

Kuntalaisaloite veneiden pysäköintimahdollisuudesta Puhoksen kanavaan

Kaupunginhallitus 09.10.2023 § 244

██████████ ovat 3.10.2023 lähettäneet kuntalaisaloitteen veneiden pysäköintimahdollisuudesta Puhoksen kanavaan. Toiveena on herättää keskustelua, ja etenkin toimenpiteitä, joita tarvitaan kanava-alueen vetovoiman kasvattamiseksi. Aloitteessa todetaan:

”Julkaistun kyselyn perusteella voidaan päätellä, että Puhoksen myllyravintola ja alueen muut palvelut ovat vetovoimatekijä Pyhäjärven ranta-asukkaille, vapaa-ajan asujille sekä vesille liikkujille. Nykytilassaan veneellä Puhokseen saapuminen on vaikeaa Pyhäjärven puolelta, sillä veneen pysäköiminen on tehtävä joko kanavan rantapenkalle tai Tukkilammen laituriin. Tukkilammen laituri on valitettavan kaukana esimerkiksi myllyravintolasta ja jo yksistään tämä voi vähentää veneilijöiden saapumista paikalle.

Aloitteessa esitetään, että kanavaan myllyn välittömään läheisyyteen toteutettaisiin laituri muutaman veneen, vesijetin ja vastaavan vesikulkuneuvon pysäköinnille. Kanavassa on veneily aina ja mahdollinen virtaus on veneilijöille hallittavissa oleva asia. Laituri voisi olla mahdollisesti suunniteltu kanavan poikkisuuntaisesti esimerkiksi siten, että se estäisi tahattoman kulkeutumisen välittömään voimalaitoksen läheisyyteen. Lisäksi Savonlinnan ylittävän tien kohdalla voi olla tarvittaessa kyltti ”Kanavassa voi olla voimakas virtaus, veneily ja veneen pysäköinti kanava-alueella omalla vastuulla”.

On huomattava, että veneitä pysäköidään kanavassa joka tapauksessa ja laituri sekä turvallinen kulkutie laiturilta maalle ovat turvallisuutta sekä ennen kaikkea vesistömatkailua ja palveluiden saavutettavuutta edistävä tekijä. Laituri toisi myös näytävyyttä ja eloa Vanhan Puhoksen keskeiselle paikalle. Ja kuten mainitsimme, kanavassa on veneily kautta aikojen, eikä tiedossamme ole veneen käsittelyn hallitseville veneilijöille aiheutuneita vaaratilanteita joita esim. virtaus olisi aiheuttanut.

Toivomme, että Kiteen kaupunki edistäisi laiturin toteuttamista veneilykaudelle 2024 yhdessä kanava-aluetta hallinnoivien tahojen kanssa. Lisäksi muistutamme, että Puhoksen kanava-alueen palveluja veneilijöille tulisi edelleen edistää mm. veneiden laskupaikan, tankkausaseman ja kanavayhteyden Orivedelle rakentamisen muodossa.”

Valmistelija: hallintopäällikkö Tuula Korpi, puh. 040 105 1012,
tuula.korpi@kitee.fi

Esittelijä: kaupunginjohtaja Pekka Hirvonen, puh. 040 105 1001,
pekka.hirvonen@kitee.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus käsittelee ja keskustelee aloitteesta kokouksessa ja keskustelun perusteella lähettää tarvittaessa asian valmisteltavaksi tekniselle lautakunnalle.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti lähettää asian teknisen lautakunnan valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta 12.06.2025 § 77

Tekninen keskus on parantanut Puhoksen kanava-alueen palveluita vuonna 2024 Pyhäjärven Lukusalmeen rakennetulla veneiden laskupaikalla. Lisäksi keväällä 2025 Tukkilammen vierasvenelaituriin on lisätty poijuja veneiden kiinnityspaikkojen lisäämiseksi ja laiturin käytön tehostamiseksi. Alkukesästä 2025 Lukusalmen veneiden laskupaikkaa täydennetään vielä apulaiturilla veneiden laskun helpottamiseksi.

Puhoksen kanavan osalta tekninen keskus teetti vuosien 2022–23 aikana vesiliikenneväylän esiselvityksen, jossa tarkasteltiin Puhoksen kanavan eri toteutusvaihtoehtoja ja niiden kustannuksia. Kanavan rakentamisedellytysten selvittämiseksi tarvitaan laajoja lisätutkimuksia ja jatkosuunnittelua. Kanavahankkeen jatkosuunnittelu edellyttää alueella tehtäviä pohjatutkimuksia (mm. paino-, siipi-, ja pora-konekairaukset, maanäyteenotot) maastomallikartoituksia, vesialueen luotauksia sekä ruopattavien alueiden osalta vesialueen sedimenttinäyteenottoa. Tutkimusten pohjalta laaditaan kanavahankkeen yleissuunnitelma, jonka pohjalta valitaan yksi toteutusvaihtoehto. Ko. vaihtoehdon pohjalta tehdään mahdolliset kaavamutokset ja haetaan valitulle toteutusvaihtoehdolle vesilain mukainen lupa. Vesilain mukaisen luvan myöntämisen jälkeen voidaan käynnistää rakennesuunnittelu, jonka perusteella toteutetaan yleissuunnitelmassa esitetyt rakenteet ja niihin liittyvät toimenpiteet.

Teknisen keskuksen näkemyksen mukaan aloitteessa mainitun Puhoksen kanavalaiturin osalta tulisi aluksi keskittyä kanavassa jo olemassa olevien huonokuntoisten laiturerakenteiden kunnostamiseen. Tekninen keskus voi edistää laituriin kunnostustoimenpiteitä mm. tarvittavien rakennusmateriaalien toimittamisen ja maanomistajan lupien osalta.

Valmistelija ja esittelijä:

tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy asiasta annetun selvityksen ja esittää sen kaupunginhallitukselle ja siitä edelleen kaupunginvaltuustolle vastauksena kuntalaisaloitteeseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.