



Euroopan unionin
osarahoittama

**Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027
EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma**

Oikeudenmukaisen siirtymän rahasto (JTF)



Pohjois-Karjalan
MAAKUNTALIITTO

Valintaesitys

26.5.2026

Dnro: EURA 2021/906086/09
02 01 01/2025/PKARJALA

Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Nurmeksen tavarasatama uittalueen rakentaminen

Hakijan virallinen nimi

Nurmeksen kaupunki

Hakemusnumero

906086

Saapumispäivämäärä

29.01.2026

Alkamispäivämäärä

01.09.2026

Päätymispäivämäärä

31.12.2027

Viranomaisen

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Kokouksen päivämäärä

Hakuilmoitus

Pohjois-Karjalan maakuntaliiton 31.10.2025
päättävä JTF-haku kuntien perusrakenteen
investointihankkeille

Hakuilmoituksen tunnus

POKLII-026

Käsittelijä

Katja Mari Susanna Riikonen

Toimintalinja

7 Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi

Erityistavoite

7.1. Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä

Tukimuoto

Perusrakenteen investointituki

Hanke toteutetaan: Yhden toteuttajan hankkeena

Kuvaus hankkeen sisällöstä

Nurmeksen kaupungin tavarasataman kehittäminen vastaamaan alueellista puutavaran vesistökuljetusten määrän lisääntymistä ja puun uittokuljetuksen edistämistä. Hankkeessa kehitetään olemassa olevaa tavarasatamaa siten, että mahdollistetaan puun uitto. Aluekehittämisessä otetaan huomioon sataman

työturvallisuuden parantaminen ja nykylogistiikan erityistarpeet. Hanke on yhteydessä Itäisen Suomen teollisuuden materiaalivirtojen tehostamiseen koko Vuoksen vesistön alueella.

Hankkeen toimenpiteet

Hankkeessa

-rakennetaan uittotoiminnan mahdollistavat rinnakkaiset puutavaraniippujen sidontapaikat Sidontapaikalla puutavara-auton kuormana oleva puutavara niputetaan nippulangalla tai ketjulla. Kyseiselle paikalle rakennetaan kenttärakenteet ja tarvittavat tilat nippulangoille. Alueella rakennetaan kolme rinnakkaista sidontapaikkaa, joka mahdollistaa sujuvan puutavaravirran

pudotuspaikalle (nykyisessä uittopaikalla käytössä vain yksi sidontapaikka).

-rakennetaan puutavara-autojen lastin purkauspaikka ja niippujen veteen pudotuspaikka Puutavara-auto siirtyy niippujen uittopaikalle, josta trucki purkaa niput veteen. Puutavara-autojen purkualueelle rakennetaan teräsbetonilaatta, joka kestää truckin liikennöimisen purkualueella. Alueelle rakennetaan myös teräksinen pudotusluiska niippujen veteen laskua varten.

-rakennetaan puutavaran uittoletkojen kokoonpanoalue

Vedessä olevat niput järjestetään uittopaikan vesialueella uittoletkoiksi kiinnittämällä niput toisiinsa lautaksi, jota hinaaja vetää.

Vesialuerakenteita ovat paalu- ja riippakiinnikkeet ja erilaiset puomit. Puomit rajaavat aluetta, ja estävät kuorien leviämistä kauemmaksi vesistöön sekä mahdollistavat työntekijöiden turvallisen liikkumisen uittoniippujen kiinnittämisen vesistöalueella.

Hankkeen tarkoituksena on luoda sataman käytölle nykyistä monipuolisemmat hyödyntämismahdollisuudet. Tavoitteena on, että satamaa voisi hyödyntää nykyistä laajempi joukko elinkeinoelämän toimijoita ja puunkuljetukselle on tarjolla nykyistä monipuolisemmat kuljetusmahdollisuudet. Hankkeen mahdollistaa ympäristövaikutusten vähentymisen puun kuljetusten siirtyessä maalta veteen.

Lisätietoja hakemuksesta

Hankkeessa parannetaan Nurmeksen kaupungin omistuksessa olevan satama-alueen logistiikkatoimintojen mahdollisuuksia ja turvallisuutta sekä korjataan ja uusitaan satamaa. Näin saadaan toteutettua sataman nykyistä tehokkaampi resurssien käyttö. Uiton logistiikkatoimintoja sijoitellaan uudella tavalla niin, että nykyiset, monivaiheisesti toteutuvat puutavaran purku toteutetaan järjestelmällisesti ja selkeämmin, mikä parantaa työntekijöiden työturvallisuutta ja nopeuttaa purkutoimintaa.

Hankkeessa rakennetaan puutavaran uiton edellyttämät uittopaikan rakenteet. Alue sijaitsee kokonaisuudessaan asemakaavan mukaisella satama-alueella.

Puun uiton lisääntyessä hanke tarjoaa uusia työpaikkoja mm. puun kuljetuksen logistiikkaan ja metsätalouden harjoittamiseen. Turvetuotannon työntekijöiden kouluttaminen metsätalouden eri osa-alueiden osaajiksi vahvistaa tätä osaamiskenttää. Tällä on vaikutusta työttömyyden vähenemiseen.

