

**Liperin kunnan lausunto Elinvoimakeskuksen tiesuunnitelmaan VT 9 Parantaminen välillä
Välikangas - Honkalampi, Liperi, ITA/2916/2026**

Kunnanhallitus 08.06.2026

282/08.00.00.00/2023

Itä-Suomen elinvoimakeskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Vt 9 parantaminen välillä Välikangas - Honkalampi, Liperi, tiesuunnitelma.

Itä-Suomen elinvoimakeskus pyytää, että Liperin kunta antaa lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista, jotka toimitetaan eri lähetekirjeellä. Suunnitelmasta pyydetään kunnan lisäksi lausunto Lupa- ja valvontavirastolta, Väylävirastolta, vastuumuseolta ja maakuntaliitolta.

Liperin kunnan lausunto, vastineet muistutuksiin ja muu lausuntoon liitettävä aineisto pyydetään toimittamaan 22.5.2026 mennessä osoitteeseen: kirjaamo.ita-suomi@elinvoimakeskus.fi
Lausunnon antamiseen on haettu ja myönnetty lisääaikaa 24.6.2026 saakka.

Itä-Suomen elinvoimakeskus pyytää Liperin kuntaa tarkistamaan suunnitelma-aineistossa olevat kaavaotteet ja -määräykset. Jos aineistossa on puutteita, pyydetään kuntaa oikaisemaan virheet ja täydentämään puuttuvat ajantasaiset kaavaotteet ja -määräykset (yleis-, asema- tai ranta-asemakaava), pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä.

Itä-Suomen elinvoimakeskus pyytää Liperin kuntaa lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

-Tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan ennen nähtävilläoloajan päättymistä (LjMTL 27 §). Itä-Suomen elinvoimakeskus varaa kunnalle, mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). Itä-Suomen elinvoimakeskus täydentää lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen.

-Valtatien 9 suoja-alue ulottuu tiealueen rajaan ja maantien 476 suoja-alue ulottuu 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta. Suoja-alue osoitetaan myös asemakaava-alueelle.

-Vt 9 kuuluu 1.1.2019 alkaen valtakunnallisesti merkittävään runkoverkkoon. Runkoverkkoon kuuluvalla maantielle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa.

-Maantielle 476 voidaan myöntää lupa uuden yksityisen tien liittymän tai maatalousliittymän tekemiseen vain perustellusta syystä.

-Tiesuunnitelmassa ei päätetä maanteiden maatalousliittymistä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia erikseen paikallisen elinvoimakeskuksen kanssa.

Itä-Suomen elinvoimakeskus pyytää Liperin kuntaa ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

-Onko kunta ilmoittanut verkkosivuillaan suunnittelun aloittamisesta, vuorovaikutuksen kutsusta ja suunnitelman nähtäville asettamisesta?

-Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?

-Mitkä oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta- asemakaavat ovat suunnitelman alueella lausuntopyynnön ajankohtana voimassa tai hyväksytyjä? Ovatko kaavat yhdenmukaiset suunnitelman kanssa? Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

-Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin asemakaavaa, jos poikkeaminen on vaikutuksiltaan vähäinen ja kunta sekä kiinteistönomistaja sitä puoltavat. Puoltaako kunta tarvittaessa tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa? Sitoutuuko kunta muuttamaan asemakaavan tiesuunnitelman mukaiseksi ennen maantien rakentamista?

-Laatiiko kunta tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa sekä vastaako kunta suunnitelmien käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa?

-Onko kunnalla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?

-Osallistuuko kunta maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla? Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 48 916 000 euroksi (MAKU-ind. 145; 2020 = 100, alv 0 %), josta kunnan osuudeksi esitetään indeksiin sidottua 5 518 900 euroa.

-Onko kunta valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?

-Hankkiiko ja luovuttaako kunta maa-alueen maantien rakentamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten?

-Sitoutuuko kunta siihen, että Väylävirasto toimii hankkeen urakasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta?

-Suostuuko kunta vastaamaan valtion toimesta asemakaava-alueelle rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista moottori- ja moottoriliikenneteitä sekä valta- ja kantateitä lukuun ottamatta?

-Suostuuko kunta vastaamaan valaistuksen, melusteiden tai niiden osien, maantien takaluiskan, istutusten, keskimääräistä korkeatasoisemman ympäristörakentamisen, maantien alittavan alikulkusillan alapuolisten rakenteiden, maantien alittavan yhteyden kuivatusjärjestelyihin kiinteästi liittyvän pumppaamon ja sen rakenteiden kunnossapidosta/käyttökustannuksista sen jälkeen, kun valtatie 9 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen?

-Onko kunnalla kohteita, joissa voidaan hyödyntää hankkeessa vapautuvia maa-aineksia?

-Onko kunnalla alueita, joista vapautuu tiehankkeelle sopivia maa-aineksia?

Vaikutusten arviointi	Liperin kunta pitää tiehankkeen toteuttamista erittäin tärkeänä Liperin ja koko Joensuu seudun kehittymisen kannalta.
Valmistelija	Tekninen johtaja, kaavoituspäällikkö
Esittelijä	Kunnanjohtaja
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää antaa Elinvoimakeskukselle lausuntonaan Vt 9 parantaminen välillä Välikangas - Honkalampi, Liperi, tiesuunnitelmaan liitteen mukaisen lausunnon.
Päätös	
Ote	Elinvoimakeskus, elinympäristöpalvelut

Toimeenpano
Tiedoksi
Lisätietoja

elinympäristöpalvelut
rakennusvalvonta, infra, vesihuolto
tekninen johtaja Jouni Pekonen, puh 050 467 3533