

Lausunto Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 luonnoksesta

Elinympäristölautakunta 20.01.2026 § 12

33/08.00.00.00/2026

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto pyytää Liperin kunnalta lausuntoa Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 luonnoksesta.

Edellinen Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistui vuonna 2020. Viime vuosien aikana toimintaympäristössä ja erityisesti geopoliittisessa tilanteessa tapahtuneet muutokset ovat tehneet suunnitelman päivittämisestä ajankohtaista. Myös muutokset kansallisessa toimintaympäristössä ovat edellyttäneet liikennejärjestelmän kehittämistarpeiden uudelleenarviointia.

Suunnitelman lähtökohtana on alueen liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen, elinvoimaisuuden ja saavutettavuuden parantaminen sekä kestävä kehitys ja ilmastotavoitteiden edistäminen. Lisäksi tavoitteena on myös luoda toimiva, turvallinen ja ympäristöystävällinen liikennejärjestelmä, joka tukee maakunnan asukkaiden arkea ja elinkeinoelämän tarpeita.

Liperin kunta toteaa lausuntonaan seuraavaa:

- Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 on merkittävä asiakirja, jolla linjataan Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmää ja sen kehittämistä kokonaisuutena.
- Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteissa on huomioitu muuttunut toimintaympäristö ja liikennepoliitikassa tapahtuneet muutokset, jotta uusi suunnitelma pystyy vastaamaan paremmin tulevaisuuden haasteisiin, kuten maakunnan saavutettavuuteen ja kestävämpään liikennejärjestelmään.
- On tärkeä, että suunnittelun ja suunnitelman tavoitteeksi on nostettu alueen toimijoiden yhteinen näkemys siitä, mikä on alueelle tärkeää matkojen ja kuljetusten toimivuuden, turvallisuuden ja kestävyuden varmistamiseksi, eli tiivistäen tuottaa liikenteen näkökulmasta yhteisesti hyväksytty pohja maakunnallisen strategisen suunnittelun ja yhteistyön tueksi.
- Suunnitelman keskeisimpä teemoja ovat: 1) Huoltovarmuus- ja riskikartoitus, 2) Maakunnallinen ratkaisu yksityis- ja metsäautoteiden tienpitoon, 3) Teknologiset ratkaisut hyödynnetään tehokkaasti, 4) Ikääntyneiden liikkumisen tuki ja 5) Raskaan liikenteen lataus- ja tankkausverkoston kehittäminen. Teemat ovat melko perinteisiä ja niiden osalta on syytä tarkastella vielä tarkemmkin mm. geopoliittista tilannetta ja megatrendien vaikutuksia.

- Vuorovaikutuksen yhteydessä tunnistetut vahvuudet, mahdollisuudet, heikkoudet ja uhat on tärkeä pitää prosessissa vahvasti mukana.
- Päivitetyt tavoitteet turvallisuuden, toimivuuden ja kestävyiden osalta ovat hyvä pohja lähteä viemään suunnitelmaa kohti lopullista ehdotusta.
- Toimintaympäristön analyysin osalta s. 15 on esitetty tavoitteeksi kantaverkon vahvistaminen Kontiolahdelta länteen ja toisena tavoitteena on ns. vaaralinjan edistäminen eli 400 kV yhteys pohjoisesta Kainuun kautta Pohjois-Karjalaan ja edelleen Etelä-Karjalaan. Vaikka suunnitelman painopisteet on perinteisissä liikennejärjestelmissä on erityisen tärkeää, että liikennejärjestelmä tukee kokonaisuutena myös maakunnan elinkeinoelämän kehittämistä. Tämän vuoksi tulisi kärkitoimenpiteissä huomioida selkeämmin myös kantaverkon ja jakeluverkkojen ajantasaistaminen, eli varmistaa tai esittää osaltaan, että yritysten tarvitsemat sähkö- ja jakeluinfrastruktuurit (esim. 400 kV) saadaan kuntoon.
- Liperi pitää tärkeänä lentoliikenteen ja matkailun sekä erityisesti charter-lentojen kehittämistä osana suunnitelmaa.
- Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 luonnoksessa on otettu hyvin huomioon työpajojen tulokset, mutta suunnitelmassa on vielä syytä tarkastaa työpajojen; turvallinen, toimiva ja kestävä -analyysien osalta ja onko niistä nostettavissa teemoja itse suunnitelmaan.

Vaikutusten arviointi	Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 on merkittävä asiakirja, jolla linjataan Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmää ja sen kehittämistä kokonaisuutena.
Valmistelija	Tekninen johtaja
Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Elinympäristölautakunta hyväksyy esittelytekstin mukaisen lausunnon Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 luonnoksesta ja esittää Liperin kunnanhallitukselle, että se antaa esittelytekstin mukaisen lausunnon Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 luonnoksesta.
Päätös	Hyväksyttiin päätösehdotus.
Ote	kunnanhallitus, Pohjois-Karjalan liitto, kirjaamo@pohjois-karjala.fi

Lisätietoja

tekninen johtaja p. 050 467 3533