



Yhteistyösopimus joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta

## **RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 5.6.2023-2.6.2024**

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Outokummun kaupungin välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja se on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

### **Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen**

Pohjois-Savon ELY-keskukselle joukkoliikennepalveluiden ostoon ja valtionavustuksiin myönnetty määräraha kuluvalle vuodelle 2023 on 7,925 M€ sisältäen noin 0,5 M€ lipputulokiintiötä. Myönnetty määräraha on noin 2 M€ arvioitua tarvetta pienempi. Sopeuttamistoimina ovat liikennepalveluiden karsiminen, valtionavustusten pienentäminen sekä kuntien rahoitusosuuksien nostaminen. Sopeuttamistoimia on käsitelty alueellisissa henkilöliikennetyöryhmissä. Lisäksi on järjestetty erilliset maakunnalliset kuulemistilaisuudet, joissa on esitelty alustavat laskelmat uusista kuntien kustannusosuuksista ajokaudelle 5.6.2023-2.6.2024.

ELY-keskus on laatinut rahoitussuunnitelmat seuraavien kustannusjakojen mukaisesti:

Käyttöoikeussopimukseen perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus nousee 20 %:sta 25 %:iin. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Lisäksi voi olla edellisestä poikkeavia erikseen sovittuja kustannusosuuksia. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvassa runkoliikenteessä kuntien indeksitarkistettu- ja aiempia kustannusosuuksia on nostettu 5 %:lla lukuun ottamatta toimivaltaisia keskuskaupunkeja (Joensuu, Kuopio ja Mikkeli), joiden nettokustannusosuuksia on nostettu 10 %:lla. Tämä koskee vuosina 2020-2022 alkaneita

sopimuksia. Keväällä 2023 kilpailutettujen 5.6.2023 alkaneiden sopimusten kustannusjakomallissa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta.

ELY-keskuksen toimivallassa olevan kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista kaupunkien kustannusosuus nousee 50 %:sta 55 %:iin. Myös muut erikseen sovitut kustannusosuudet nousevat 5 %. Palveluliikenteen ja kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Kunnan rahoitusosuutta koskeva rahoitussuunnitelma ajokaudelle 5.6.2023-2.6.2024 on tämän kirjeen liitteenä. ELY-keskus laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti.

### **Rahoitussuunnitelman hyväksyminen**

Joukkoliikenteen palvelutaso voidaan turvata vuosille 2021-2025 asetettujen palvelutasotavoitteiden mukaisena vain yhteistyössä alueen kuntien kanssa. Rahoitussuunnitelmassa esitetty kustannusjako perustuu nykyiseen ELY-keskuksen käytössä olevaan joukkoliikenteen valtion rahoituksen tasoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää liitteenä olevan rahoitussuunnitelman hyväksymistä osaksi solmittua yhteistyösopimusta.

Kunnan kannanotto rahoitussuunnitelmaan pyydetään toimittamaan **18.9.2023** mennessä ELY-keskuksen kirjaamoon sähköisesti osoitteella kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi tai postitse osoitteella Pohjois-Savon ELY-keskus, PL 2000, 70101 Kuopio.

Joukkoliikennevastaava

Satu Huttunen

Joukkoliikenneasiantuntija

Toini Puustinen

LIITE

Kunnan rahoitussuunnitelma ajokaudelle 5.6.2023-2.6.2024

## JOUKKOLIIKENTEN RAHOITUSSUUNNITELMA AJOKAUDELLE 5.6.2023-2.6.2024

### 1. BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEN RAHOITUS

<b>Rahoitusosuus yhteensä</b>	<b>10 414 €</b>
-------------------------------	-----------------

Rahoitettava liikenne:

Outokumpu-Joensuu

Joensuun seudun joukkoliikenteen (JOJO) Waltti-lippu- ja maksujärjestelmä vyöhykkeillä A-G (Joensuu, Kontiolahti ja Liperi sekä Ilomantsi, Tohmajärvi, Kitee, Outokumpu, Polvijärvi ja Lieksa) ja liikenteenharjoittajan järjestelmä Juuassa, Nurmeksessa ja Savonlinnassa sekä yhteysväleillä Kolinportti-Koli ja Kiteen keskusta-Kesälahti/Savonlinna. *Waltti-lipputulot tuloutuvat Joensuun kaupungille ja liikenteenharjoittajan järjestelmän lipputulot ELY-keskukselle.*

Laskelma bruttosopimusten kuntakohtaisista rahoitusosuuksista liitteessä 1.1.

