

Joensuun kaupungin lausunto Joensuun alueellisen jätelautakunnan jätetaksaksi ja luonnoksesta saostus- ja umpisäiliölietteen jätetaksaksi

KH 17.11.2025 § 422

1762/00.01.06/2025

Alueellinen jätelautakunta on 23.10.2025 § 42 ja 43 päätöksillään asettanut jätetaksaluonnoksen sekä saostus- ja umpisäiliölietteen jätetaksaluonnoksen nähtäville 27.10.-21.11.2025 väliseksi ajaksi. Kuntalaisille ja niille, joiden oloihin päätöksenteolla voi olla huomattava vaikutus, varataan mahdollisuus esittää mielipiteensä asiasta 21.11.2025 mennessä. Lisäksi jätelautakunta varaa toimialueen kunnille sekä kuntien ympäristönsuojeluviranomaisille ja Pohjois-Karjalan Ely-keskukselle mahdollisuuden lausunnon antamiseen 21.11.2025 mennessä.

Alueellisen jätelautakunnan esittämät luonnokset jätetaksaksi sekä saostus- ja umpisäiliölietteen jätetaksaksi ovat perusteltuja. Joensuun kaupunki on asettanut vuosien 2024-2025 talousarviossaan sekä vuoden 2026 kaupunginjohtajan talousarvioesityksessä yhtiökohtaiseksi tavoitteeksi Puhas Oy:lle, että jätemaksujen kokonaistasossa edetään suunnitelmallisesti kohti 21. suurimman kaupungin jätehuollon kustannusten keskiarvoa. Lähtökohtaisesti esitys toteuttaa tavoitetta maksujen tason pysyessä lähes vastaavina kuin kuluvana vuonna. Suhteellisesti merkittävimmät muutokset kohdistuvat jätelautakuntaosaa koskevaan maksuun. Muutos on kuitenkin perusteltu, koska lautakunnan menot kasvavat lisääntyneiden tehtävien sekä käynnistyvän ohjelmistohankinnan myötä.

Uutena taksana porrastetusti käyttöön otetun saostus- ja umpisäiliölietteen taksan kustannusvastaavuuteen tulee kiinnittää edelleen tavanomaista enemmän huomiota. Myös hallinnollisten kulujen tulisi kohdistua aiheuttamisperiaatteen mukaisesti.

Oheismateriaalina alueellisen jätelautakunnan pöytäkirjanotteet, lausuntopyynnöt sekä jätetaksaa sekä saostus- ja umpisäiliölietteen taksaa koskevat luonnokset.

Valmistelija: konsernipalvelut

Kaupunginjohtajan päätösehdotus:

Kaupunginhallitus päättää

antaa edellä kirjoitetun lausunnon jätetaksasta sekä saostus- ja umpisäiliölietteen jätetaksasta alueelliselle jätelautakunnalle.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Otteen tarkastetusta pöytäkirjasta oikeaksi todistaa Joensuussa 18.11.2025.

Kaupunginhallitus

§ 422

17.11.2025

Vilja Ndiwalana
asiakirjahallintosihteeri

Pöytäkirjan nähtäväksi asettaminen

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi yleisessä tietoverkossa 18.11.2025.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 422

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Liperin kunnan lausunto jätetaksa- ja saostus- ja umpisäiliölaitteen jätetaksaluonnoksista 2026**Kunnanhallitus 17.11.2025 § 263**

400/14.06.00.03/2025

Joensuun alueellinen jätelautakunta pyytää lausuntoa jätetaksaluonnoksesta 2026 sekä luonnoksesta saostus- ja umpisäiliölaitteen jätetaksaksi 2026 toimialueen kunnilta 21.11.2025 mennessä. Lausuntojen ja mielipiteiden perusteella taksaluonnoksiin tehdään tarvittaessa muutoksia, jonka jälkeen taksa tuodaan hyväksyttäväksi jätelautakunnalle.

Luonnokset jätetaksaksi ja saostus- ja umpisäiliölaitteen jätetaksaksi 1.1.2026 alkaen on asetettu julkisesti nähtäville 27.10.–21.11.2025 väliseksi ajaksi.

Joensuun alueellisen jätelautakunnan koko toimialueella kunnallinen jätehuolto-yhtiö Puhas Oy järjestää saostus- ja umpisäiliölaitteen tyhjennykset 1.1.2026 alkaen.

Polvijärven kunnan ja Liperin pohjoisosan alueella tyhjennykset alkoivat Puhas Oy:n järjestämänä jo huhtikuussa 2025. Kunnan järjestämän jätehuollon maksut ja maksujen perusteet määritetään jätelain (646/2011) mukaan jätetaksassa, jonka hyväksyy kunnan jätehuoltoviranomainen. Lietejätehuollon taksa päivitetään nyt koskemaan koko jätelautakunnan toimialuetta. Muiden jätelajien jätetaksa määritetään erikseen.

Valmistelija Talous- ja hallintojohtaja

Esittelijä Kunnanjohtaja

Päätösehdotus

Liperin kunnanhallitus antaa jätetaksa- ja saostus- ja umpisäiliölaitteen jätetaksaluonnoksista 2026 lausunnon kokouksessa.

Päätös

Kunnanhallitus päätti lausua jätetaksa- sekä saostus- ja umpisäiliölaitteen jätetaksaluonnoksista 2026 liittyen seuraavaa:

Liperin kunta edellyttää seuraavia asioita, että taksojen kustannukset eivät nouse inflaatiotasoa enempää ja kustannukset pitää perustua tyhjennettävän kohteen koon mukaiseen määrään. Kiinteistöillä, joilla ei muodostu tyhjennettävää jätettä, ei tule periä myöskään jätemaksua.

Kiinteistön omistajalla on oltava oikeus ja velvollisuus pyytää tyhjennys vain tarvittaessa.

Ote
Lisätietoja

Joensuun alueellinen jätelautakunta
kunnanjohtaja p. 050 464 663

Otteen oikeaksi todistaa Liperin kunnassa

18.11.2025

Pasi Ruohtula
Talous- ja hallintojohtaja, pöytäkirjanpitäjä

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Lähetetty tiedoksi sähköpostitse: 18.11.2025

Jakelu: Joensuun alueellinen jätelautakunta
Tiedoksiantaja: Minna Saarelainen, asianhallintasihteeri

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 263

Muutoksenhakukielto

Päätös koskee kuntalain (410/2015) 136 §:n nojalla vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, joten siitä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Lausuntopyyntö saostus- ja umpisäiliölietteen jätetaksaluonnoksesta**Kunnanhallitus 17.11.2025 § 288**

368/00.04.01.02/2025

Joensuun alueellinen jätelautakunta on päättänyt 23.10.2025 § 43 varata toimialueensa kunnille, kuntien ympäristönsuojeluviranomaisille, kuntien vesihuoltolaitoksille ja Pohjois-Karjalan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskukselle mahdollisuuden lausunnon antamiseen luonnoksesta saostus- ja umpisäiliölietteen jätetaksaksi.

Jätelain (646/2011) 32 §:n mukaan kunta vastaa asumisessa ja vapaa-ajan asumisessa sekä kunnan hallinto- ja palvelutoiminnassa syntyvän saostus- ja umpisäiliölietteen jätehuollon järjestämisestä. Joensuun alueellinen jätelautakunta on 24.2.2022 päättänyt siirtymisestä kunnan järjestämään saostus- ja umpisäiliölietteiden jätteenkuljetukseen. Kunnallinen jätehuolto-yhtiö Puhas Oy on toimeenpannut jätteenkuljetusjärjestelmää koskevaa jätelautakunnan päätöstä.

Joensuun alueellisen jätelautakunnan koko toimialueella kunnallinen jätehuolto-yhtiö Puhas Oy järjestää saostus- ja umpisäiliölietteen tyhjennykset 1.1.2026 alkaen. Polvijärven kunnan ja Liperin pohjoisosan alueella tyhjennykset alkoivat Puhas Oy:n järjestämänä jo huhtikuussa 2025. Kunnan järjestämän jätehuollon maksut ja maksujen perusteet määritetään jätelain (646/2011) mukaan jätetaksassa, jonka hyväksyy kunnan jätehuoltoviranomainen. Lietejätehuollon taksa päivitetään nyt koskemaan koko jätelautakunnan toimialuetta. Muiden jätelajien jätetaksa määritetään erikseen. Koko toimialuetta (Ilomantsin, Joensuun, Liperin, Kontiolahden ja Polvijärven kunnat) koskevan taksan on määrä tulla voimaan 1.1.2026.

Lietejätehuollon taksaluonnoksen rakenne ja maksujen perusteet säilyvät ennallaan voimassa olevaan lietetaksaan verrattuna, yksittäisiä päivityksiä lukuun ottamatta. Maksutaso on määritetty nyt ensimmäistä kertaa Ilomantsin, Joensuun, Kontiolahden ja Liperin kunnissa sovellettaville lietteen tyhjennys- ja kuljetusmaksuille.

Saostus- ja umpisäiliölietteen jätetaksa on valmisteltu yhteistyössä kunnallisen jäteyhtiön kanssa. Yhtiö vastaa jätehuoltopalveluiden järjestämisestä, esimerkiksi kuljetuspalvelun hankinnasta. Tyhjennys- ja kuljetusmaksujen perustana on kilpailutetun tyhjennys- ja kuljetuspalvelun kustannus. Käsittelymaksut perustuvat toimialueen kunnissa hyväksyttyihin vesihuoltolaitosten taksoihin.

Ennen taksan hyväksymistä kuntalaisille ja muille asianosaisille varataan mahdollisuus lausua mielipiteensä luonnoksesta jätetaksaksi jätelain 79 § ja hallintolain (434/2003) 41 § mukaisesti. Jätelautakunnan osakaskunnilta, kuntien ympäristönsuojeluviranomaisilta ja vesihuoltolaitoksilta pyydetään lausunnot taksaluonnoksesta. Lausuntojen ja mielipiteiden perusteella taksaluonnokseen tehdään tarvittaessa muutoksia, jonka jälkeen taksa tuodaan hyväksyttäväksi jätelautakunnalle.

