 2

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Pauli Hakulisen ja Kari Surakan.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään pöytäkirjaan, että Antti Ronkainen saapui kokoukseen asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen klo 17.01.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 3

18.02.2025

Joensuun seudun joukkoliikenteen vuoden 2024 toiminnan tulos

SEUJOUKJ 18.02.2025 § 3

193/02.02.02.00/2025

Hallinto

Hallinnon osalta toimintakatteen ylitys oli noin 71 000 euroa.

Hallinto (alv 0)	TA2024	2024	Ylitys + / alitus -
Henkilöstökulut	-156 000	-192 000	36 000
Palvelut	-445 000	-479 000	34 000
Aineet, tarvikkeet	-6 000	-12 000	6 000
Muut kulut	-74 000	-73 000	-1 000
Hallinnon tulot	103 000	107 000	4 000
Hallinnon nettokustannus	-578 000	-649 000	-71 000

Henkilöstökuluissa ylitys johtuu työajan kohdentamisen muutoksesta. Palveluissa esiintyvä ylitys johtuu mm. teetetystä lippu- ja vyöhykeselvityksestä. Sille oli tarvetta mm. sopeutustoimia arvioitaessa. Lisäksi 1.1.2025 voimaan tullut henkilöliikenteen arvonlisäverokannan muutos aiheutti asiakashintojen tarkastelua.

Nettomenot 2024 (alv0)	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Hallinto TA	-428 000	-84 000	-66 000	-578 000
Hallinto TOT 2024	-481 000	-94 000	-74 000	-649 000
Ylitys + / alitus -	- 53 000	-10 000	-8 000	-71 000

Kuntalaskutuksen oikaisu Kontiolahden ja Liperin osalta huomoidaan vuoden 2025 ensimmäisen laskutuksen yhteydessä: hyvitys hallinnon osalta Kontiolahdelle noin 500 euroa ja Liperille noin 400 euroa.

Liikennöinti

Liikennöinnin toimintakate ylitti joukkoliikenteen talousarvion noin 360 000 euroa.

Joensuun katteen heikennys on noin 382 000 euroa. Kontiolahden katteen parannus noin 35 000 euroa ja Liperin katteen heikennys on noin 13 000 euroa.

Liikennöinnin kulut

Liikennöintikorvauksissa ylitys oli yhteensä noin 124 000 euroa: JOJO-liikenteen korvausten ylitys noin 339 000 euroa ja ELY-liikennöintikorvauksissa puolestaan alitusta noin 219 000 euroa. Liikennöintikorvausten kustannusindeksi on heinäkuun alusta alkaen edelleen lähes samaa tasoa kuin loppuvuonna 2023.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 3

18.02.2025

JOJO-sopimuksissa on vuode 2024 aikana lisätty vuoroja etenkin ruuhka-aikoihin johtuen lisääntyneistä matkamääristä. Vuoroja lisättiin mm. linjalle 4 Onttola-Kytö-Noljakka-Karsikko-Kulho, linjalle 102 Joensuu-Liperi sekä linjoille 201 Kylmäoja-Joensuu ja 204 Paihola-Joensuu.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen bruttokorvauksiin perustuvassa liikenteessä liikennöintikorvausten taso aleni, kun ao. liikenteiden tuloarvota päivitettiin.

Liikennöinnin tuotot

Tuotot alittivat talousarvion yhteensä noin 260 000 euroa. Matkamäärien lisääntyminen lisäsi lipputulota, mutta Kelan koulumatkatuki aleni huomattavasti siitä, mitä talousarviossa oli arvioitu.

Kelan liikenteen järjestäjille maksama koulumatkatuki lisääntyi huomattavasti vuodesta 2021 alkaen, jolloin toisen asteen opiskelijoiden koulutus muuttui maksuttomaksi koulumatkat mukaan lukien. Yli 7 km koulumatkat olivat tämän jälkeen useille opiskelijoille maksuttomia. Koulumatkatukea saatiin vuonna 2021: 630 000 euroa, vuonna 2022: 1 276 000 euroa, vuonna 2023: 1 507 000 euroa. Vuodelle 2024 tuen määrä väheni ja tukea kertyi enää 1 323 000 euroa. Talousarviossa ennustettiin vuodelle 2024 tuen määrän lisääntymisen vielä jatkuvan aikaisemman mukaisesti eli talousarvioluku 1 700 000 euroa. Alitusta tältä osin siis lähes 380 000 euroa.