### 2. KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVAN LIIKENTEN RAHOITUS

Sopimuskohtaiset rahoitusosuudet

Joensuu-Kaavi-Nilsjä-Iisalmi	3 577 €
Outokumpu-Tuusniemi-Kuopio	3 994 €
<b>Rahoitusosuus yhteensä</b>	<b>7 570 €</b>

Käyttöoikeussopimusten rahoitusosuuksia koskevat laskelmat ovat erikseen toimitettavassa maakuntakohtaisessa liitteessä.

### INDEKSITARKISTUKSET

Ilmoitetut maksuosuudet (sis. alv 10 %) indeksitarkistetaan kunkin sopimuksen sopimusehtojen mukaisesti.

### 1. RAHOITETTAVA BRUTTOSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

#### Outokumpu-Joensuu

Sopimusnumero	711657	Brutto/kW	
Liikenteenharjoittaja	Savonlinja Oy		
Sopimuksen päättymispäivä (+optiovuodet)	2.6.2024 (+1+1 v)		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Outokumpu-Viinijärvi-Joensuu-PKKS	M-P	5:55	6:55
Outokumpu-Viinijärvi-Joensuu-PKKS	M-P++	6:45	7:50
Outokumpu-Viinijärvi-Joensuu	M-P+	14:10	15:10
Joensuu-Viinijärvi-Outokumpu-Teollisuuskatu T	M-P+	6:55	8:00
PKKS-Joensuu-Viinijärvi-Outokumpu	M-P++	15:00	16:15
Joensuu-Viinijärvi-Outokumpu	M-P+	17:15	18:15



Joensuu-Viinijärvi-Outokumpu	M-P	21:20	22:10
Outokumpu-Viinijärvi-Joensuu-PKKS	L	7:50	8:55
Joensuu-Viinijärvi-Outokumpu	L	9:15	10:15

*Joensuun kaupungin Waltti välillä Joensuu-Outokumpu (Kuusjärvi)*

## 2. RAHOITETTAVA KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUKSIIN PERUSTUVA LIIKENNE

### Joensuu-Kaavi-Nilsjä-lisalmi

Sopimusnumero	668974	KOS	
Liikenteenharjoittaja	Pohjolan Turistiauto Oy		
Sopimuksen päättymispäivä	2.6.2024		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Joensuu-Kaavi-Nilsjä-lisalmi	M-P	11:30	15:25
lisalmi-Nilsjä-Kaavi-Joensuu	M-P	16:30	20:10
lisalmi-Nilsjä-Kaavi-Joensuu	SS	16:30	20:10
Joensuu-Kaavi-Nilsjä-lisalmi	SS	16:45	20:20

### Outokumpu-Tuusniemi-Kuopio

Sopimusnumero	714214	KOS/kW	
Liikenteenharjoittaja	Savonlinja Oy		
Sopimuksen päättymispäivä	2.6.2024		
Reitti	Ajopäivät	Lähtö klo	Perillä klo
Outokumpu-Tuusniemi-Kuopio-Microtekniä T	M-P	6:05	7:55
Microtekniä-Kuopio-Tuusniemi-Outokumpu	M-P	14:10	15:55

*Kuopion kaupungin Waltti-liput välillä Kuopio-Riistavesi*

Brutto/kW = bruttosopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä

KOS/kW = käyttöoikeussopimus, käytössä kaupungin Waltti lippu- ja maksujärjestelmä