Kunnan jätemaksun perusteet

Jätelain 78 §:n mukaan kunnan on perittävä järjestämästään jätehuollosta jätemaksua, jolla katetaan sille tehtävän hoitamisesta aiheutuvat kustannukset. Jätehuollon kustannukset muodostuvat jätteen kuljetuksen ja käsittelyn lisäksi muun muassa asiakaspalvelun, jäteneuvonnan, tiedotuksen ja laskutuksen järjestämisestä, henkilöstökustannuksista, tietojärjestelmien ylläpidosta ja jätehuollon kehittämisestä. Jätemaksun on vastattava kunnan tarjoamaa palvelutasoa.

Jätelain 79 §:n mukaan kunnan jätemaksun perusteita ovat jätteen laji, laatu, määrä ja noutokerrat. Perusteina voidaan lisäksi ottaa huomioon jätteen keräys- ja kuljetusolot kiinteistöllä ja noutoalueella, kunnan keräysvälineiden käyttö sekä kuljetusmatka kuljetettaessa jäte yksittäisenä kuljetuksena. Jätemaksun perusteista määrätään tarkemmin kunnan hyväksymässä jätetaksassa.

Jätetaksan rakenne

Saostus- ja umpisäiliölietteen jätetaksassa määritetään maksut lietejätehuollon palveluille, jotka kunnallinen jäteyhtiö järjestää kotitalouksille ja kunnille. Taksa sisältää tyhjennys- ja kuljetusmaksut, käsittelymaksut sekä lisätyöstä aiheutuvat maksut maksuperusteineen. Taksa sisältää myös kunnan toissijaisen saostus- ja umpisäiliölietteen jätehuoltopalvelun maksut.

Kiinteistön haltijalle lietejätehuollon maksu muodostuu tyhjennys- ja kuljetusmaksusta sekä käsittelymaksusta. Lisäksi tapauskohtaisesti laskutetaan lisämaksuja, jotka perustuvat kuljettajan kiinteistöllä tekemään lisätyöhön. Jätemaksuilla katetaan jätevesijärjestelmän lietteiden tyhjennyksestä, kuljetuksesta vastaanottoaikaan ja käsittelystä aiheutuvat kustannukset. Jätetaksassa vahvistetaan arvonnalisäverottomat maksut. Kunnan jätemaksuihin sovelletaan kulloinkin voimassa olevaa arvonnalisäveroa.

Tyhjennys- ja kuljetusmaksu

Voimassa olevaan lietetaksaan verrattuna taksaluonnos sisältää uutena tyhjennys- ja kuljetusmaksut koko toimialueelle. Kuntakohtaisesti määritetyt maksut on esitetty taksaluonnoksen 6 §:n taulukoissa 1–5. Maksu määrätään kiinteistön sijaintikunnan perusteella.

Tyhjennys- ja kuljetusmaksujen perustana on jäteyhtiön kuljetusurakoitsijoille maksamien korvausten suuruus. Kuntakohtaisten maksujen määrittämisessä on huomioitu kunnan osien kuuluminen eri kuljetusurakka-alueisiin. Urakka-alueittain arvioitujen tyhjennystapahtumien määrän perusteella on laskettu koko kunnan alueella sovellettavat maksut.

Tyhjennys- ja kuljetusmaksu on määritetty taksassa neljään eri tyhjennyksen tyyppiin, joiden maksut eroavat suuruudeltaan. Säännöllinen tyhjennys tarkoittaa tyhjennystä, joka tehdään säännölliseksi sovitun tyhjennysrytmin mukaan, esimerkiksi kerran vuodessa. Tyhjennys tehdään tällöin vuosittain samalla viikolla. Tyhjennyksen viikonpäivä määräytyy alueen ajojärjestelyn mukaan. Tilaustyhjennys tarkoittaa kiinteistön haltijan tilaamaa kertaluonteista tyhjennystä, joka tehdään seitsemän arkipäivän kuluessa tilauksesta tai sovitulla viikolla. Täsmätyhjennys tarkoittaa kiinteistön haltijan tilaamaa

kertaluonteista tyhjennystä, joka tehdään kolmen arkipäivän kuluessa tai erikseen sovittuna ajankohtana (aamupäivä tai iltapäivä).

Taksaluonnokseen sisältyy uutena tyhjennystyyppinä päivystystyhjennys. Se tarkoittaa kiinteistön haltijan tilaamaa kiireellistä tyhjennystä. Päivystystyhjennys on saatavilla viikon jokaisena päivänä ympäri vuorokauden ja se aloitetaan viimeistään noin viiden tunnin kuluessa tilauksesta. Taksaluonnos ei sisällä päivystystyhjennyksen maksuja, vaan ainoastaan maksuperusteet. Maksut vahvistetaan jätelautakunnassa myöhemmin ja lisätään tämän jälkeen taksaan.