Koulumatkalipuissa tuloja kertyi noin 30 000 euroa talousarviossa esitettyä vähemmän, mutta muun liikennöinnin tuotot lisääntyivät vastaavasti noin 172 000 euroa.

Liikennöinti (alv 0)	TA2024	2024	Ylitys / alitus
Kuljetuspalvelut	-12 447 000	-12 571 000	-124 000
Valtionavustus	740 000	740 000	0
KELA koulumatkatuki	1 700 000	1 323 000	-377 000
Koulumatkaliput	650 000	619 000	-31 000
Liikennöinnin tulot	4 465 000	4 637 000	172 000
Liikennöinnin nettokustannus	-4 892 000	-5 252 000	-360 000

Vuodelle 2024 keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen perusrahoitusta on luvattu Traficomista 740 000 euroa, maksatuspäätöstä ei vielä ole kuitenkaan tullut. Henkilöliikenteen valtionavustuksella katettiin 11 % joukkoliikenteen nettokuluista.

Seuraavassa taulukossa näkyvät kuntien maksuosuudet liikennöintimenojen osalta. Liikennöintimenot jaetaan kunnille liikennöinnin arvon mukaan yhteistyösopimuksessa sovitulla tavalla. Kuntaosuuksia päivitettiin vuodelle 2024 ensimmäisen vuosipuoliskon mukaisilla tiedoilla. Tässä yhteydessä Joensuun osuus kustannuksista kasvoi. Tähän on vaikuttanut matkustajamäärien kasvun lisääntyminen erityisesti paikallisliikenteessä.

Nettomenot (alv0)	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Liikennöinti TA	-3 732 000	-700 000	-460 000	-4 892 000

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 3

18.02.2025

Liikennöinti				
TOT 2024	-4 114 000	-665 000	-473 000	-5 252 000
Ylitys + / alitus				
-	-382 000	35 000	-13 000	-360 000

Kontiolahden ja Liperin lisäosuudet/hyvitykset huomioidaan vuoden 2025 ensimmäisen laskutuserän yhteydessä. Liikennöinnin osalta Kontiolahdelle hyvitystä noin 21 000 euroa ja Liperille lisälaskua noin 13 000 euroa.

Kokonaisuudessaan Joensuun seudun joukkoliikenteen kate heikkeni noin 431 000 euroa.

Matkustajamäärä

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamäärät jatkoivat kasvuaan. Vuoden 2024 talousarvion matkamäärätavoite oli 2,65 miljoonaa matkaa. Vuonna 2024 toteutui noin 2 910 000 matkaa. Tämä oli 10 % enemmän kuin TA2024 ja 8 % enemmän kuin vuoden 2023 toteutunut matkamäärä.

Waltti-kortilla olevien tuotteiden osalta matkustus lisääntyi eniten lapsen ja opiskelijan kausilipun (+22 %) osalta. Muutoinkin matkamäärät lisääntyivät lähes kaikissa tuotteissa, vähennystä oli ainoastaan koululaislippujen (-10 %), Kelan tukeman 30 vuorokauden lipun osalta (-4 %) sekä nuoren ja opiskelijan arvolippumatkoissa (-10 % / -21 %).

Kausilippumatkojen lisääntymiseen on saattanut vaikuttaa kesällä käynnissä ollut 90 vrk:n kausilippujen kampanja. Tämä on puolestaan saattanut vähentää nuoren ja opiskelijan arvolippumatkojen määrää.

