

Lieksan kaupungin koulukuljetusten ja kimpakyytien uudet sopimukset 1.8.2026 alkaen

Hyvinvointilautakunta 05.05.2026 § 73
706/02.08.00.00/2025

Valmistelija Hyvinvointikoordinaattori

Lieksan kaupunki on kilpailuttanut Pohjois-Karjalan hankintatoimen kautta Lieksan kaupungin koulu- ja kimpakyytikuljetukset. Sopimus kilpailutettiin sopimuskaudelle 01.08.2021 - 31.07.2024 + yhden (1) vuoden + yhden (1) vuoden optiomahdollisuudella. Molemmat optiovuodet on käytetty, joten sopimus päättyy 31.7.2026.

Hyvinvointilautakunta päätti 2.12.2025/§ 162 käynnistää koulukuljetusten kilpailutuksen valmistelun 1.8.2026 alkavalle liikennöintikaudelle ja että hankinta kilpailutetaan Pohjois-Karjalan hankintatoimen kautta.

Hyvinvointilautakunta päätti 3.2.2026/§ 14 käynnistää kimpakyytien kilpailutuksen valmistelun 1.8.2026 alkavalle liikennöintikaudelle samoin perustein, kuin koulukuljetusten kilpailutuksen ja että hankinta kilpailutetaan Pohjois-Karjalan hankintatoimen kautta.

Uusi kilpailutusprosessi toteutettiin Pohjois-Karjalan hankintatoimen kautta. Koulu- ja kimpakyytikilpailutus tehtiin samanaikaisesti synergiaetujen huomioimiseksi, kuten edellisessäkin kilpailutuksessa. Kaupunki vastasi reittien suunnittelusta.

Pohjois-Karjalan hankintatoimi kilpailutti koulu- ja kimpakyytikuljetukset ajalla 25.2.-2.4.2026 ja määräaikaan mennessä tarjouksia tuli yhteensä 13 kappaletta. Lieksan kaupunki on ollut hankintaprosessissa mukana kilpailutuksen ajan. Hankintapäätöksen Pohjois-Karjalan hankintatoimi on tehnyt 21.4.2026

Valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus, maks. 100 pistettä, jota arvioitiin tarjouspyynnön mukaisesti osa alueittain hinnan (maks. 95 pistettä) ja laadun (maks. 5 pistettä) perusteella. Hinnan pisteiden laskentatapa: (pienin annettu arvo / tarjottu arvo) * maksimipisteet. Laatusihteitä jaettiin seuraavasti: - Kaluston EURO-luokka, maks. 5 p. Kohteet kilpailutettiin päiväkohtaisella hinnalla.

Hankinnassa noudatettiin ns. etusijajärjestys -mallia; Mikäli tarjoaja haluaa jättää tarjouksen useampaan kohteeseen, mutta tarjoajan resurssit riittävät vain yhden (1) kohteen toteuttamiseen, tulee tarjoajan ilmoittaa tarjoamisensa kohteiden etusijajärjestys. Tällä menettelyllä mahdollistetaan tarjoaminen useampaan kohteeseen, vaikka tarjoajan resurssit eivät riitä kuin yhden (tai muutaman) kohteen toteuttamiseen. Tämä menettely mahdollistaa sen, että tarjoaja on mukana useamman kohteen tarjousvertailussa

Sopimuskausi ja sopimuksen jatkaminen kohteiden 1–9 ja 11–21 osalta

Sopimuskausi on 01.08.2026 - 31.07.2027. Sopimus jatkuu yhdellä (1) + yhdellä (1) + yhdellä (1) + yhdellä (1) vuodella ajalle 01.08.2027 - 31.07.2028, 01.08.2028 - 31.07.2029, 01.08.2029 - 31.07.2030 sekä 01.08.2030 - 31.07.2031, ellei Pohjois-Karjalan hankintatoimi irtisano sopimusta päättymään sopimuskauden tai ensimmäisen tai toisen optiokauden loppuun. Jos sopimus irtisanoaan, se tehdään viimeistään kuusi (6) kuukautta ennen sopimus-/optiokauden päättymistä kirjallisesti.