Säännöllinen tyhjennys on muita tyhjennystyyppejä edullisempi. Säännöllisellä tyhjennysrytmillä olevaan tyhjennykseen liittyy muita tyhjennystyyppejä vähemmän hallinnollista työtä. Lisäksi säännölliset tyhjennykset mahdollistavat tehokkaamman reittisuunnittelun, mikä vähentää lietteiden kuljetuksessa kertyviä ajokilometrejä. Myöhemmin vahvistettava päivystystyhjennyksen maksu tulee olemaan korkein, sillä jätteenkuljettajan on pystyttävä tekemään tyhjennys nopeasti tilauksen saatuaan, ympäri vuoden ja vuorokauden. Lisäksi päivystystyhjennyksessä liete kuljetetaan yksittäisenä kuormana vastaanottopaikkaan.

Tyhjennys- ja kuljetusmaksut on porrastettu tyhjennettävän lietteen määrän perusteella. Keräysajoneuvolla voidaan kuljettaa vastaanottopaikkaan kerralla usean kiinteistön pienemmät lietemäärät, tai yhden tai kahden kiinteistön suuremmat lietemäärät. Tyhjennettäessä enintään 6,5 m³ lietettä on tyhjennys- ja kuljetusmaksu pienempi, ja mikäli lietemäärä on 6,5–14 m³ on tyhjennys- ja kuljetusmaksu korkeampi.

Kuljetuksesta aiheutuvan kustannuksen lisäksi tyhjennys- ja kuljetusmaksu sisältää hallintokulun, jolla katetaan jäteyhtiölle mm. asiakaspalvelun, tietojärjestelmien, ja laskutuksen järjestämisestä aiheutuvia kustannuksia. Uuden palvelun käynnistämisvaiheessa esimerkiksi asiakaspalvelusta, tiedottamisesta ja viestinnästä, kilpailuttamisesta sekä asiakasrekisterin ylläpidosta aiheutuu tavanomaista tilannetta korkeammat kustannukset. Osa näistä kustannuksista katetaan palvelun käynnistämisvaiheessa perusmaksulla, joka määritetään muiden jätteiden taksassa.

Käsittelymaksut

Lietteiden käsittelymaksut on taksaluonnoksessa määritetty erikseen saostussäiliölietteelle ja umpisäiliölietteelle. Pienpuhdistamolietteeseen sovelletaan saostussäiliölietteen käsittelymaksua. Tyhjennys- ja kuljetusmaksun tapaan käsittelymaksut on määritetty kuntakohtaisesti, ja maksu määräytyy kiinteistön sijaintikunnan perusteella taksan taulukon 6 mukaan.

Käsittelymaksua laskutetaan 0,5 m³:n perusteella jokaiselta alkavalta puolelta kuutiolta. Käsittelymaksujen suuruus eroaa kuntien välillä, koska maksut perustuvat kuntien vesihuoltolaitosten taksoihin ja toisistaan eroaviin vastaanotosta aiheutuviin kustannuksiin. Kontiolahden osalta käsittelymaksut on määritetty Joensuun maksutason mukaisesti. Tämä perustuu siihen, että Kontiolahdella sijaitsevien kiinteistöjen lietteet kuljetetaan valtaosin käsiteltäväksi

Joensuun Kuhasalon puhdistamolle Kontiolahden jätevesien vastaanottopaikan puutteellisen kapasiteetin takia.

Taksaluonnoksessa käsittelymaksut ovat valmisteluajankohdan (lokakuu 2025) mukaiset. Mikäli kuntien vesihuoltolaitokset ilmoittavat ennen taksan varsinaista hyväksymistä vastaanottomaksujen muutoksista, ne otetaan vielä jatkovalmistelussa huomioon.

Maksut lisätyöstä ja hukkakäynti

Lisätyöstä ja hukkakäynnistä perittävät maksut ja niiden perusteet säilyvät luonnoksessa ennallaan nykyiseen lietetaksaan verrattuna. Lietteiden tyhjennys vaatii eri tyhjennyskohteissa eri määrän työtä. Mikäli kuljettajan työ kiinteistöllä edellyttää tavanomaista enemmän aikaa, ajoneuvon siirtämisen eri keräysvälineiden välillä, tai lisämuletkujen käyttämistä yli 40 metrin matkalle, veloitetaan tyhjennyksen yhteydessä lisämaksu. Lisämaksujen perusteena on jätteen keräys- ja kuljetusolot kiinteistöllä.

Mikäli keräysvälinettä eli saostussäiliötä, lietesäiliötä tai muuta jätevesijärjestelmään kuuluvaa lietetilaa ei voida tyhjentää kiinteistöllä vallitsevien olosuhteiden takia tai kiinteistön haltijasta johtuvasta syystä, veloitetaan käynnistä hukkakäyntimaksu. Maksun veloittaminen perustuu kuljettajan tyhjennysyrityksen yhteydessä tekemään työhön ja siten tyhjennysyrityksestä aiheutuviin kustannuksiin. Hukkakäyntimaksu voidaan veloittaa esimerkiksi, jos keräysajoneuvolla ei voida ajaa kiinteistön pihatiellä tien huonon kunnon takia, jos auraamaton lumi, liukkaus tai tiellä oleva este estää tyhjentämisen, tai jos keräysvälineeseen on laitettu sinne kuulumatonta ainetta. Hukkakäyntimaksu veloitetaan myös, jos keräysvälinettä ei löydy tai se on tyhjennyskerralla tyhjä.

