



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027
EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma
Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Pohjois-Karjalan
MAAKUNTALIITTO

Valintaesitys

13.2.2026 Dnro: EURA 2021/407447/09
02 01 01/2025/PKARJALA

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi
Kevätniemen liikenteen ja logistiikan turvallisuuden ja tehokkuuden parantaminen

Hakijan virallinen nimi
Lieksan kaupunki

Hakemusnumero
407447

Saapumispäivämäärä
02.02.2026

Alkamispäivämäärä
02.03.2026

Päätymispäivämäärä
31.10.2027

Viranomaisen
Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus
Pohjois-Karjalan maakuntaliiton 31.10.2025
päättävä liikenne- ja logistiikkahankehaku

Hakuilmoituksen tunnus
POKLII-025

Käsittelijä
Katja Mari Susanna Riikonen

Toimintalinja
3 Saavutettavampi Suomi

Erityistavoite
3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

Tukimuoto
Perusrakenteen investointituki

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Kevätniemen teollisuusalue on Lieksan ja Pohjois-Karjalan merkittävimpiä. Alueelle on investoitu yritysten toimesta lähiaikoina useita kymmeniä miljoonia. Alueen teollisuus siis kasvaa ja kehittyy. Alueelle on kuitenkin vain yksi väylä ja se kulkee rautatien yli tasoristeyksenä. Tämä on todettu turvallisuusriskiksi.

Kaikki sisään ja ulos kulkeva raskas liikenne sekä työntekijät kulkevat samaa väylää. Liikenteen määrä ja muodot muodostavat turvallisuusriskin sekä pullonkaulan. Alueen teollisuus kasvattaa toimintaansa, joten raskas liikenne tulee kasvamaan. Toinen väylä on suunniteltu kulkevan Kalliokadulta, mikä muodostaa pelastusviranomaisille nopean siirtymän alueelle tarvittaessa.

Saapuvan ja lähtevän liikenteen erottaminen eri väylille lisää turvallisuutta kaikkien teollisuusalueella asioiville sekä vähentää raskaan liikenteen päästöjä. Kevyelle liikenteelle saapumisesta alueelle voidaan tehdä turvallisempi. Toinen väylä mahdollistaa teollisuusalueen kehittymisen ja tuottavuuden parantamisen. Teollisuuden laajentuminen taas tarkoittaa lisää työpaikkoja.

Hankkeen toimenpiteet

Kevätniemen teollisuusalueelta rakennetaan uusi väylä kantatielle (Kalliokadun kautta) teollisuuden liikennettä varten. Uuden tien pituus on noin 360m ja leveys 7m. Tie rakennetaan pengertämällä ja tuetaan rakentamalla vastapenkereet. Suurin kustannus investoinnissa on tämä pengerrakenteiden tekeminen. Rakennustapa on valikoitunut maaperätutkimusten perusteella. Investointiin sisältyy kaksi rumpua ojan kohdalle, tien kaiteet sekä liikennemerkkit.

Lisätietoja hakemuksesta

Alueella sijaitsee toimipaikka Anaika Wood Ltd:llä, Nevelillä, Binderholz Nordicilla sekä Fin-Terpuulla. Lisäksi alueella käy viikoittain yli 60 yritystä. Hankkeen tavoite on rakentaa toinen kulkuväylä, Kevätniemen teollisuusalueelle ja parantaa sitä kautta turvallisuutta sekä yritysten saavutettavuutta.

Investointihanke tavoittelee liikenteen logistiikan sujuvoittamista alueella, liikenteen turvallisuuden lisäämistä, pelastusviranomaisten reaktioajan lyhentämistä teollisuusonnettomuuksissa, teollisuuden liiketoiminnan laajentumista ja kasvua, alihankintayritysten sujuvaa toimintaa alueella sekä yritysten tuottavuuden lisäämistä.

Pohjois-Karjalan pelastuslaitos on antanut tieyhteydestä Kevätniemen teollisuusalueelle lausunnon, jonka mukaan pelastuslaitos näkee tieyhteyden Kalliokadulta Kevätniemen teollisuusalueelle tärkeänä turvallisuutta lisäävänä tekijänä useasta eri näkökulmasta. Teollisuusalueella sijaitsee pelastuslaitoksen näkökulmasta vaarallisten kemikaalien käsittelyä, joten alueelle tulisi olla toinen saapumisreitti, mikäli vuotavan kemikaalin onnettomuus tapahtuu. Tällä hetkellä alueelle on vaan yksi ajoreitti, joka ylittää puomeilla varustetun tasoylikäytävän. Pelastuslaitos puoltaa näin ollen uuden tieyhteyden rakentamista.

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Pohjois-Karjala

Kunnat

Lieksa

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Ei

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	1 610 000	1 610 000	
Flat rate 1,5 % investointi	24 150	24 150	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	1 634 150	1 634 150	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	815 398	815 398	49,90
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	818 752	818 752	50,10
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	1 634 150	1 634 150	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke-alue sijoittuu maakuntakaavassa sekä Kevätniemen teollisuusalueelle (T-kem) että kuutoskäytävälle. Kuutoskäytävä on liikenteen kehittämiskäytävä, joka on esitetty maakuntakaavassa vähähiilisenä kuljetuskäytävänä, jolla tavoitteena on rakentaa ensi tilassa infrastruktuuria uusiutuvan energian käyttämiseksi. Hankkeella on maakuntakaavallinen kytkös ja lisäksi se tukee Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2030 tavoitetta kehittää maakunnallista solmupisteitä.

Hankkeessa pyritään poistamaan alueen liikenteellisiä pullonkauloja ja vähentämään turvallisuusriskejä parantamalla alueelle johtavia liikenneyhteyksiä. Samalla parannetaan alueen liikenneturvallisuutta sekä mahdollistetaan pelastusviranomaiselle myös toinen kulkuväylä alueelle. Hanke on myös Itä-Suomen liikennestrategian mukainen, sillä Itä-Suomen liikennestrategian tavoitteena on parantaa kuljetusten kustannustehokkuutta.

Hakemus sai arvioinnissa 19/32 pistettä.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Hanke kuuluu rahaston soveltamisalaan ja hanke on erityistavoitteen mukainen. Hanke tukee Uudistuva ja osaava Suomi EU:n alue- ja rakennepoliitikan ohjelman toimintalinjan 3 Saavutettavampi Suomi erityistavoitteen 3.1 "Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen" toteutumista, sillä toimenpiteillä parannetaan ja nykyaikaistetaan pk-yritysten kilpailukyyn kannalta tärkeitä maantieliikenteen ja logistiikan yhteyksiä sekä liikenneturvallisuutta. Hankkeen tuloksilla mahdollistetaan osaltaan Kevätniemen teollisuusalueen kehittyminen ja tuottavuuden parantaminen.

Hanke toteuttaa POKAT 2025 ohjelman tavoitteita, joissa yhtenä kehittämistavoitteena on kehittää Kuutoskäytävän toteuttamiseen liittyviä toimenpiteitä ja parantaa Liikenne- ja logistiikkajärjestelmän tehokkuutta. Hanke sijoittuu Lieksan Kevätniemen alueelle, joka on määritelty tavaraliikenteen solmupisteeksi

ja lisäarvopalveluita tuottavien solmupisteiden avulla pystytään hyödyntämään aina tehokkaimpia ja ilmaston kannalta puhtaimpia mahdollisia kuljetusmuotoja sekä käyttövoimia. Hankkeessa pyritään poistamaan alueen liikenteellisiä pullonkauloja ja vähentämään turvallisuusriskejä parantamalla alueelle johtavia liikenneyhteyksiä. Samalla parannetaan alueen liikenneturvallisuutta sekä mahdollistetaan pelastusviranomaiselle myös toinen kulkuväylä alueelle.

Hanke toteuttaa myös POKAT 2029 Saavutettavuus tavoitteita turvata tehokkaat ja turvalliset logistiikkaratkaisut koko maakunnan alueella. Maakuntaohjelman mukaan erityisesti kriittinen infrastruktuuri, kuten energialaitokset, energiansiirtoverkot ja tietoliikenne, ovat haavoittuvia muuttuvassa toimintaympäristössä. Kevätniemen alueella sijaitsee myös energiahuollon kannalta tärkeitä toimintoja, joiden turvallisuutta ja toimintavarmuutta hanke edistää.

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä