

**Lieksan kaupungin rahoitusosuus joukkoliikenteen rahoitussuunnitelmaan ajokaudelle
1.6.2026-6.6.2027**

Kaupunginhallitus 07.09.2026 § 196
554/08.01.00/2026

Valmistelija

Hyvinvointikoordinaattori

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Lieksan kaupungin välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja sitä on muutettu 5.6.2023 alkaen. Sopimus on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta. Aluehallinnon uudistuksen myötä ELY-keskuksen joukkoliikennetehtävät siirtyivät Traficomiin ja näin ollen Traficom on korvannut ELY-keskuksen sopimusosapuolena ELY-kunta yhteistyösopimuksessa ja siihen liitettävässä rahoitussuunnitelmassa 1.1.2026 alkaen.

Käyttöoikeussopimukseen perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 75 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 25 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvan sopimusliikenteen kustannusjaossa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta suhteessa muista kunnista tehtyihin matkoihin. Kustannustenjakomalli pohjautuu ELY-keskuksen ja kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen väliseen lippu- ja maksujärjestelmän yhteistyöhön. Muiden kuntien maksuosuudet määräytyvät matkustuksen painottumisen ja liikenteen palvelutason perusteella. Traficomin toimivallassa olevan kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista Traficomin osuus on 45 % ja kaupunkien osuus 55 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Lieksan kaupungin bruttokorvaukseen perustuva liikenteen rahoitusosuus on Lieksa-Joensuu reitin osalta 37 035 € (36 797 € edellisvuosi) ja Nurmes-Juuka-Joensuu 4 754 € (edellinen vuosi 4 772 €), yhteensä 41 789 € ajokaudelle 1.6.2026 - 6.6.2027 (41 519 € edellisellä ajokaudella).

Käyttöoikeussopimukseen perustuvan liikenteen rahoitus Lieksa-Nurmes on 26 157 € samalle ajokaudelle kuin bruttokorvaus (25 988 € edellisvuosi). Kustannukset sisältävät arvonlisäveron (14 %).

Traficom esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta 18.9.2026 mennessä.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä liitteen mukaisen Lieksan kaupungin joukkoliikenteen rahoitussuunnitelman kuntien välisen liikenteen osalta ajokaudelle 1.6.2026 - 6.6.2027, yhteensä 67 946 euroa (sis. alv 14 %).

Päätös

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä liitteen mukaisen Lieksan kaupungin joukkoliikenteen rahoitussuunnitelman kuntien välisen liikenteen osalta ajokaudelle 1.6.2026 - 6.6.2027, yhteensä 67 946 euroa (sis. alv 14 %).

Lisätietoja

Hyvinvointikoordinaattori Juha Ryynänen, p. 040 1044 160,
sähköposti [juha.ryynanen\(at\)lieksa.fi](mailto:juha.ryynanen(at)lieksa.fi)

Jakelu

Hyvinvointikoordinaattori
Talouspalvelut
Traficom