Kunnan toissijaisen jätehuoltopalvelun maksut

Jätelain 33 §:n perusteella kunta vastaa myös muilla kuin asuin- tai kunnan hallinto- ja palvelutoiminnan kiinteistöillä syntyvien saostus- ja umpisäiliölietteiden jätehuollosta, jos jätteen haltija pyytää palvelua muun palvelutarjonnan puutteen vuoksi ja jäte laadultaan ja määrältään soveltuu kuljetettavaksi tai käsiteltäväksi kunnan jätehuoltojärjestelmässä. Taksaluonnoksessa määritetään siten myös kunnan toissijaisen jätehuoltopalvelun maksut.

Nämä maksut on tyhjennys- ja kuljetusmaksujen osalta määritetty 25 % asumisen ja kuntien hallinto- ja palvelutoiminnan maksuja korkeammiksi. Käsittelymaksujen ja lisämaksujen osalta sovelletaan samoja maksuja kuin asumisen ja kuntien hallinto- ja palvelutoiminnan kiinteistöille. Taksaluonnokseen sisältyy lisäksi jätemaksujen laskutusta, maksamista ja perintää sekä muistutuksen jättämistä koskevat säännökset, jotka perustuvat voimassa olevaan lainsäädäntöön.

Lausunto pyydetään antamaan 21.11.2025 mennessä.

Liitteenä:

- 1) Joensuun kaupunki - Alueellisen jätelautakunnan päätös 23.10.2025 §43
- 2) Luonnos lietetaksaksi 1.1.2026 alkaen (13.10.2025)
- 3) Lausuntopyyntö saostus- ja umpisäiliölietteen jätetaksaluonnoksesta

Lisätietoja: kunnanjohtaja Jari Tuononen, p. 050 435 8700

Kunnanjohtajan ehdotus:

Kunnanhallitus päättää todeta lausuntonaan, että sillä ei ole huomautettavaa liitteessä olevaan saostus- ja umpisäiliölaitteen jätetaksan luonnokseen vuodelle 2026. Kunnanhallitus toteaa, että tulevana vuosina kustannusten nousua tulee hillitä siten, että taksat eivät nouse kohtuuttomasti.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- Joensuun kaupunki - Alueellisen jätelautakunnan päätös 23.10.2025 §43
- Luonnos liitetaksaksi 1.1.2026 alkaen (13.10.2025)
- Lausuntopyyntö saostus- ja umpisäiliölaitteen jätetaksaluonnoksesta

Otteen allekirjoitetusta ja tarkastetusta pöytäkirjasta oikeaksi todistaa

Kontiolahti 18.11.2025

Niina Turunen
toimistosihteeri

Nähtävänäpito

Pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa 18.11.2025

Tiedoksianto
asianosaiselle

Asianosainen:
Joensuun alueellinen jätelautakunta

Lähetetty tiedoksi sähköpostilla
18.11.2025, Niina Turunen
Päiväys ja tiedoksiantaja

Yhteystiedot:

Kontiolahden kunta
Keskuskatu 8
81100 Kontiolahti
p. 013 7341
kirjaamo@kontiolahti.fi
etunimi.sukunimi@kontiolahti.fi
www.kontiolahti.fi

KONTIOLAHDEN KUNTA

OTE PÖYTÄKIRJASTA

Kunnanhallitus

§ 288

17.11.2025

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 288

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Päätöksestä ei kuntalain (410/2015) 136 §:n mukaan saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Lähetäjä:

Lähetetty:

2. marraskuuta 2025 14:14

Vastaanottaja:

JOE Jätelautakunta

Aihe:

Saostus- ja liete-kaivojen tyhjennys 2026

Hei,

Protestoin tätä pakotettua liittymistä jätekaivojen tyhjennykseen.

Olen itse tyhjennyttänyt liete-kaivon säännöllisesti ja hinta on vain pieni osa siitä, mitä kaikki teidän byrokratia aiheuttaa. Eli minulle ja monille muillekin hinta tulee nousemaan todella paljon.

En halua maksaa teidän hallinnollisia kuluja, koulutuksianne ja huvituksianne ja kaikkea sitä byrokratiaa millä te nostatte vain koko ajan asiakkaiden maksuja.

Haluan ostaa palvelun yksityiseltä yrittäjältä ja työllistää hänetkin, jolloin kunta saa myös verotuloja ja minä en tarvitse maksaa silloin byrokratiasta.

--

Lähetäjä:
Lähetetty: 2. marraskuuta 2025 10:10
Vastaanottaja: JOE Jätelautakunta
Aihe: likakaivojen tyhjennys maksu!

