



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Valintaesitys

3.2.2026

Dnro: EURA 2021/407063/09
02 01 01/2025/ESAELY

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Mt 5040 Ylä-Kolintien jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen

Hakijan virallinen nimi

Väylävirasto

Hakemusnumero

407063

Saapumispäivämäärä

16.12.2025

Alkamispäivämäärä

01.01.2026

Päätymispäivämäärä

30.06.2028

Viranomaisen

Itä-Suomen elinvoimakeskus

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

Saavutettavampi Itä-Suomi (TL 3, ELY-keskus,
2/2025)

Hakuilmoituksen tunnus

ESAELY-115

Käsittelijä

Kimmo Ari Ilmari Kettunen

Toimintalinja

3 Saavutettavampi Suomi

Erityistavoite

3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen

Tukimuoto

Liikenteeseen ja infrastruktuuriin liittyvä investointihanke

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Maantie 5040 johtaa Kolin kylältä Ylä-Kolille. Tien kokonaispituus on 3,6 km ja keskimääräinen liikennemäärä on 723 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tien välittömässä läheisyydessä sijaitsee useita matkailuyrityksiä ja -kohteita. Kolin on Suomen neljänneksi suosituin kansallispuisto, jossa käy vuosittain noin 250 000 vierailijaa.

Kolin kylän ja Jerontien liittymän välillä on osittain päällystetty ja valaistu jalankulku- ja pyöräilyväylä. Jatkettaessa kohti Ylä-Kolia, eli Ukko-Kolin huippua, ei jalankulku- ja pyöräilyväylää ole lainkaan ja tieosuus on valaisematon. Mutkaista tietä hyödynnetään kävellen ja pyöräillen ympäri vuoden, mikä aiheuttaa merkittävästi vaaratilanteita Ylä-Kolintiellä.

Hankkeessa rakennutetaan jalankulku- ja pyöräilyväylän maantien 5040 varteen Jerontien liittymästä Ylä-Kolille. Kohteeseen toteutetaan tievalaistus. Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentamisella mahdollistetaan turvallinen pääsy kävellen ja pyöräillen Ylä-Kolille. Liikenneturvallisuus paranee huomattavasti, yritysten toimintaedellytykset kehittyvät ja väylä antaa mahdollisuuden myös uudenlaiseen tuotekehitykseen Kolilla (mm. pyöräilyreittiverkoston laajentaminen).

Hankkeen toimenpiteet

Hankkeessa rakennutetaan jalankulku- ja pyöräilyväylän maantien 5040 välille Jerontie - Yläkoli ja tieosuus valaistaan.

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Pohjois-Karjala

Kunnat

Lieksa

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Kyllä
Arvonlisäveron tukikelpoisuuden selvitystapa	Vapaamuotoinen selvitys

Vapaamuotoinen selvitys arvonlisäveron tukikelpoisuudesta

Väylävirasto on puhtaasti valtion kirjanpitoyksikkö ja saa rahoituksensa valtion talousarviosta. Väylävirasto kuuluu Suomen valtion konserniin, eikä ole arvonlisäveron tilitys- eikä vähennysoikeuden piirissä. Arvonlisävero on Suomen valtiolle lopullinen meno.

Käänteinen arvonlisäveromenettely ei koske valtiota eli laskut maksetaan aina sisältäen arvonlisäveron. Väylävirastolla ei ole siis oikeutta käänteisen arvonlisäveron menettelyyn. Verohallinnon ohje Rakennusalan käännetty arvonlisäverovelvollisuus VH/6003/00.01.00/2020, kohta 3.5.

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	1 871 921	1 871 921	
Flat rate 1,5 % investointi	28 079	28 079	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	1 900 000	1 900 000	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	950 000	950 000	50,00
2 Omarahoitus: Muu julkinen rahoitus	475 000	475 000	25,00
3 Kuntarahoitus	475 000	475 000	25,00
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	1 900 000	1 900 000	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Hanke tavoitteiltaan ja hankkeessa toteutettavilta toimenpiteiltään Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027-ohjelman mukainen ja toteuttaa toimintalinjaa 3. Toimintalinja 3 Saavutettavampi Suomi ja se erityistavoitetta 3.1 Alueellisen ja paikallisen saavutettavuuden kehittäminen. Parantaa elinkeinoelämää ja pk-yritysten toimintaympäristöä kehittäviä kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä sekä liikenneturvallisuutta paikallistasolla. Vähentää autoilua kohdealueella, huomioi ilmastonäkökulman.

Hanke kevyenliikenteenväylän investointihanke merkittävälle luontomatkailualueelle, jossa matkailijat liikkuvat paljon kävellen ja pyöräillen. Keskeisenä liikenneturvallisuuden parantaminen luontomatkailualueella. Jalankulun ja pyöräilyn siirtäminen pois kapealta ja mutkaiselta maantieltä. Hyödyttää erityisesti alueella sijaitsevia yrityksiä sekä matkailijoiden turvallista liikkumista luontokohteiden välillä. Tukitoimiluokka 083 Pyöräilyinfrastruktuuri.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Esitetään myönteiseen jatkovalmisteluun rahoitettavaksi.

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä