

Kevätniemen teollisuusalueen liikenneyhteyksien parantamisen hankesuunnitelma ja kilpailuttaminen

Kaupunginhallitus 07.09.2026 § 193
705/00.01.05.00/2025

Valmistelija

Juha Jääskeläinen

Pohjois-Karjalan maakuntaliiton maakunnallinen yhteistyöryhmä on kokouksessaan 12.3.2026 myöntänyt rahoituksen Lieksan kaupungin hankkeelle Kevätniemen liikenteen ja logistiikan turvallisuuden ja tehokkuuden parantaminen. Hankkeessa rakennetaan uusi väylä Kevätniemen teollisuusalueelle, mikä parantaa liikenneturvallisuutta ja pelastusviranomaisille teollisuusalueen saavutettavuutta sekä tehostaa teollisuuden yritysten logistiikkaa.

Rahoittaja on hyväksynyt hankkeen kokonaiskustannusarvioksi enintään 1,6 miljoonaa euroa, josta 50 % rahoitetaan Europan aluekehitysrahastosta, Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelmasta. Lieksan kaupungin osuus investoinnista on puolet ja se jakautuu vuosille 2026-2027 rakentamisen etenemisen mukaan. Valtuusto on 30.3.2026 kokouksessaan hyväksynyt projektin lisäämisen tämän vuoden investointisuunnitelmaan. Urakan kilpailuttamista varten väylän suunnittelusta on tilattu rakennussuunnitelma sekä urakka-asiakirjat Ramboll Finland Oy:ltä.

Uudelle väylälle on suunniteltu liittymäkohta nykyiseen tieverkkoon huomioiden korkeuserot ja rakennettavuus. Suunnitelman mukaan väylä rakennetaan pengertämällä ja tuetaan vastapenkereillä.

Rakennussuunnittelun aikana tarkennetuilla ratkaisuilla on saatu laskettua ajoyhteyden kustannusarviota merkittävästi. Ajoyhteyden tasausta on laskettu mahdollisimman lähelle (+0,60 m) kerran kerran sadassa vuodessa olevaa tulvakorkeutta. Tämä vähensi ajoyhteyden penkereen maamassamääriä, mutta pienensi myös merkittävästi vastapenkereiden maamassamääriä. Lisäksi tehtyjen jatkotutkimuksien mukaan maaperä on helpommin rakennettavaa.

Alkuperäisessä suunnitelmassa ajoyhteys oli asfaltoitu, mutta nyt se on tarkoitus jättää painumisen takia sorapinnalle. Asfaltointi tulee aiheelliseksi mahdollisesti myöhemmin, kun painuminen on tapahtunut ja se nähdään tarpeelliseksi. Hankkeeseen sisältyy kaksi rumpua ojan kohdalle, tiekaiteet sekä liikennemerkkit. Suunnitelmaan ei kuulu valaistusta eikä viheralueita. Tierakenteessa voidaan hyödyntää kaupungin purkumassoja.

Hankkeen kokonaisuuden arvioidaan jäävän merkittävästi alle alkuperäisen kustannusarvion ja lopullinen kustannusarvio selviää kilpailutuksen jälkeen. Kilpailutus toteutetaan markkinavuoropuhelun jälkeen syyskuussa ja tavoitteena on, että urakka aloitetaan lokamarraskuussa. Urakka on tyypiltään sellainen, että se voidaan toteuttaa kesäkauden ulkopuolella.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä hankesuunnitelman ja antaa hankkeen kilpailutettavaksi Pohjois-Karjalan hankintatoimelle.

Päätös

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä hankesuunnitelman ja antaa hankkeen kilpailutettavaksi Pohjois-Karjalan hankintatoimelle.

Lisätietoja

Kaupunkiympäristöjohtaja Juha Jääskeläinen, p. 040 636 2079,
sähköposti juha.jaaskelainen(at)lieksa.fi

Jakelu

Kaupunkiympäristöjohtaja
Pohjois-Karjalan hankintatoimi