KOS = käyttöoikeussopimus, käytössä liikenteenharjoittajan lippu- ja maksujärjestelmä

## Bruttoliikennesopimukset 7.6.2021-2.6.2024 (optio 1+1 v)

	1)	1)	2)	3)	3) 4)
Maksaja	Kustannusjako- malli	Alkuperäinen sopimushinta	Korjattu arvio lipputuloista	Kustannusjako 2023/2024	Jää nettomaksua *)
ELY-keskus	41,2 %	1 235 299 €	280 439 €	1 167 543 €	887 104 €
Joensuu	53,0 %	1 591 029 €	1 317 670 €	2 040 810 €	553 836 €
Liperi	0,4 %	11 708 €		14 702 €	
Kontiolahti	0,9 %	25 517 €		31 854 €	
Outokumpu	0,3 %	8 105 €		10 414 €	
Polvijärvi	0,2 %	7 205 €		9 189 €	
Lieksa	0,6 %	17 111 €		21 440 €	
Juuka	0,4 %	12 008 €		15 315 €	
Ilomantsi	0,7 %	21 914 €		26 954 €	
Kitee	0,7 %	22 214 €		27 566 €	
Tohmajärvi	0,7 %	22 214 €		27 566 €	
Nurmes	0,4 %	11 107 €		14 089 €	
Savonlinna	0,6 %	16 511 €		20 828 €	
Yht.	100,0 %	3 001 942 €	1 598 109 €	3 428 270 €	1 440 939 €
Hinnat sisältävät arvonlisäveron 10 %				*)tarkistus puolivuositain	

Kustannusjakomalli on laskettu 1.1.2019-31.12.2019 kuntakohtaisista toteutuneista käyttöoikeussopimus- ja lipputulokorvauksista. Lipputulot on jaettu sovitun bruttomallin mukaisesti siten, että Waltti-lipputulot tuloutuvat Joensuun kaupungille ja liikenteenharjoittajan lipputulot ELY-keskukselle.

2) Alkuperäistä lipputuloarviota on korjattu kesä-marraskuussa 2022 toteutuneiden lippulojen perusteella.

3) Rahoitussunnitelmassa ajokaudelle 2021/2022 esitetyt kustannusosuudet ovat kunnat hyväksyneet rahoitussunnitelmien käsittelyssä syksyllä 2021. Hyväksytyt kustannusosuudet on indeksitarkistettu tammikuussa 2022 ja 2023. Ajokauden 2023/2024 kustannusosuudet on laskettu tammikuun 2023 indeksitarkistetuista maksueristä. Esitettyyn kustannusjakoon kuntien indeksitarkistettuja maksuosuuksia on korotettu 5 %:lla ja Joensuun nettomaksuosuutta 10 %:lla. Joensuun kustannusosuudessa on lisäksi otettu huomioon uusi Waltti-lipputuloarvio sekä edellisen ajokauden Waltti-lipputuloylijäämä.

4) Joensuun kaupungin ja ELY-keskuksen nettomaksuosuuksia seurataan tarkistamalla toteutuneet lipputulot puolivuositain. Poikkeusoloissa lipputuloriskiä jaetaan ELY-keskuksen ja Joensuun kaupungin kesken siten, että arvioitujen lipputulojen alema jaetaan kustannusosuuksien suhteessa (Joensuun kaupunki 53 % ja ELY-keskus 47 %).

## Bruttoliikennesopimukset 7.6.2021-2.6.2024 (optio 1+1 v)

Ilomantsi-Joensuu

Lieksa-Joensuu

Valtimo-Nurmes-Juuka-Joensuu

Polvijärvi-Joensuu

Outokumpu-Joensuu

Joensuu-Tohmajärvi-Kitee-Kesälahti/Savonlinna

Tämä asiakirja KEHA/5485/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KEHA/5485/2020 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Huttunen Satu 28.06.2023 12:29

Esittelijä Puustinen Toini 28.06.2023 07:28