

Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 ja aiesopimus Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämistä vuosina 2023-2027

111/08.00.00/2023

Kauprltk 07.06.2023 § 48

Selostus

Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040

Joensuun seudulla liikennejärjestelmätyöllä on pitkät perinteet sekä olemassa olevat toiminta- ja sopimusmallit. Ensimmäinen seudullinen liikennejärjestelmäsuunnitelma laadittiin 2007 ja sen kevyt päivitys on julkaistu vuonna 2014. Suunnitelman seuranta ja jatkuva liikennejärjestelmätyötä seudulla on koordinoinut Joensuun seudun liikennetyöryhmä, johon kuuluvat seudun kuntien edustajien lisäksi BusinessJoensuun, Pohjois-Savon ELY-keskuksen, Pohjois-Karjalan maakuntaliiton, Liikenneturvan, Traficom ja Väyläviraston edustajat.

Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n laadinta aloitettiin tammikuussa 2022 ja se valmistui helmikuussa 2023. Suunnitelman laadinta toteutettiin konsulttitoimeksiantona, jota ohjasi Joensuun seudun liikennetyöryhmä. Suunnitelman tavoitteena oli strategisen suunnan määrittäminen vuoteen 2040. Lisäksi tavoitteena oli Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämisen sovittaminen entistä tiiviimmin osaksi maakunnallista ja valtakunnallista liikennejärjestelmätyötä sekä asukas- ja yritysvoimavarojen kehittäminen. Suunnitteluala kattaa Heinäveden, Ilimantsin, Kontiolahden, Liperin ja Polvijärven kuntien sekä Joensuun ja Outokummun kaupunkien alueen.

Suunnitelmassa laadittiin toimintaympäristöanalyysi, määritettiin liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteet sekä laadittiin toimenpideohjelma, jonka avulla toimintaa lähdetään ohjaamaan kohti tavoitteita. Toimenpideohjelman vaikutukset arvioitiin ja raportoitiin valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun vaikutusten arvioinnin ohjeistuksen mukaisesti.

Suunnitelman laadinnan yhteydessä käytiin laajaa vuoropuhelua sekä seudun asukkaiden että yritysten kanssa. Yritysvoimavarojen kehittäminen ja toteutettiin yhteistyössä BusinessJoensuun ja kuntien elinvoima-asiantuntijoiden kanssa. Asukasvoimavarojen kehittäminen toteutettiin valitsemalla jokaisesta kunnasta yksi kohderyhmä, jolta saatuja tuloksia hyödynnettiin seudullisesti. Suunnitelman luonnosvaiheessa järjestettiin erilliset päätöksentekijätaloukset jokaisessa suunnitteluala-alueen kunnassa.

Suunnitelman toteuttaminen on sovitettu jatkuvan liikennejärjestelmätyön toimintamalliin, millä varmistetaan, että toimenpiteitä edistetään koordinoidusti sekä alueellisella että valtakunnallisella tasolla. Suunnitelman toteuttaminen pohjautuu aiesopimukseen, joka päivitetään säännöllisesti noin neljän-viiden vuoden välein ja viedään sopimusorganisaatioiden päätöksentekoon. Tarkempi toimenpiteiden ohjelmointi tehdään liikennetyöryhmän toimesta vuosittain.

Aiesopimus Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämistä vuosina 2023–2027

Joensuun seudun kunnat Pohjois-Karjalan hyvinvointialue Siun sote, Pohjois-Karjalan ELY-keskus, Pohjois-Savon ELY-keskus ja Pohjois-Karjalan maakuntaliitto ovat yhdessä valmisteet aiesopimuksen liikennejärjestelmän kehittämistä vuosille 2023–2027. Sopimus pohjautuu helmikuussa 2023 valmistuneeseen Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan.

Aiesopimus on sopijaosapuolten yhteinen näkemys Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämistä sekä lähivuosina toteutettavista ja edistettävistä toimenpiteistä. Tämä sopimus on jatkoa vuosille 2018–2021 ajoitetulle aiesopimukselle. Sopimus on toiminut runkona seudullisen liikennejärjestelmätyöryhmän toiminnalle. Aiesopimuksessa sovitut toimenpiteet ovat toteutuneet pääosin hyvin.

Joensuun seudulla keskeisiksi Itä-Suomen liikennestrategian ja seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita toteuttaviksi toimenpidekokonaisuuksiksi vuosille 2023–2027 on nostettu:

- Yhteistyö maankäytön suunnittelun kanssa
- Työpaikkojen saavutettavuuden parantaminen
- Joukkoliikenteen esteettömyyden parantaminen ja henkilökuljetusten kehittäminen
- Logistiikan tehostaminen
- Arkiliikkumisen edistäminen

Aiesopimuksessa on määritelty alustavasti toimenpiteet osa-alueittain. Toimenpiteiden tarkemmasta ohjelmoinnista vastaa säännöllisesti kokoontuva Joensuun seudun liikennetyöryhmä. Toimenpiteiden toteuttamisesta ja kustannusjaosta tehdään erilliset päätökset.

Vaikutusarviointi	Tehdään osaltaan päivitystyön aikana
Valmistelija	Yhdyskuntainsinööri
Lisätietoja	Yhdyskuntainsinööri Janne Korpela, 044 755 9333, janne.korpela@outokummunkaupunki.fi Kaupunkirakennejohtaja Jarkko Karvonen, 044 755 9330, jarkko.karvonen@outokummunkaupunki.fi
Esittelijä	Kaupunkirakennejohtaja
Päätösehdotus	Kaupunkirakennelautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että Outokummun kaupunki osallistuu edelleen Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämistyöhön sekä hyväksyy liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n ja aiesopimuksen vuosille 2023–2027.
Päätös	Kaupunkirakennejohtajan ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus	Joensuun kaupunginhallitus on päätöksellään 15.5.2023, § 181 esittänyt, että aiesopimuksen lopulliseen versioon kirjataan "Karjalan radan kunnan ja välityskyvyn parantaminen sekä nopeudennostotoimenpiteiden toteuttaminen".
Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää, että Outokummun kaupunki osallistuu edelleen Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämistyöhön sekä hyväksyy liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n ja aiesopimuksen vuosille 2023–2027, sekä Joensuun kaupunginhallituksen esittämän lisäkirjauksen.
Päätös	Kaupunginjohtajan päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