Kertalipuilla tehtyjen matkojen määrä lisääntyi yhteensä 10 %. Suurin merkitys on ollut lähimaksun käyttöönotolla. Lähimaksu oli nyt käytössä ensimmäisen kokonaisen vuoden. Myös City aikuisen -lipulla (+ 45 %) ja nuorten lipulla (+7 %) tehtiin enemmän matkoja. Myös päivälippujen käytössä on nähtävissä lisääntymistä.

	2021	2022	2023	2024
Matkat	1 887 058	2 269 876	2 693 155	2 909 629
Muutos-%	11,8 %	20,3 %	18,6 %	8,0 %

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- merkitä joukkoliikenteen toteutum tiedot tiedokseen,
- lähettää vuoden 2024 seudullisen joukkoliikenteen toiminnan tuloksen tiedoksi Kontiolahden ja Liperin kunnille ja
- hyväksyä seudullisen joukkoliikenteen vuosikertomuksen ja Joensuun toimivalta-alueen yhdistelmäraportin vuodelta 2024.

Päätös:

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 3

18.02.2025

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 1 Joensuun seudun joukkoliikenteen vuosikertomus vuodelta 2024
- 2 Joensuun toimivalta-alueen yhdistelmäraportti vuodesta 2024

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 35	30.10.2024
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 42	10.12.2024
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 4	18.02.2025

Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä 2.6.2025 alkaen

SEUJOUKJ 30.10.2024 § 35

Vuoden 2023 lopussa on käynnistetty *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu ja vyöhykejärjestelmä* -selvitys, jonka tavoitteena on selkeyttää ja yksinkertaistaa Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti -vyöhykejärjestelmää. Vyöhykkeiden lukumäärä on nykyisellään kahdeksan. Järjestelmä on koettu monimutkaiseksi ja tästä syystä selvityksen tavoitteena on ollut luoda lippu- ja vyöhykejärjestelmä, jossa järjestelmää yksinkertaistetaan. Työn tavoitteena on ollut, että lipputulot eivät laske nykyisestä ja, että joukkoliikenteen käyttö kasvaa nykyisestä. *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu ja vyöhykejärjestelmä* -selvitys valmistuu vuoden 2024 loppuun mennessä.

Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu ja vyöhykejärjestelmä -selvitystyötä on ohjannut työryhmä, johon ovat kuuluneet Joensuun kaupungista liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen, joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes ja suunnittelija Timo Lappi sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksesta joukkoliikennevastaava Satu Huttunen. Työryhmän sihteerinä ja suunnitelman laatijana toimineessa Ramboll Finland Oy:ssä työn ovat tehneet yksikön päällikkö Reijo Vaarala ja liikennesuunnittelija Kasper Pyykkönen.

Joensuun seudun joukkoliikenteen strategia 2030 -työ on saman aikaisesti käynnissä. Alkukesästä 2024 tämän strategiatyön yhteydessä järjestettiin työpaja. Tähän työpajaan osallistui laaja joukko viranhaltijoita ja työntekijöitä kaupungin kaupunkirakennepalveluista, ELY-keskuksesta ja konsultilta. Työpajassa visioitiin Joensuun seudun joukkoliikenteen tulevaisuutta sekä nykytilanteen haasteisiin. Työpajassa nousi selvästi esiin, että Joensuun seudun joukkoliikenteen vyöhykejärjestelmää ja maksujärjestelmää tulisi yksinkertaistaa, jotta jokaisen olisi helpompi käyttää joukkoliikennettä.

Nyt käytössä oleva vyöhykejako perustuu vuonna 2016 hyväksytyyn malliin. Maksuvyöhykkeitä on kahdeksan. Liitteenä olevan kartan mukaisesti jatkossa vyöhykkeitä olisi neljä. Vyöhykkeitä vähennettäisiin poistamalla City-vyöhyke ja laajentamalla sekä yhdistämällä vyöhykkeitä.

