

K I T E E

Kiteen kaupungin esitykset Vaikuttamisen kärjet 2027 - asiakirjaan

K I T E E

SAAVUTETTAVUUS

- Imatra-Joensuu välisen radan ratasuunnitelman loppuunsaattaminen 4,5 M€, ensimmäisen vaiheen kunnostus 64 M€ (yhteinen suunnitelma koko maakunnalla). LVM
- Kiteen ja Kesälahden juna-asemien infran rakentaminen kasvaviin henkilöliikennetarpeisiin. Kiteen asemalle lämmin odotustila ja parkkialueen laajentaminen. Suunnittelu käynnistettävä välittömästi ja investointi 0,5 - 1 M€. LVM
- VT 6 Syrjäsalmen heikkokuntoisen maantiesillan perusparannus. Suunnittelu käynnistettävä välittömästi ja investointi 8 M€. LVM
- Valtatie 6 parannukset (ohituskaistat) kohdalla Onkamo-Joensuu. Toteutuksen kustannusarvio 10 M€. Lisäksi Tolosenmäen risteysalueen liittymän VT6:lla toteutus turvallisemmaksi ja käyttäjäystävällisemmäksi. Kustannusarvio 2 M€. LVM
- Valaistuksen rakentaminen valtatie 6:lle välille Onkamo-Tolosenmäki. Tie on erittäin vaarallinen erityisesti pimeällä runsaan hirvikannan takia. Kustannusarvio 0,5 M€. LVM
- Koivikon liittymän rakentaminen, Kt71, Vt6. Ko. risteyksessä kolaroidaan usein ja risteys on haastava näkyvyyden ja kaistajärjestelyiden puuttumisen takia. Kustannusarvio 2,0 M€. LVM
- Harvaan asutuilla alueilla ihmisten tavoittamiseksi kriisitilanteissa ja terveydenhoitopalvelujen saavutettavuuden varmistamiseksi tarvitaan valokuitukaapeleiden rakentamista ja alemman tieverkon kunnossapidon lisäämistä. Nykyinen tietoliikenne- ja tieverkko on haavoittuva. Myönnettävä kyseisten alueiden kunnille vähintään 50 % rahoitustuki. Kustannusarvio 5 M€. LVM/PV

ELINTARVIKE- JA LUONNONTUOTEALAN TUOTEKEHITYSYKSIKÖN PERUSTAMINEN POHJOIS-KARJALAAN

- Kiteellä on aloittanut vuoden 2025 keväällä Suomen ensimmäinen teollisen mittakaavan pakastekuivauslaitos ja Joensuun Valion tehtaalle tulee suuret laajennusinvestoinnit. Maakunnassa tarvitaan elintarvikealan kasvua vauhdittamaan kilpailukykyinen, nykyaikainen ja tehokas tuotekehitysyksikkö, jossa on tarvittava osaaminen/teknologia ja joka toimii myös varmistamassa puolustusteollisuuden huoltovarmuutta ja kaksoiskäyttöä. Yksikkö verkostoituu XAMK:n ja Pohjois-Savon yksiköiden kanssa. Kustannusarvio 2 M€. TEM/OKM/MMM

Ohjelmä, tuottam, palvelut, tulevaisuus

K I T E E

PUHOKSEN SATAMA, BIOTERMINAALI- JA TEOLLISUUSALUE

- Puhoksen bioterminaali- ja teollisuusalueen satamaan rakennetaan kaksoiskäyttöön toinen ponttoonilaituri. Kustannusarvio 6 M€. Vuoksen vesistöalueen (Saimaa) tavaraliikennettä ja raaka-puuhuoltoa hoitavan aluskannan uudistamisen ja kapasiteetin lisäämiseen tähtäävän kannuste- ja investointiohjelman valmistelu ja toteutus. Kustannusarvio 5 M€. LVM/TEM/PV

RACE & EVENT KITEE -ALUEEN AMPUMARATAKESKUS JA INFRA

- Ampuma-alueiden suunnittelu ja rakentaminen mahdollistaen harrastus- ja kilpailutoiminnan lisäksi harjoittelun myös kriisiajan tarpeita ajatellen. Huoltorakennukset, valot, vedet, ampumaratojen (kiväärit, yms.), droonien ja muiden ilma-alusten alueiden rakentaminen. Suunnittelun ja toteutuksen kustannusarvio 2,0 M€. SM/PV/OKM

FINGRID OY:N KANTAVERKON VAHVISTAMINEN 400 kV suurjännitelinjaksi

- Suunnittelun aloittaminen kantaverkon vahvistamisesta 400 kV:n linjaksi välillä Joensuu/Kontiolahti - Kitee - Imatra. Käytännössä Joensuusta Imatralle suuntautuvan 110 kV:n linjan siirtokapasiteetti on varattu lupavaiheessa oleville hankkeille. Kustannusarvio 1-2 M€. TEM