

Pohjois-Savon ELY-keskuksen rahoitussuunnitelma joukkoliikennepalveluiden kustannusten jakamisesta ajalla 2.6.2025-31.5.2026

129/08.01.00.01/2025

Khall 01.09.2025 § 174

Selostus

Pohjois-Savon ELY-keskus ja Outokummun kaupunki ovat solmineet 1.6.2020 alkaen toistaiseksi voimassa olevan yhteistyösopimuksen linja-autoliikenteen tukemisesta. Sopimusta muutettiin 5.6.2023 alkaen. Sopimus koskee henkilökuljetusten järjestämistä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmää sekä joukkoliikenteen kustannusten jakamista. Sopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan vuosittain kaupungin rahoitusosuudesta niissä ELY-keskuksen ostamissa joukkoliikennevuoroissa, joissa hankittava reitti kulkee Outokummun kautta.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen määrärahaziintio vuodelle 2023 oli 7,9 M€, vuodelle 2024 7,6 M€ ja vuodelle 2025 6,8 M€. Määrärahan väheneminen on johtanut vuorotarjonnan karsintaan ja joukkoliikenteen valtionavustusten pienentämiseen. Vuona 2023 kuntien rahoitusosuuksia nostettiin mutta nyt kyseessä olevan ajokauden osalta ne säilyvät edellisen ajokauden tasolla.

Ajokaudelle 6/2025–5/2026 Pohjois-Savon ELY-keskus ehdottaa Outokummun kaupungin rahoitusosuuksiksi Outokumpu – Joensuu välillä 25 146 € (edellisellä ajokaudella 10 656 €), Outokumpu -Kuopio välillä 3 862 € (3 724 €) ja Joensuu – Outokumpu – lisalmi välillä 5 519 € (5 320 €) eli yhteensä 34 527 € (19 700 €). Näistä Outokumpu-Joensuu on nk. bruttosopimus, jossa lipputulot tilitetään tilaajalle eli ELY-keskukselle mutta Kuopion ja lisalmen suuntien käyttöoikeussopimuksessa lipputulot jäävät liikennöitsijälle. Molemmissa sopimusmalleissa tilaaja maksaa liikennöitsijälle sovitun liikennöintikorvauksen kuukausittain. Outokummun kaupungin maksuosuudet nousevat ELY-keskuksen esityksessä edelliseen ajokauteen verrattuna 14 827 € johtuen kolmesta uudesta vuorosta Outokummusta Joensuuhun ja yhdestä uudesta vuorosta Joensuusta Outokumpuun. Lisäksi maksuosuutta on tarkistettu kustannustason nousua vastaavilla indeksikorotuksilla.

Jos kaupunki ei hyväksy ELY-keskuksen esittämiä rahoitusosuuksia, ainakin osa tuettujen vuorojen liikennöinnistä todennäköisesti päättyisi sopimuskauden päättyessä 31.5.2026, koska jatko edellyttäisi muiden reitin varrella olevien kuntien huolehtivan myös Outokummun kaupungille ELY-keskuksen laskelmissa jyvitetystä rahoitusosuudesta. Outokummun ollessa vuoron lähtö- tai päätepysäkki, liikennöinti Outokumpuun saakka päättyisi käytännössä varmuudella. Jos Outokummun kaupunki ei osallistuisi kustannuksiin, ei kaupungilla myöskään ole mahdollisuuksia vaikuttaa liikennöitävien vuorojen suunnitteluun. Sopimusehtojen kirjaus "... oikeus vähentää ostettavan liikenteen vuotuista ajokilometrimäärää enintään 50 % vuodessa, jos tarkoitukseen varatut toimivaltaisen viranomaisen määrärahat vähenevät merkittävästi tai käyttöoikeussopimuksen mukaisen liikenteen rahoitukseen osallistuva kunta vähentää rahoitustaan sopimuksen kokonaisrahoituksen kannalta merkittävästi." mahdollistaisi vuorojen lakkaamisen myös ennen 31.5.2026, jos kaupunki ei hyväksy ELY-keskuksen rahoitusesitystä.

Ajokauden 6/2025–5/2026 rahoitussuunnitelma ja vuorolistat ovat liitteenä. Rahoitussuunnitelman hyväksymispäätös tulee toimittaa Pohjois-Savon ELY-keskukselle 19.9.2025 mennessä.

Aluehallinnon uudistuksen myötä ELY-keskuksen joukkoliikennetehtävät siirtyvät Traficomiin ja näin ollen Traficom korvaa ELY-keskuksen sopimusosapuolena ELY-kunta yhteistyösopimuksessa ja siihen liitettävässä rahoitussuunnitelmassa 1.1.2026 alkaen.

Vaikutusarviointi	Ei
Valmistelija	Kaupunkipalvelujen johtaja
Lisätietoja	Kaupunkipalvelujen johtaja Jukka Orenius, 0447559240, jukka.orenius@outokummunkaupunki.fi
Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus hyväksyy Pohjois-Savon ELY-keskuksen rahoitussuunnitelman joukkoliikennepalveluiden kustannusten jakamisesta ajalle 2.6.2025-31.5.2026.
Päätös	Kaupunginjohtajan ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