Uudistettu Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti-vyöhykejärjestelmä olisi nykyistä selkeämpi ja suurelle osalle käyttäjistä edullisempi. A-vyöhyke laajenisi Lehmon, Ylämyllyn, Reijolan ja Niittylahden alueille ja B-vyöhyke Viinijärven, Kiihtelysvaaran ja Enon alueille. Lisäksi nykyiset C ja D sekä E, F ja G -vyöhykkeet yhdistyisivät toisiinsa. Uudistettu C-vyöhyke ulottuisi mm. Outokumpuun, Uimaharjuun ja Tohmajärvelle sekä uudistettu D-vyöhyke Ilomantsiin, Kiteelle ja Lieksaan.

Waltti-kortilla kulkevien koululaisten matkoille esitetään jatkossa yhtä yhteistä hintaa koko Joensuun seudun Waltti-alueella. Tavoitteena on, että vyöhykeuudistus ei aiheuttaisi merkittäviä muutoksia Waltti -lipuilla tehtyjen koulumatkojen nousukorvauksiin. Koulumatkojen nousukorvauksista päätetään myöhemmin erikseen.

Joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmään esitettävien muutoksien vaikutukset Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamääriin ja lipputuloihin arvioidaan olevan maltillisia tai mieluummin matka- ja lipputuloja nostavia. *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu ja vyöhykejärjestelmä* -selvityksessä on

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 35	30.10.2024
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 42	10.12.2024
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 4	18.02.2025

esitely alustava hinnasto alv 10 % ja alv 14 %. Lokakuussa 2024 ei vielä ole varmuutta mahdollisesta alv korotuksesta. Voimassa oleva alv kanta on 10 %. Lippujen asiakashinnoista päätetään myöhemmin.

Valmistelija: liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen

Liikennejärjestelmäinsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä uudistetun Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti-lippuvyöhykkeet liitteenä olevan kartan mukaisena. Muutos astuu voimaan 2.6.2025.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

SEUJOUKJ 10.12.2024 § 42

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkustajamäärien kasvu on jatkunut hyvällä tasolla. Joukkoliikenteen matkustajamäärän kasvua pyritään tukemaan myös jatkossa houkuttelevalla hinnoittelulla ja uudistetulla vyöhykemallilla.

Liitteenä oleva *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä -selvityksessä* on esitetty Joensuun seudun Waltti-liikenteen asiakashinnat (s. 10). Taulukoissa ovat asiakashinnat alv 10 % ja alv 14 %. Joulukuun alussa 2024 ei vielä ole tehty päätöstä mahdollisesta alv korotuksesta.

Asiakashintojen muutokset astuisivat voimaan 2.6.2025. Tällöin tulisi käyttöön voimassaolevan arvonlisäveron mukainen hinnasto. Esitetyt asiakashinnat ovat tarkasteltu niin, että lipputulokertymä pysyisi nykyisellä tasolla. Hinnasto ei ole suoraan verrannollinen nykyisiin voimassaolevaan hinnastoon, koska vyöhykerajat ja vyöhykemäärät muuttuvat 2.6.2025. Vyöhykkeiden määrä puolittuu nykyisestä ja yksittäisten vyöhykkeiden alueet laajenevat.

Asiakaskokemuksen vuoksi on esitetty, että lippujen hinnat pidetään nykyisellään vuoden 2025 alussa vaikka alv muuttuisi. Vyöhykejärjestelmän muutos astuu voimaan 2.6.2025, jolloin uusien vyöhykkeiden mukainen hinnoittelu otettaisiin käyttöön. Tässä yhteydessä myös mahdollisesti muuttunut arvonlisäverokanta huomioitaisiin hinnoittelussa.

Nykyiseen verrattuna asiakashintoja on pyritty yhdenmukaistamaan eri lipputuotteiden kanssa. Asiakashintoja on myös pyritty yksinkertaistamaan ja tekemään selkeämmiksi. Lippujen hintojen korotukset on pyritty pitämään mahdollisimman pieninä tai niitä ei ole tehty ollenkaan. Lippujen hintoihin on tehty eri maksutavoille prosentuaalisesti eri suuruisia hinnantarkasteluja. Lippujen hinnat on *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä -selvityksen* yhteydessä tarkasteltu laaja-alaisesti eri vaikutukset huomioiden.