Nyt kun on tulossa tuo uusi järjestely likakaivojen tyhjennykseen.
Olen sitä mieltä että meillä joilla on 2 kuution sakokaivo on kohtuutonta maksun olla sama kuin esim. 6,5 kuution kaivon omistajilla.
´Hinnittelussa voisi olla oma esim. maksuluokka 0-3 kuutiota omistaville.
Ja kuinka määritellään koska kaivo tyhjennetään. Meillä on ollut käytäntö tyhjennystä kaivo 2 kertaa vuodessa keväällä huhti-/toukokuun vaiheessa ja loka- /marraskuun alun aikoihin , joten .toivoisin ettei näihin ajankohtiin tulisi paljon muutoksia.
Syksyisin terveisin:

Mielipide luonnoksesta saostus- ja umpisäiliölaitteen jätetaksaksi 1.1.2026 alkaen.

Joensuun seudun alueellinen jätelautakunta on 23.10.2025 hyväksynyt ehdotuksen saostus- ja umpisäiliölaitteen jätetaksaksi 1.1.2026 alkaen. Kuntalaisille on varattu mahdollisuus mielipiteeseen päätöksestä.

Tutustuin päätökseen ja pöyristyin esitetyistä hinnoista. Asun Kulhossa kiinteistössä, jossa on wc-jätteille yhteensä 8m³ umpisäiliöt. Minä ja perheeni on asunut tällä paikalla vuodesta 2011 ja koko tämän ajan on sama yrittäjä hoitanut moitteetta lokasäiliön tyhjennyksen. Vain kerran tänä aikana ei yrittäjän tilatessa lupaama tyhjennysaika toteutunut, mutta tästäkin ilmoitettiin ja kerrottiin loka-auton alipainepumpun rikkoutuneen ja varaosan saannin menevän seuraavalle päivälle.

Käytännössä homma toimii nykyään niin, että jos arkiaamuna soitan ja tilaan tyhjennyksen niin yrittäjä tyhjentää säiliöt, joko samana tai seuraavana arkipäivänä. Joskus harvoin kiireisinä aikoina on tyhjennys siirtynyt tilauspäivä mukaan lukien kolmannelle arkipäivälle. Varsin hyvä palvelu siis. Olen ollut tyytyväinen, eikä loka-asioista ole sen kummempin tarvinnut murehtia, kun tietää saavansa hyvän palvelun järkihintaan.

No mikä on sitten tämä järkihinta. Minun kohdalla se on ollut viimeisimmän korotuksen jälkeen, kaksi edellistä tyhjennystä 208.00euroa/tyhjennyskertaa sisältäen työn, jätemaksun ja arvonlisäveron 25.5%. Laitan kuvan viime kevään laskusta liitteeksi niin ei tarvitse epäillä.

Tulevaisuudessa jos jätelautakunnan ehdotus toteutuu on jätemaksut melko lailla korkeammat.

Maksuissahan on 4 eri tasoa, joista edullisin on säännöllinen tyhjennys, joka ei tule kysymykseen umpisäiliöiden kanssa ainakaan meidän tapauksessa. Umpisäiliön täyttymiseen vaikuttaa suuresti kiinteistössä oleva henkilömäärä, joka ainakin meillä vaihtelee suuresti. Esimerkiksi lapset muuttavat talveksi opiskelupaikkakunnilleen, eivätkä siten tuota jätevesiä meidän säiliöihin. Kesällä voidaan olla vaikka koko kuukausi mökillä, eikä lietettä synny pisaraakaan tai voidaan järjestää vähän isompi saunailta jolloin laitteen tuotto kasvaa moninkertaiseksi. Tämä vaihtoehto on siis pois suljettu, eikä sitä kannata ottaa kustannuslaskennassa edes huomioon.

Toinen vaihtoehto on tilaustyhjennys, jossa luvataan tehdä tyhjennys tilauksen vastaanottopäivää seuraavan 7 arkipäivän kuluessa eli jos maanantaina tilaa tyhjennyksen luvataan tyhjennys hoitaa viimeistään seuraavan viikon keskiviikkona. Aika on siis pisimmillään puolitoistaviikkoa. Umpisäiliöiden, ja miksi ei muidenkin kaivojen osalta, tämä puolentoistaviikon viive on hankala. Saamani tiedon mukaan palvelua tilatessa ei kerrota milloin tyhjennys todellisuudessa tapahtuu, tämä taas johtaa siihen että olosuhteet kiinteistön pihalla on pidettävä koko tuo odotusaika sellaisena, että loka-autolla on esteetön pääsy säiliöille. Siihen säiliöille johtavalle uralle kun joku vieras pysäköi autonsa hetkeksi niin loka-auto sattuu 100% varmuudella juuri siihen samaan hetkeen ja tyhjennys jää tekemättä ja hukkakäyntilasku odottaa postissa.

