Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 laatiminen

Maakuntahallitus 15.12.2025 § 160

Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 on valmisteltu yhteistyössä kuntien, viranomaisten, elinkeinoelämän toimijoiden ja muiden sidosryhmien kanssa.

Suunnitelma päivittää vuoden 2020 liikennejärjestelmäsuunnitelman vastaamaan muuttunutta toimintaympäristöä, erityisesti geopoliittisia muutoksia, huoltovarmuuden tarpeita sekä kestävän liikkumisen edistämistä.

Suunnitelmassa esitetään maakunnan ulkoisia ja sisäisiä yhteyksiä, liikenneturvallisuutta, kestävää liikkumista, logistiikkaa ja saavutettavuutta parantavia kehittämistoimenpiteitä.

Suunnitelma toimii maakunnan edunvalvonnan välineenä ja tukee kuntien suunnittelua sekä maakuntaohjelman ja maakuntakaavoituksen päivityksiä.

Ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1) asettaa Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 -luonnoksen lausunnoille. Lausuntoaika päättyy 31.1.2026

2) että lausunnot pyydetään kunnilta, keskeisiltä viranomaisilta, elinkeinoelämän toimijoilta sekä muilta keskeisiltä sidosryhmiltä

3) että saadut lausunnot huomioidaan suunnitelman viimeistelyssä ja tuodaan maakuntahallitukselle tiedoksi.

Päätös

Kohdan 1 osalta hyväksyttiin yksimielisesti kokouksessa muutettu esitys, jonka mukaan lausuntoaika päättyy 28.2.2026.

Hyväksyttiin yksimielisesti kohdat 2 - 3.

Kokouksessa läsnä asian käsittelyn ja päätöksenteon aikana oli liikenneasiantuntija Jyrki Suorsa.

Lisätietoja Jyrki Suorsa, liikenneasiantuntija
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi, puh. 050 466 8511

Maakuntahallitus 27.04.2026 § 65

Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 oli luonnoksena lausunnoilla helmikuun loppuun saakka, ja siitä saatiin kaikkiaan 18 lausuntoa. Lisäksi maakuntaliiton SOVA-ryhmä (suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arviointiryhmä, 28.1.) ja uusi POKAT liikenneryhmä (22.4.) ovat käsitelleet ohjelmaluonnosta ja antaneet siihen omat palautteensa.

Palautteen perusteella suunnitelman strategiset linjaukset on nähty laajasti oikeansuuntaisina. Keskeiset muutostarpeet liittyivät sisältöjen tarkentamiseen, priorisointiin sekä vaikutusten arvioinnin täydentämiseen. Suunnitelmaa on täydennetty erityisesti poikittaisyhteyksien osalta, alemman tieverkon ja yksityisteiden vahvemman huomioimisen osalta sekä vaikutusten arvioinnissa huoltovarmuuden näkökulmasta.

Maakuntajohtajan päätösehdotus
Maakuntahallitus käy evästyskeskustelun Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 luonnoksen palautteesta ja merkitsee tiedoksi liikennejärjestelmäsuunnitelman tilannekatsauksen.

Päätös
Merkittiin tiedoksi.

Lisätietoja Jyrki Suorsa, liikenneasiantuntija
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi, puh. 050 466 8511

Pasi Pitkänen, suunnitelujohtaja
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi, puh. 0400 832 572

Maakuntahallitus 25.05.2026
170/03.03.00/2025

Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040, hyväksymiskäsittely.

Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelmaa on käsitelty kevään aikana sekä SOVA-ryhmässä ja POKAT liikenneryhmässä mutta myös maakuntahalltuksesssa. Suunnitelmaluonnoksesta ja ryhmistä saatu palaute on käsitelty ja tehty tarvittavat täydennykset ja muutokset. Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 on nyt palautteen pohjalta viimeistelty sekä taitettu ulkoasultaan, ja se on valmis hyväksymiskäsittelyyn.

Maakuntajohtajan päätösehdotus
Pohjois-Karjalan maakuntahallitus päättää hyväksyä liitteen mukaisen Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040.

Päätös

Lisätietoja Jyrki Suorsa, liikenneasiantuntija
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi, puh. 050 466 8511

Pasi Pitkänen, suunnittelujohtaja
etunimi.sukunimi@pohjois-karjala.fi, puh. 0400-832572