Laajentuneet vyöhykkeet mahdollistavat suurelle osalle nykyistä edullisemmat matkat kun kahden vyöhykkeen matkan sijasta uudessa vyöhykejärjestelmässä riittää yksi matka tai vastaavasti kolmen vyöhykkeen matkaksi riittää kaksi vyöhykettä jne. Monelta alueelta matkustaminen muuttuu siis huomattavasti nykyistä edullisemmaksi. Muutoksella halutaan kannustaa joukkoliikenteen käyttöön myös pidemmällä matkoilla.

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 35	30.10.2024
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 42	10.12.2024
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 4	18.02.2025

Hilja-lipun voimassaolo muutettaisiin nykyisestä (voimassa maanantai-perjantai klo 10-14 ja 18-24 sekä viikonlopuisin) ja olisi voimassa klo 9-13 ja klo 18-24 joka päivä. Hilja-lippu on käytössä vain A ja B -vyöhykkeillä. Huomioitava on, että Hilja-lipulla kuten muillakin lipuilla A-vyöhyke on nykyistä suurempi, eli matkustamaan pääsee aiempaa laajemmalle alueelle. Hilja-lippuihin on esitetty sama hinta niin alv 10 % kuin alv 14 % hintoihin, jotta tasaus säilyy molemmissa. Tasaeuromaksu on käteismaksuissa keskimäärin nopeampi maksaa.

Käteisellä rahalla bussissa ostettu matkalippu hinnoiteltaisiin tasaeurohintoihin. Samalla käteisellä ostettu lippu olisi asiakkaalle kallein lipputuote. Käteisen käsittely aiheuttaa kuluja ja maksutilanne voi hidastaa matkaa. Tasaeurohinnoilla vaihtorahojen käsittely ja tasauslöytämisen löytäminen helpottuu. Lippujen hinnoittelulla voidaan ohjata asiakasta valitsemaan joukkoliikenteen järjestämisen kannalta edullisempia ja nopeampia maksutapoja. Käteisen käyttö turvataan maksuvälineenä Joensuun seudun joukkoliikenteessä.

Lähimaksulla tehtävän matkan asiakashinnaksi esitetään jatkossa samaa hintaa kuin aikuisen/nuoren mobiililipun hinta. Lähimaksulla maksaminen on toistaiseksi mahdollista A ja B -vyöhykkeillä JOJO-liikenteessä (ei ELY-liikenteessä tai markkinaehtoisessa liikenteessä).

Muuttuneiden vyöhykkeiden takia myös vaihtoaikoihin eli siihen kuinka kauan kertalippu on voimassa on tehty tarkasteluja. Uusiksi vaihtoaikoihin esitetään yhden ja kahden vyöhykkeen kertalipuilla 90 minuuttia, kolmen vyöhykkeen kertalipulla 120 minuuttia ja neljän vyöhykkeen kertalipulla 150 minuuttia.

Valmistelija: liikennejärjestelmänsinööri Rasmus Nousiainen

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

lähettää *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmän* -selvityksen Joensuun seudun Waltti-alueen kunnille lausuttaviksi. Lausunnot pyydetään 21.1.2025 mennessä.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

SEUJOUKJ 18.02.2025 § 4
1448/02.08.00.01/2023

Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmän -selvitys lähetettiin Joensuun seudun Waltti-alueen kunnille lausuttaviksi. Lausunnot saatiin Liperin, Tohmajärven ja Kontiolahden kunnanhallituksilta, Ilomantsin hyvinvointilautakunnalta sekä Joensuun kaupunginhallitukselta.

Liperin ja Kontiolahden kunnanhallitukset hyväksyivät Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmän selvityksen ja sen sisältämät toimenpiteet esitetyn kaltaisina.

Tohmajärven kunnanhallitus totesi lausuntonaan Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmän uudistuksen luonnoksesta, että kunnanhallituksen näkemyksen mukaan uudistusluonnos on kattavasti valmisteltu ja siinä on riittävästi

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 35	30.10.2024
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 42	10.12.2024
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 4	18.02.2025

arvioitu vaikutuksia lipputuloihin ja matkustajamääriin. Tohmajärven kunnanhallitus kannattaa kaikkia toimenpiteitä, joilla on vaikutusta joukkoliikenteen myönteiseen kehittämiseen. Nykyistä selkeämmän ja monin paikoin käyttäjille edullisemmän lippujärjestelmän voidaan katsoa lisäävän joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja käyttöastetta. Tohmajärven kunnanhallituksella ei ollut selvityksestä huomautettavaa.

Ilomantsin hyvinvointilautakunta totesi lausunnossaan, että se hyväksyy suunnitellun lippu- ja vyöhykejärjestelmän muutoksen.

Joensuun kaupunginhallitus kuvaa selvityksessä kuvattua lippu- ja maksuvyöhykeuudistusta nykytilannetta selkeyttäväksi ja odottaa sen parantavan joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Kaupunginhallitus linjaa, että uudistuksessa voidaan edetä seudullisen joukkoliikennejaoston esityksen mukaisesti. Kaupunginhallitus muistuttaa, että toteutumista tulee seurata tarkoin ja tehdä tarvittavat korjaustoimenpiteet, mikäli esimerkiksi talousvaikutukset jäävät arvioitua heikommiksi.

Valmistelija: liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen

Liikennejärjestelmäinsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä päätöksen liitteenä olevan *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä* -selvityksen sekä selvityksen mukaisen lippujärjestelmän 2.6.2025 alkaen.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 3 Liperin kunnanhallitus 20.1.2025 § 8, Liperin kunnan lausunto Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmän selvityksestä
- 4 Tohmajärven kunnanhallitus, 20.1.2025 § 28, Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä 2.6.2025 alkaen
- 5 Kontiolahden kunnanhallitus, 27.1.2025 § 26, Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä 2.6.2025 alkaen
- 6 Ilomantsin hyvinvointilautakunta, 29.1.2025, § 9, Lausunto Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä 2.6.2025 alkaen
- 7 Joensuun kaupunginhallitus 20.1.2025 § 14, Joensuun kaupungin lausunto Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu – ja vyöhykejärjestelmä 2.6.2025 alkaen
- 8 Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 5

18.02.2025

Joensuun seudun joukkoliikennestrategia 2030

SEUJOUKJ 18.02.2025 § 5

181/00.01.02.00/2025

Joensuun seudun joukkoliikennestrategia 2030 -työhön haettiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomın valtionavustusta loppuvuodesta 2023. Työ käynnistettiin helmikuussa 2024 heti myönteisen valtionavustuspäätöksen jälkeen.

Strategiatyötä lähdettiin tekemään, koska alueen kunnat ovat vuoden 2023 aikana nostaneet selvitettäväksi asiaksi esille JOJO-joukkoliikenteen kehittämisen suunnan. Strategian tärkeyttä korostaa myös se, että joukkoliikenteeseen kohdistuvilla toimenpiteillä Joensuun kaupunki ja seudun muut kunnat voivat omalla toiminnallaan vaikuttaa hiilineutraalisuustavoitteen toteutumiseen.

Työssä määriteltiin vuoden 2030 visio ja tavoitetila sekä ohjeelliset toimenpiteet ohjaamaan Joensuun seudun joukkoliikenteen eli JOJO:n kehittämistä, rahoitusta, toimenpiteitä, markkinointia ja viestintää Joensuun kaupungissa sekä Kontiolahden ja Liperin kunnissa vuosina 2025-2030. JOJO:n viime vuosien myönteisen kehityskulun halutaan jatkuvan ja siihen panostetaan käytettävissä olevin keinoin. Työssä on tunnistettu JOJO:n potentiaali ja sen kehittämismahdollisuudet.