Lisäksi talvella pakkasaikaan on kaivot kaivettava auki tietysti jo tilauspäivänä ja pidettävä lumesta puhtaana mahdollisesti se puolitoistaviikkoa. Kuskihan ei lapioon koske ilman lisämaksua, joka on käsittääkseni vaatimaton 100.40eur/h. Lumihan toimii eristeenä, joten ilman lunta kaivojen jäätymisvaara on ilmeinen ja jos kaivot pääsevät jäätymään ollaan jo todellisten ongelmien edessä. Ongelmana voi myös pitää että tyhjennys on tilattava puolitoista viikkoa ennen kaivojen oletettua täyttymistä. Tämä on muistettava ja jos käykin niin että ajoreitti osuukin seuraavana päivänä kohdalle lähtevät säilöt puolitoistaviikkoa vajaana, joka taas johtaa ylimääräisiin kustannuksiin pidemmällä aikavälillä.

Tämän vaihtoehdon hinnaksi muodostuu joensuussa 8m3 umpisäiliölle 291,41eur (sisältää tyhjennys ja kuljetusmaksun ja 8 x umpisäiliölietemaksun.)

Tämä ”halvin” maksu on siis 83.41eur kalliimpi kuin nykyinen yrittäjä. Eli korotusta on 40%. Vuositasolla kun tulee 3-4 tyhjennystä on lisäkustannus 250,23eur – 333.64eur toteutuneesta tyhjennyskertamäärästä riippuen. Isoja rahoja nykyistä merkittävästi huonommasta palvelusta. Kokonaiskustannus kolmella tyhjennyksellä 874.23eur tai neljällä tyhjennyksellä 1165.64eur vuodessa

Kolmas vaihtoehto on täsmätyhjennys, jossa säiliöt luvataan tyhjentää tilauspäivää 3 seuraavan arkipäivän kuluessa. Tämä vaihtoehto vastaa melko hyvin hyvin nykyisen yrittäjän tarjoamaa palvelua. Viive on toki päivän pitempi kuin nykyään mutta se on vielä hyväksyttävässä.

Tämän vaihtoehdon hinnaksi muodostuu huikeat 378.51euroa (sisältää tyhjennys ja kuljetusmaksun ja 8 x umpisäiliölietemaksun). Korotusta siis nykytilanteeseen 170.51euroa eli korotus 82%. Vuositasolla 3-4 tyhjennyksellä, kustannus siis samasta palvelusta 511,53-682.04euroa enemmän kuin nykyään tyhjennyskerroista riippuen. Siihen ei enää tavallisen duunarin viikon palkka riitä kattamaan edes kustannusten nousua samasta palvelusta mikä nykyään. Kokonaiskustannus tällä vaihtoehdolla kolmella tyhjennyksellä 1135.53eur tai neljällä tyhjennyksellä 1514.04eur vuodessa.

Neljäs vaihtoehto on sitten päivystystyhjennys, joka tulee kysymykseen katastrofitilanteissa, joten jätetään se pois laskuista.

Näin yksityisenä kansalaisena on erittäin vaikea ymmärtää miten isossa kilpilutuksessa hinta voi pompata noin paljon. Yleensä, jos ostaa kerralla enemmän, hinta laskee mutta näköjään toisinkin voi käydä. Jotenkin uskon ettei kuljetusyrittäjä tässä rikastu vaan järjestelmässä muodostuu piilotettuja kuluja. Hinnan nousua perustellaan hallintokuluilla ja esimerkiksi asiakaspalvelun, ajonjärjestelyn ja laskutuksen järjestämisellä. Nämähän ei ole mitään uusia kuluja. Tuo nykyisen yrittäjän palvelu sisälsi myös asiakaspalvelun puhelimella tai tekstiviestillä, ajonjärjestelyn ja laskutuksen. Myös jonkinlainen rekisterin ylläpito ja ilmoitusvelvollisuus yrittäjillä ilmeisesti oli.

Suurin ero taitaa olla vain se, että yrittäjän tekemä ylimääräinen työ näkyi suoraan yrittäjän tuloksessa, joten työmenetelmät muotoituivat mahdollisimman tehokkaaksi. Nyt kun hommasta pudotetaan markkinatalous pois, ja tähän lisätään vielä kuntatalouden täydellinen tehottomuus, on jälki juuri yllämainitun mukaista. Omilla rahoilla kun ei tarvitse pelata ja asiakkailta voi kerätä lain varjolla rahaa pois niin paljon kuin ilkeää, niin näinhän siinä käy. Puhutaan esimerkiksi meidän talouden kohdalla jopa 40-82%hinnan korotuksista. Käytännössä euroissa 250-682euron veroluontoisesta maksusta johon ei juuri voi itse omalla toiminnallaan vaikuttaa. Ulkokuusi on toki vaihtoehto, mutta jotenkin se ei kuulu 2025 vuodelle. Semmoinen on toki hankittu pihan perille säiliöiden täyttymisen varalle loka-autoa odotellessa tai vaikean taloudellisen tilanteen turvaksi.

Joensuun kaupunki määräsi 40 euron hulevesimaksun ja siitä nousi kauhea äläkkä. Maksaisin sen mielelläni, se olisi pikku maksu näiden lokamaksujen sijaan. Hulevesimaksussa suurin poru taisi olla siinä ettei maksulla saanut mitään lisäarvoa. Meille lokamaksut sen sijaan nousee mutta saadaan rahalle vastinetta entistä vähemmän, huonontuneen palvelun nimissä. Päättäjät kilpaa ihmettelevät miksi maaseudut tyhjenee ja ihmiset eivät kuluta. Kannattaisikohan vilkaista peiliin, voisikohan syyllinen katsoa sieltä takaisin.

Minulle kerrottiin, että jätelain mukaan jätemaksujen on oltava kohtuullisia, mielestäni tämä kohtuullisuus ei enää uusissa maksuissa toteudu. Varsinkin umpisäiliöiden varassa olevat kiinteistöjen maksut nousevat liikaa. Sakokaivot tyhjennetään käsittääkseni pääsääntöisesti kerran

vuodessa, jolloin kovakaan prosentuaalinen korotus ei euromääräisesti ole vuodessa välttämättä kauhean suuri, mutta useasti vuodessa tyhjennettävien umpisäiliöiden korotuksista tulee jo todella tuntuja lisäkuluja asumisen menoihin. Mielestäni tämä asettaa viemäriverkon alueella ja omien järjestelmien varassa asuvat ihmiset eriarvoiseen asemaan. Toki viemäriverkon alueella vedestä maksetaan luonnollisesti jätevesimaksua mutta ihminen tuottaa käsiteltävää jätettä suunnilleen saman verran asui hän missä tahansa. Viemäriverkossa jätevesimaksut jäävät murto-osaan omien järjestelmien varassa eläviin verrattuna.

Vetoankin teihin päättäjät miettikää vielä kerran onko umpisäiliötalouksien maksut ja palvelutaso järkevällä tasolla. Mielestäni umpisäiliöiden tyhjennys pitäisi priorisoida siten, että se ei juuri koskaan kestä yli kolmea arkipäivää ja maksut ei nouse useita satoja euroja vuodessa. Sanoisin, että semmoinen 25% korotus nykytilanteeseen olisi vielä hyväksyttävissä samalla palvelutasolla. Toissijaisesti ehdotan, että umpisäiliöiden maksut mietittäisiin siten, että vuosittainen euromääräinen korotus vastaisi sakokaivojen vuosittaisten maksujen korotuksen tasoa kiinteistöä kohti.

Hinnathan voisivat olla edullisemmat vakituksessa asunnoissa kuin esimerkiksi loma-asunnoissa, koska loma-asuja voi käytännössä päättää jätevesien muodostumisesta loma-asunnon käyttöastetta muokkaamalla.

Hyvää alkanutta talvea

Joensuun kaupunki

Joensuun alueellinen jätehuoltokunta/Joensuun

PL 59

80101 JOENSUU

kaupungin
tehtävät

Lähetäjä

Osoite

Puhelin

Sähköposti

Kotikunta

Asia

Mielipide vuoden 2026 jätehuoltojen
kuuluttamisesta ja kuulemisesta.

Taksoista kuuluttaminen

Taksoja ei ole kuulutettu asianmukaisesti

Taksoista kuuleminen

Taksoista en ole tullut kuulluksi,
en omista nettiä tai puhelinta.

Vaatimukset Vaadin kaikki Joensuun sekä kaikkien sen
tehtävien päätökset kuten jätehuolto-
kunnan päätökset ja kuulemiset on kuule-
ttava lehti-ilmoituksin ja ilmoituslaudoilla,
Vetoa hallintolaki 41 §, 36 §, 34 §,

Perustuslaki 21 §.

Vaadin tulla kuulluksi kaikkien
kaupungin ja sen tehtävien kuulemisista ja
päätöksistä.

17.11.2025

Mielipide Puhas Oy:n saostus- ja umpisäiliölaitteen jätetaksoista

Kiinteistömme likakaivot on tähän asti tyhjentänyt paikallinen toimija. Homma on hoitunut hyvin ja edullisesti.

Olen huolissani maaseutujen kiinteistöjen tilanteesta. Yleisesti maaseudulla kaivot ovat imeytyskentällisiä ja pois kuljetettavaa jätettä syntyy vähän. Voinko itse määrittää tyhjennysrytmin? Tulee kalliiksi tyhjentää vajaata kaivoa. Taksoissa on aika suuri haitari, jos omistan 2m³ säiliön, joudun maksamaan siitä 6,5m³ säiliön mukaan.

Kaivot voivat myös olla paikoissa, jonne sulan maan aikaan pääsee vain traktorilla. Millainen kalusto tyhjentäjillä on 1.1.2026 alkaen? Mistä voin tietää pääseekö tyhjennyskalustolla tyhjentämään meidän kaivot? En halua saada yllätyslaskua ylimääräisestä työstä ja letkujen vedoista. Tai pahimmassa tapauksessa tulee lasku hukkareissusta.

Liete pitäisi käsitellä siellä missä se syntyy, eli naapurin maanviljelijä levittää kakat pellolle. Saadaan lannoitetta eikä tarvitse maksaa turhasta kuljettelusta ja kakkakasoista.