

Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 laatiminen

Maakuntahallitus 15.12.2025 § 160

Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 on valmisteltu yhteistyössä kuntien, viranomaisten, elinkeinoelämän toimijoiden ja muiden sidosryhmien kanssa.

Suunnitelma päivittää vuoden 2020 liikennejärjestelmäsuunnitelman vastaamaan muuttunutta toimintaympäristöä, erityisesti geopoliittisia muutoksia, huoltovarmuuden tarpeita sekä kestävän liikkumisen edistämistä.

Suunnitelmassa esitetään maakunnan ulkoisia ja sisäisiä yhteyksiä, liikenneturvallisuutta, kestävästä liikkumisesta, logistiikkaa ja saavutettavuutta parantavia kehittämistoimenpiteitä.

Suunnitelma toimii maakunnan edunvalvonnan välineenä ja tukee kuntien suunnittelua sekä maakuntaohjelman ja maakuntakaavoituksen päivityksiä.

Ehdotus

Maakuntahallitus päättää

- 1) asettaa Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 -luonnoksen lausunnoille. Lausuntoaika päättyy 31.1.2026
- 2) että lausunnot pyydetään kunnilta, keskeisiltä viranomaisilta, elinkeinoelämän toimijoilta sekä muilta keskeisiltä sidosryhmiltä
- 3) että saadut lausunnot huomioidaan suunnitelman viimeistelyssä ja tuodaan maakuntahallitukselle tiedoksi.

Päätös

Kohdan 1 osalta hyväksyttiin yksimielisesti kokouksessa muutettu esitys, jonka mukaan lausuntoaika päättyy 28.2.2026.

Hyväksyttiin yksimielisesti kohdat 2 - 3.

Kokouksessa läsnä asian käsittelyn ja päätöksenteon aikana oli liikenneasiantuntija Jyrki Suorsa.

Lisätietoja Jyrki Suorsa, liikenneasiantuntija
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi, puh. 050 466 8511

Maakuntahallitus 27.04.2026
170/03.03.00/2025

Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 oli luonnoksena lausunnoilla helmikuun loppuun saakka, ja siitä saatiin kaikkiaan 18 lausuntoa. Lisäksi maakuntaliiton SOVA-ryhmä (suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arviointiryhmä, 28.1.) ja uusi POKAT liikenneryhmä (22.4.) ovat käsitelleet ohjelmaluonnosta ja antaneet siihen omat palautteensa.

Palautteen perusteella suunnitelman strategiset linjaukset on nähty laajasti oikeansuuntaisina. Keskeiset muutostarpeet liittyivät sisältöjen tarkentamiseen, priorisointiin sekä vaikutusten arvioinnin täydentämiseen. Suunnitelmaa on täydennetty erityisesti poikittaisyhteyksien osalta, alemman tieverkon ja yksityisteiden vahvemman huomioimisen osalta sekä vaikutusten arvioinnissa huoltovarmuuden näkökulmasta.

Maakuntajohtajan päätösehdotus

Maakuntahallitus käy evästyskeskustelun Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 luonnoksen palautteesta ja merkitsee tiedoksi liikennejärjestelmäsuunnitelman tilannekatsauksen.

Päätös

Lisätietoja Jyrki Suorsa, liikenneasiantuntija
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi, puh. 050 466 8511

Pasi Pitkänen, suunnitelujohtaja
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi, puh. 0400 832 572