Hankkeen työryhmään ovat kuuluneet Joensuun kaupungista Rasmus Nousiainen (pj.), Timo Lappi, Marja-Leena Inkinen-Remes, Patrik Hämäläinen ja Henna Palovaara sekä konsulttina toimineesta Ramboll Finland Oy:stä Reijo Vaarala, Otso Alasko, Roope Palomaa ja Laura Kämäräinen. Työryhmä kokoontui hankkeen aikana yhteensä seitsemän kertaa.

JOJO:n vision ja tavoitetilan 2030 sekä kehittämissuuntien kartoittamiseksi pidettiin 11.6.2024 työpaja, johon oli kutsuttuina Joensuun, Kontiolahden, Liperin ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenteen ja maankäytön asiantuntijoita. Luonnosvaiheen raportista pyydettiin tammikuussa 2025 kommentit alueen kuntien ja seudullisen joukkoliikennejaoston edustajilta.

Työn tavoitteena oli määrittää JOJO:n vuoden 2030 visio ja sitä tukevat tavoitteet ohjaamaan joukkoliikenteen kehittämistä, rahoitusta, toimenpiteitä, markkinointia ja viestintää Joensuun kaupungissa sekä Kontiolahden ja Liperin kunnissa vuosina 2025-2030. JOJO:a koskeva edellinen kehittämissuunnitelma valmistui vuoden 2020 alussa. ”Joensuun kestävä liikuminen ja JOJO-joukkoliikenteen kehittämissuunnitelma 2025” antoi suuntaviivat nykyiselle joukkoliikenteen kehittämiselle ja se on joukkoliikenteen osalta pääosin hyödynnetty.

”JOJO on selkeä ja helppokäyttöinen. Matkamäärät kasvavat” on vuoden 2030 visio. Vision mukaisesti vuonna 2030 JOJO:n kulkumuoto-osuus kaikista joensuulaisten, kontiolahtelaisten ja liperiläisten matkoista on 3,5 % ja JOJO:n matkamäärät ovat 30 % suuremmat vuoteen 2024 verrattuna. Tämä edellyttää palvelutason nostamista vähintään kasvavan kysynnän mukaisesti, JOJO:n selkeyden ja

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 5

18.02.2025

käytön helpottamista, kasvavia lipputuloja sekä vähintään vuoden 2024 rahoituksen tason säilyttämistä. Vision mukainen tavoitetilä on mahdollinen, mutta se on myös erittäin haasteellinen. Ihmisten mielikuva JOJO:sta tulee olla korkea, mitä helpotetaan myös viestinnän keinoin.

Työssä laadittu kehittämisohjelma sisältää viisi pääryhmää, joita ovat:

1. liikenteelliset toimenpiteet
2. toimintaympäristöön liittyvät toimenpiteet
3. maankäyttöön liittyvät toimenpiteet
4. viestinnälliset toimenpiteet
5. hallinnolliset ja organisaationalliset toimenpiteet.

Liikenteellisiä toimenpiteitä ovat JOJO:n palvelutasotavoitteiden päivittäminen, Waltti lippu- ja maksujärjestelmän tarkistaminen, ajosuoritteiden nostaminen, kuntakohtaisen kustannusjaon tarkastelu, linjaston tarkistaminen ja sen kilpailuttaminen.

Toimintaympäristön toimenpiteet kohdistuvat viikkaimpien pysäkkien varustelun parantamiseen, joista esimerkkinä mainittakoon odotuskatosten ja -tilojen lisäksi informaation ja matkaketjujen toimivuuden parantaminen. Maankäytön suunnittelun osalta korostetaan asuntojen, työpaikkojen ja palveluiden sijoittamista laatukäytävien varsille sekä yleiskaavan määräyksissä laatukäytävien huomioon ottamista.

Viestinnälliset toimenpiteet edellyttävät lisää henkilöresursseja joko koko- tai osa-aikaisesti. Muutoinkin JOJO:n vuoden 2030 visio ja tavoitteet, kasvavat matkamäärät, toiminnan kehittäminen sekä toimenpiteiden vaikutusten seuranta kaipaavat hallintoon jo nykyisin lisäresursseja. Lisäresurssien tarve kasvaa edelleen, jos JOJO:n järjestämän liikenteen määrä kasvaa tai JOJO:on lisätään muita velvoitteita kuten esim. nykyistä enemmän kuntien koulukuljetuksia.

