

Pohjois-Karjalan vaikuttamisen kärjet 2027

Kaupunginhallitus 08.12.2025 § 282
337/00.04.01/2025

Kaupunginjohtaja: Pohjois-Karjalan maakuntaliitto käynnistää vuoden 2027 Vaikuttamisen kärjet –asiakirjan laatimisen ja pyytää kuntien esityksiä valmistelua varten. Tarkoituksena on tehostaa edunajamista kokoamalla ministeriökohtaisesti maakuntamme ajankohtaiset hankkeet ja muut valtion päätöksentekoon liittyvät tavoitteet. Samalla linjataan maakunnan kärkihankkeet.

Nyt laadittava julkaisu ja sen pohjalta tehtävä vaikuttamistyö tähtää vuoden 2027 valtion talousarvioon ja seuraavaan hallitusohjelmaan vaikuttamiseen. Maakunnan toimijoilta toivotaan erityisesti työllisyyttä, investointeja ja kasvua edistäviä sekä yritysten ja kuntien toimintaedellytyksiä vahvistavia esityksiä.

Esitysten tulee olla Pohjois-Karjalan maakuntaliitossa viimeistään maanantaina 16.12.2025.

Nurmeksien kaupungin näkökulmasta vuonna 2027 tärkeimpiä edunajamisen asioita ovat:

1. Joensuu- Kontiomäki raideliikenteen kehittäminen (LVM)
2. Sähköverkkojen vahvistaminen Pielisen Karjalassa (LVM)
3. Pielisen pinnan sääntely (MMM)
4. Rahastotoiminnan luominen ja kehittäminen yritysten toimintaedellytysten parantamiseksi (TEM)
5. Koli-alueen infra hankkeet, erityisesti Koli- Ahmovaara ja kevyen liikenteen väylät (LVM)
6. Hallintotuomioistuinten käsittelyajat ja vaikutukset elinkeinojen kehittämiseen (OM)
7. Virtakutuisten kalojen elinympäristön parantaminen Pielisellä (YM)
8. Porokylän rautatiesilta (erikoiskuljetusreitti) (LVM)
9. Bomban alueen asemakaavan mukaisen infran rakentaminen (LVM)

Kaupunginjohtaja: Kaupunginhallitus päättää esittää esittelytekstissä mainitut asiat Pohjois-Karjalan Vaikuttamisen kärjet 2027 -listalle.

Kaupunginhallitus: Ehdotukset hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kaupunginhallituksen jäsen Jussi Hermaja (VAS) teki kokouksen kuluessa seuraavat muutosesitykset:

- Kohta 6 Hallintotuomioistuinten käsittelyajat ja vaikutukset elinkeinojen kehittämiseen (OM) poistetaan liitteessä olleet kohdat 2 ja 3.

- Kohta 8 Porokylän rautatiesilta (erikoiskuljetusreitti) (LVM) ja kohta 9 Bomban alueen asemakaavan mukaisen infran rakentaminen (LVM) poistetaan, koska näiden kohtien sisällöstä ei ole tekstimuodossa tietoa.

Kaikki edellä luetellut kaupunginhallituksen jäsen Jussi Hermajan (VAS) tekemät esitykset raukesivat kannattamattomina.