

Joukkoliikenteen rahoitussuunnitelma ajokaudelle 2025-2026

Hyvinvointilautakunta 18.09.2025 § 48
93/00.04.01/2024

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Polvijärven kunnan välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja sitä on muutettu 5.6.2023 alkaen. Sopimus on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennehankinnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

Aluehallinnon uudistuksen myötä ELY-keskuksen joukkoliikennetehtävät siirtyvät Traficomiin ja näin ollen Traficom korvaa ELY-keskuksen sopimusosapuolena ELY-kunta yhteistyösopimuksessa ja siihen liitettävässä rahoitussuunnitelmassa 1.1.2026 alkaen.

Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen

Vuoden 2025 määrärahaikiintiö on 6,8 M€, joka sisältää lipputulokiintiön 750 000 €. Viime vuosina tehdyillä sopeuttamistoimilla mm. vuorotarjonnan karsimisella ja valtionavustuksien pienentämisellä on saatu turvattua määrärahan riittävyys joukkoliikennepalveluiden hankintaan. Kuntien kustannusosuudet säilyvät viime ajokauden tasolla. On kuitenkin huomioitava, että joukkoliikenteen arvonlisäveron nousu 10 prosentista 14 prosenttiin 1. tammikuuta 2025 alkaen vaikuttaa kuntien euromääräisiin kustannuksiin.

Käyttöoikeussopimuksiin perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä ELY-keskuksen rahoitusosuus on 75 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 25 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvan sopimusliikenteen kustannusjaossa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta suhteessa muista kunnista tehtyihin matkoihin. Kustannustenjakomalli pohjautuu ELY-keskuksen ja kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen väliseen lippu- ja maksujärjestelmän yhteistyöhön. Muiden kuntien maksuosuudet määräytyvät matkustuksen painottumisen ja liikenteen palvelutason perusteella. ELY-keskuksen toimivallassa olevan kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista ELY-keskuksen osuus on 45 % ja kaupunkien osuus 55 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Pohjois-Savon ELY-keskus lähetti (KEHA/5483/2020) ajokautta 2.6.2025 – 31.5.2026 koskevan laskelman Polvijärven osuudesta joukkoliikennepalveluiden rahoittamiseksi. Ajokaudella 2025-2026 kunnat osallistuivat kuntarajat ylittävän liikenteen kustannuksiin 25 prosentilla. Rahoitusosuudet on laskettu indeksitarkistetuista hankintahinnoista.

Polvijärven osuus liitteen mukaisen laskelman mukaan joukkoliikennepalveluiden rahoittamisesta ajokaudella 2.6.2025 – 31.5.2026 on Polvijärvi-Joensuu -liikenteestä 39 629 euroa (sis. alv 14 %) ja Polvijärvi-Kaavi -liikenteestä 5 270 €. Yhteensä Polvijärven osuus ajokaudella 2.6.2025–31.5.2026 on 44 899 € (sis. alv 14 %).

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää, että Polvijärven kunta hyväksyy rahoitussuunnitelman osaksi solmittua yhteistyösopimusta 19.9.2025 mennessä.

Liitteenä on rahoitussuunnitelma ajokaudelle 2.6.2025-31.5.2026.

Päätösehdotus

Hyvinvointilautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan 24.6.2025 laaditun ajokauden 2.6.2025–31.5.2026 rahoitussuunnitelman osaksi voimassa olevaa yhteistyösopimusta. Polvijärven kunnan rahoitusosuus on 44 899 euroa (sis. alv 14 %).

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