Joensuun seudun joukkoliikennestrategia 2030:n pyydettiin lausunnot Liperin ja Kontiolahden kunnalta sekä Joensuun kaupunginhallitukselta. Liperin ja Kontiolahden kunnat lausuivat molemmat samoin: Visio on selkeä ja kannatettava. Hyvä, että joukkoliikennettä kehitetään määrätietoisesti ja tavoitteellisesti kohti visiota. Vallitsevan tiukan taloustilanteen vuoksi olisi tärkeää, että matkustajamäärät ja lipputulot kasvavat, ettei kuntien rahoituksen määrää tarvitsisi merkittävästi lisätä.

Joensuun kaupunginhallitus lausui, että Joensuun seudun joukkoliikennestrategiassa esitetyt visio ja tavoitetilä sekä kehittämisohjelman pääryhmät tukevat osaltaan Joensuun kaupunkistrategian toimeenpano-ohjelmien, erityisesti ilmasto-ohjelman ja asuntopoliittisen ohjelman toteuttamista. Osa esitetyistä toimenpiteistä, kuten esimerkiksi lippu- ja maksujärjestelmän uudistus ovat jo aiemmin hyväksytyt toteutettavaksi. Myös strategiassa esitetyt, maankäyttöön liittyvät toimenpiteet on jo aiemmin otettu vahvasti mukaan maankäytön kehittämisohjelmiin ja ne ovat mukana myös käynnissä olevassa Joensuun seudun yleiskaavatyössä.

Joensuun kaupunginhallitus lausui lisäksi, että joukkoliikennestrategian toimenpiteiden eteneminen ja niiden toteutuminen voidaan nähdä suurelta osin realistisena. Strategiassa esitetty viestinnän tehostaminen on tärkeä tekijä JOJO-joukkoliikenteen tunnettuuden ja täten matkustajamäärien lisäämisessä. Strategian ja kehittämisohjelman toteutuksessa on kuitenkin otettava huomioon kuntien taloudelliset mahdollisuudet niin

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 5

18.02.2025

henkilöresurssin lisäämismahdollisuuksien kuin toimintaympäristön toimenpiteiden toteutuksen osalta. Joensuun kaupunki hyväksyy osaltaan esitetyn luonnoksen Joensuun seudun joukkoliikennestrategiasta 2030.

Valmistelija: liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen

Liikennejärjestelmäinsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä päätöksen liitteenä olevan Joensuun seudun joukkoliikennestrategia 2030:n.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 9 Liperin kunnanhallituksen 3.2.2025 lausunto § 29, Joensuun seudun joukkoliikennestrategia 2030
- 1 Joensuun kaupunginhallituksen 3.2.2025 § 25 Lausunto Joensuun seudun joukkoliikennestrategiasta
- 0 2030
- 1 Kontiolahden kunnanhallitus 10.2.2025 § 34, lausunto Joensuun seudun joukkoliikennestrategian 2030
- 1 luonnoksesta
- 1 Joensuun seudun joukkoliikennestrategia 2030
- 2

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 6

18.02.2025

Tiedoksiannot

SEUJOUKJ 18.02.2025 § 6

1. Matkustajatilastoja vuodelta 2024

Esitellään kokouksessa.

2. Henkilöliikenteen valtionavustuksen maksatuspäätös vuodelle 2023

Traficom on hyväksynyt henkilöliikenteen valtionavustusta vuodelle 2023 hakemuksen mukaisesti yhteensä 884 000 €.

Liikennejärjestelmäinsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä asiat tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Liitteet

13 Joensuun kaupunki Julkisen henkilöliikenteen valtionavustus 2023 maksatus

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 1, § 2, § 3, § 5, § 6

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 4

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen-

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Koskikatu 5, 80100 Joensuu, ma-to klo 10-16, pe klo 10-15

Postiosoite: PL 59, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.