

# Lausuntopyyntö: Joukkoliikenteen tarjouskilpailu, kohde 1 Joensuun paikallisliikenne 5.6.2028 alkaen

**Kunnanhallitus 22.06.2026 § 166**  
230/00.04.01.02/2026

Seudullinen joukkoliikennejaosto pyytää lausuntoa Joensuun paikallisliikenteen (kohde 1) tulevaa tarjouskilpailua varten, joka koskee 5.6.2028 alkavaa sopimuskautta.

Nykyinen sopimus Länsilinjat Oy:n kanssa päättyy 4.6.2028, eikä siihen sisältyvää kolmen vuoden optiota oteta käyttöön, koska sopimuksen liikenne on matkustajamäärän noustessa kasvanut maksimiautomäärään. Uuden linja-autokaluston pitkien toimitusaikojen vuoksi tarjouskilpailu on tarkoitus ratkaista vuoden 2026 aikana.

Tarjouskilpailun valmistelussa esitetään:

## **Sopimusaika**

Sopimusajaksi 7 vuotta sekä 3 vuoden optio.

## **Sopimusmalli**

Sopimusmalliksi esitetään Suomessa yleistä bruttomallia, jossa liikennöitsijälle maksetaan yksikköhintojen (autopäivä, linjatunti, linjakilometri) mukaan ajetusta iikenteestä kuukausittain jälkikäteen. Liikennöitsijälle voidaan myös maksaa laatupalkkiota asiakastyytyväisyystutkimuksen ja liikennöntivarmuuden perusteella.

## **Käyttövoima**

Puhtaan kaluston direktiivi koskee vain matalalattiabusseja. Hankinnoista 2025 jälkeen lukumäärältään 59 % tulee olla puhtaita ajoneuvoja ja niistä puolet sähköbusseja. Puhtaita käyttövoimia ovat lain mukaan biopolttoaine, kaasu ja sähkö, kansallisessa lainsäädännössämme ei kuitenkaan ole Joensuun kaupungille sähköbussivaatimusta. Linjapituudet paikallisliikennealueella ovat sellaisia, että sähköbussit ovat käytössä koettu toimiva vaihtoehto. Sähköbusseissa käytettävä sähkö tulee olla tuotettu uusiutuvasta energialähteestä. Kaasubussien on käytettävä polttoaineenaan biokaasua.

## **Kalustovaatimukset**

Sopimuksen liikenteeseen esitetään 2-akselisia kaupunkiliikenteen matalalattiabusseja sekä 3-akselisia kaupunkiliikenteen matalalattiaisia telibusseja. Pakokaasupäästöjen osalta minimivaatimukseksi esitetään EuroVI. Bussien maksimi-ikäsi esitetään 15 vuotta ja sähköbusseille 18 vuotta.

## **Palvelutaso**

Paikallisliikennekohteen alueiden palvelutasoon ei esitetä muutoksia. Palvelutason parannuksia ja muutoksia voidaan tehdä vaiheittain sopimuskauden aikana.

Lisäksi sopimuskaudella on varauduttava vuorojen ja linja-autojen lisäykseen. Kouluverkon muutokset, täydennysrakentaminen sekä uusien alueiden kaavoitus ja rakentaminen voi tuoda tarvetta lisätä liikennettä sopimuskaudella.

Seudullinen joukkoliikennejaosto pyytää tarjouskilpailua varten kunnilta lausuntoa:

1. sopimusajan pituudesta,
2. sopimusmallista,
3. linja-autojen käyttövoimasta ja kalustovaatimuksista,
4. palvelutasosta.

Lausunnot pyydetään toimittamaan seudulliselle joukkoliikennejaostolle 10.8.2026 mennessä.

Liite:

- 1) Pöytäkirjanote, seudullinen joukkoliikennejaosto 9.6.2026 § 16

Lisätietoja: hallintopäällikkö Tuula Korpi p. 050 441 1705.

### **Kunnanjohtajan ehdotus:**

Kontiolahden kunnanhallitus päättää antaa seudulliselle joukkoliikennejaostolle seuraavan lausunnon Joensuun paikallisliikenteen (kohde 1) kilpailutuksesta:

Kontiolahden kunta pitää esitettyä sopimusaikaa (7 vuotta + 3 vuoden optio) perusteltuna. Optiokauden käytössä tulee kuitenkin arvioida palvelutason ja kustannuskehityksen toteutuminen. Sopimusmallina Kontiolahden kunta kannattaa bruttomallia. Mallissa tulee varmistaa riittävät kannustimet palvelun laatuun sekä selkeät sanktiot mahdollisista palvelurikkeistä.

Kalustovaatimusten osalta Kontiolahden kunta korostaa, että kaluston kapasiteetin tulee vastata erityisesti koulu- ja työmatkahuippuja ja telibussien käyttöä tulee tarkastella reittikohtaisesti. Käyttövoiman osalta Kontiolahden kunnan mielestä ei ole tarpeen vaatia puhdasta käyttövoimaa lain vaatimusta enemmän. Koko kaluston sähköistäminen ei ole kaikilta osin tarkoituksenmukaista ottaen huomioon esimerkiksi varautumisen mahdollisiin häiriötilanteisiin. Kunta pitää perusteltuna teknologianeutraalia lähestymistapaa hankinnassa (esim. sähkö, biokaasu).

Kontiolahden kunta pitää hyvänä, että palvelutasoluokitus ohjaa liikenteen suunnittelua. Kunta korostaa, että palvelutason tulee pyrkiä turvaamaan kuntalaisten työ-, opiskelu- ja asiointiyhteydet sekä mahdollistaa joustava kehittäminen sopimuskauden aikana.

Kontiolahden kunta painottaa erityisesti joukkoliikenteen kustannusten nousun hillitsemisen tärkeyttä sekä ympäristötavoitteiden ja palvelutason tasapainoista yhteensovittamista.

### **Päätös:**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.