Tällä hetkellä uitoissa käytettävän kuitupuun (pääasiassa selluloosan raaka-aine) hakkuut voivat tulevaisuudessa hyvinkin lisätä myös energiapuun hakkuuta, jota voidaan käyttää turvetuotannon lämpöenergian korvaajana. Yleisesti ottaen metsätaloutta harjoittavat metsänomistajat haluavat metsistään parhaan mahdollisen tuoton, jolloin samanaikaisesti kuitupuu hakkuiden kanssa suoritetaan myös energiapuuhakkuuta.

Uusi, nykyaikainen uittopaikka mahdollistaa myös tukkipuiden uiton sahoille. Sahoilla tukkipuusta saadaan sivuvirtana haketta ja purua, jolla voidaan korvata turpeen käyttö lämmityksessä.

Hankkeen vesilainmukainen lupahakemus on jätetty käsiteltäväksi joulukuussa 2025. Arvio luvasta on vuoden 2026 aikana. Arvioitu rakennustyön alku on vuoden 2026 lopussa.

Hankkeen toteutusalue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Pohjois-Karjala

Kunnat

Nurmes

Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä**Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat**

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Ei

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	886 699	886 699	
Flat rate 1,5 % investointi	13 301	13 301	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	900 000	900 000	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	630 025	630 000	70,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	269 975	270 000	30,00
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	900 000	900 000	100,00

Rahoittajan arvio hankkeesta

Maakuntaohjelman mukaan liikennejärjestelmän kehittäminen on kriittistä saavutettavuuden ja elinkeinoelämän kasvun kannalta. Tavoitteena on mahdollistaa kuljetukset sijainnista riippumatta. Hanke sijoittuu maakunnallisesti elintärkeälle "Kuutoskäytävälle", joissa yhtenä kehittämistavoitteena on kehittää Kuutoskäytävän toteuttamiseen liittyviä toimenpiteitä ja parantaa liikenne- ja logistiikkajärjestelmän tehokkuutta. Tämän hankkeen toteuttamisella kehitetään osaltaan koko maakunnan liikennejärjestelmää erityisesti vesiliikenteen osalta ja samalla pystytään siirtämään liikennettä maantieverkolta kestävimpiin kuljetusmuotoihin ja parannetaan erityisesti Pielisen Karjalan alueen logistista kilpailukykyä.

Maakuntaohjelmassa todetaan, että luonnonvarojen kestävään hyödyntämiseen tarvitaan resurssi- ja energiatehokkaita toimenpiteitä. Tämän hankkeen toimenpiteillä saadaan kehitettyä resurssi- ja energiatehokasta uittoa puuvarojen kuljettamiseen.

Hankkeessa parannetaan Nurmeksen kaupungin omistuksessa olevan satama-alueen logistiikkatoimintojen mahdollisuuksia ja turvallisuutta sekä korjataan/ uusitaan satamaa, jolloin mahdollistetaan puun uitto, mikä on hyvä ja vähäpäästöinen kuljetusvaihtoehto raakapuun kuljetuksille.

Hankkeessa parannetaan muutoinkin alueen liikenneturvallisuutta selkeyttämällä ajoteitä sekä parantamalla alueen valaistusta. Hankkeessa rakennetaan puutavaran uiton edellyttämät uittopaikan rakenteet. Näin mahdollistetaan paitsi uittokuljetusten jatkuminen Pielisen pohjoisosista etelän suuntaan ja ennen kaikkea mahdollistetaan myös uittokuljetusten määrän merkittävä lisääminen tulevaisuudessa.

Hakemus sai arvioinnissa 17/29 pistettä.

Ratkaisun perustelut ja jatkotoimenpiteet

Hanke tukee Uudistuva ja osaava Suomi EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelman toimintalinjan 7 Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi, erityistavoitteen 7.1. Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä toteutumista, sillä puun uiton lisääntyessä alueelle on mahdollista saada uusia työpaikkoja mm. puun kuljetuksen logistiikkaan ja metsätalouden harjoittamiseen. Tällä hetkellä uittossa käytettävän kuitupuun hakkuut voivat tulevaisuudessa hyvinkin lisätä myös energiapuun hakkuuta, jota voidaan käyttää turvetuotannon lämpöenergian korvaajana. Sahoilla tukkipuusta saadaan sivuvirtana haketta ja purua, jolla voidaan korvata turpeen käyttö lämmityksessä.

Hanke parantaa osaltaan Pohjois-Karjalan logistisista saavutettavuutta ja mahdollistaa kestävien kuljetusratkaisujen paremman hyödynnettävyyden ja on siten maakuntaohjelma POKAT 2025 ja 2029 mukainen. Vesiliikenteen kehittäminen parantaa tämän maatielikenteeseen verrattuna vähäpäästöisemmän kuljetusmuodon kilpailukykyä sekä käytettävyyttä.

Hankkeelle on haettu joulukuussa 2025 Pohjois-Karjalan ELY-keskukselta vesilainmukaista lupaa koskien laiturirakenteiden korjaamista ja muutoksia. Mahdollista myönteistä rahoituspäätöstä ei valmistella ennen kuin tarvittava lupa on saatu.

Rahoittaja puoltaa hakemuksen hyväksymistä

Kyllä