Mikäli sopimus jatkuu, sovelletaan optiokaudella hankintasopimusta entisiin ehdoin, sen mukaisesti kuin ne ovat voimassa sopimuskauden päättyessä. Allekirjoittaessaan hankintasopimuksen sopimustoimittaja sitoutuu omalta osaltaan siihen, että sopimus jatkuu mainitun määräajan, mikäli Pohjois-Karjalan hankintatoimi niin haluaa.

Kohde kymmenen on kilpailutettu vuodeksi kerrallaan, koska osan reitistä maksaa hyvinvointialueen vammaispalvelut ja he kilpailuttavat reitin vuosittain.

Kilpailutuksessa tuli valituksi seuraavat toimijat:

Koulukuljetusreitit

Kohde 1: Kylänlahden suunnan liittymäkuljetukset, Toukokukka Oy

Kohde 2: keskuskoulu 0–6 luokat ja keskuskoulu 7–9 luokat
Jongunjoki/Kuhmo suunta, Toukokukka Oy

Kohde 3: Kolin koulu, Yhteenliittymä Kolin taksipalvelu Oy, Taksikoli Oy ja Kolin tilausajopalvelu Oy

Kohde 4: Lamminkylän suunta), Aatee Palvelut

Kohde 5: Vuoniskylien suunta, Eurovan Oy

Kohde 6: Pohjoisen suunta, Toukokukka Oy

Kohde 7: Lieksan yläkoulu, Rantalan koulu 0–6 Ruunaa / Pankakoski suunta, Car-Jael

Kohde 8: Pankakoski, Pohjolan-Matka

Kohde 9: Lieksa - Siltavaara - Vieki - Lieksa -reitti, Ollin Palvelutaksi ja Tilausajot

Kohde 10: Koulukuljetukset aamulla Lieksan keskustasta, Car-Jael

Kimppakyytireitit

Kohde 11: Keskusta - Lieksanjoen eteläpuoli ja takaisin, Aatee Palvelut

Kohde 12: Keskusta - Lieksanjoen pohjoispuoli ja takaisin, Taksi Arto Kortelainen

Kohde 13: Viekijärvi - Mätäsvaara - Lieksa ja takaisin, Car-Jael

Kohde 14: Viensuu - Kylänlahti - Lieksa ja takaisin, Aatee Palvelut

Kohde 15: Jongunjoki - Pankajärvi - Lieksa ja takaisin, Aatee Palvelut

Kohde 16: Jaakonvaara - Sokojärvi - Lieksa ja takaisin, Aatee Palvelut

Kohde 17: Ruunaa - Lieksa ja takaisin, Car-Jael

Kohde 18: Vuonislahti - Vuonisjärvi - Lieksa ja takaisin, Aatee Palvelut

Kohde 19: Patvinsuo - Hattuvaara - Lieksa ja takaisin, Aatee Palvelut

Kohde 20: Koli - Lieksa ja takaisin, Yhteenliittymä Kolin taksipalvelu Oy, Taksikoli Oy ja Kolin tilausajopalvelu Oy

Kohde 21: Koli - Juuka ja takaisin, Yhteenliittymä Kolin taksipalvelu Oy, Taksikoli Oy ja Kolin tilausajopalvelu Oy

Koulukuljetusreittien yhteenlaskettu vuosikustannus on 915 000€ ja vielä voimassaolevan soimuksen vuosihinta on 1 070 000€.

Kimppakyytien vuosikustannus on 194 000€ ja edellisessä kilpailutuksessa 210 000€.

Esittelijä	Sivistysjohtaja
Päätösehdotus	Hyvinvointilautakunta päättää merkitä Pohjois-Karjalan hankintatoimen päätöksen Lieksan kaupungin koulukuljetusten ja kimppakyytien kilpailutuksesta tiedoksi.
Päätös	Hyvinvointilautakunta päätti merkitä Pohjois-Karjalan hankintatoimen päätöksen Lieksan kaupungin koulukuljetusten ja kimppakyytien kilpailutuksesta tiedoksi. Merkittiin, että Reijo Kortelainen ilmoitti olevansa esteellinen (sukulaisuusjävi) ja poistui asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.
Lisätietoja	Hyvinvointikoordinaattori Juha Ryyänen, p. 040 1044 160, sähköposti juha.ryynanen(at)lieksa.fi
Jakelu	Pohjois-Karjalan hankintatoimi