

Aluevaltuusto

Vastaus valtuustoaloitteeseen

SDP:n valtuustoryhmä on jättänyt valtuustoaloitteen 22.6.2023. Valtuustoaloitteessaan SDP:n valtuustoryhmä esittää, että Pohjois-Karjalan hyvinvointialueen aluehallitus selvittää toimenpiteet ympärivuorokautisen lähtövalmiuden parantamiseksi maakunnan pelastusasemilla ja esittää aluevaltuustolle tarvittavat toimenpiteet ja kustannuslaskelmat vaadittuun tavoitteeseen pääsemiseksi.

Pohjois-Karjalan pelastuslaitoksen palvelut ja valmius perustuu palvelutasopäätökseen, jonka aluevaltuusto on vahvistanut 14.12.2022 § 91. Lausueessaan palvelutasopäätöksestä Itä-Suomen aluehallintovirasto katsoi, että palvelutasopäätöksen kehittämissuunnitelman mukaiset toimenpiteet ovat oikeansuuntaisia pelastustoimen palvelutason korjaamiseksi ja kehittämiseksi.

Parhaillaan lausuntokierroksella oleva uusi pelastustoimen palvelutasopäätös vuosille 2024-2027 tulee aluevaltuuston päätettäväksi vuoden loppuun mennessä.

Pelastustoimen kyky vastata pelastustehtäviin perustuu riittäviin henkilöstövoimavaroihin ja kalustolliseen valmiuteen. Hälytystehtävien hoitamisessa tarvittavat henkilöstövoimavarat muodostuvat palvelutasopäätöksen mukaan erilaisin valmiusmuodoin useilta pelastusasemilta seuraavasti:

1. Työssä oleva pelastushenkilöstö,
2. työssä olevat pelastusambulanssit,
3. vapaalta hälytettävä pää- ja sivutoiminen henkilöstö sekä
4. varallaolosta hälytettävä pelastushenkilöstö.

Palvelutasopäätöksen kirjaus tarkoittaa sitä, että pelastustehtävän suorittamiseen tarvittavat voimavarat eivät välttämättä ole yhdellä pelastusasemalla tai välittömässä toimintavalmiudessa.

Pelastuslaitoksen toimintavalmiuden kehittäminen perustuu vuonna 2020 laadittuun ja vaiheistettuun ohjelmaan, jonka mukaisia toimenpiteitä on toteutettu vuosien 2021-2022 aikana. Parhaillaan lausuntokierroksella olevassa pelastustoimen palvelutasopäätöksen kehittämissuunnitelmassa vuosille 2024-2027 esitetään kehittämistoimenpiteitä jatkettavaksi alla kuvatulla tavalla vaihtoehto 1 mukaisesti.

Kehittämistoimenpiteet on vaiheistettu niiden edellyttämän rahoituksen rajallisuuden ja henkilöstön saatavuuden vuoksi. Kehittämissuunnitelman mukaiset lisäresurssit edellyttävät sitä, että aluevaltuusto vahvistaa kehittämissuunnitelman mukaisen talousarvion syksyllä 2023.

Ympäri vuorokautisen lähtövalmiuden parantamisen vaihtoehdot

Vaihtoehto 1: toteutetaan palvelutasopäätöksessä esitetyn kehittämissuunnitelman mukaiset toimenpiteet vuosille 2024-2026

Lisätään henkilöstöä pelastustoimen välittömään lähtövalmiuteen seudullisesti järkevällä tavalla palvelutasopäätöksen aikana. Mikäli mainittuihin toimenpiteisiin kohdistetaan rahoitusta talousarvioissa esitettyjä ajankohtia aiemmin, toimintamalli on mahdollista käynnistää esitettyä nopeammin.

Asema	Tarvittava lisäresurssi	Kustannus	Toteutusajankohta
Outokumpu	4,5 HTV	270 000 e	2024
Nurmes	4,5 HTV	270 000 e	2024
Kitee	4,5 HTV	270 000 e	2025
Ilomantsi	4,5 HTV	270 000 e	2026
Kontiolahti	9 HTV	540 000 e	2026
Ylämylly	9 HTV	540 000 e	2026
	36 HTV	2,2 Me	

Vaihtoehto 2: Laajennetaan palvelutasopäätöksessä esitettyjä periaatteita siten, että edellisten lisäksi riskien arvioinnin perusteella seuraaviin 2. riskiluokan taajamiin ja Kolilla ylläpidettävä pelastusasema:

Asema	Tarvittava lisäresurssi	Kustannus	Toteutusajankohta
Hammaslahti	9 HTV	540 000 e	
Juuka	9 HTV	540 000 e	
Liperi	9 HTV	540 000 e	
Polvijärvi	9 HTV	540 000 e	
Heinävesi	9 HTV	540 000 e	
Tohmajärvi	9 HTV	540 000 e	
Eno	9 HTV	540 000 e	
Koli	9 HTV	540 000 e	
	72 HTV	4,3 Me	

Vaihtoehdot 1 ja 2 vaativat toteutuakseen yhteensä 108 HTV ja 6,5 milj.euron lisäämisen pelastuslaitoksen toimialueen kehukseen. Vaihtoehto 2: n realistisuutta rajoittaa lyhyellä toteutusaikataululla myös pelastushenkilöstön saatavuuteen liittyvät suuret haasteet.

Pelastuslaitoksen johdon näkemyksen mukaan pelastushenkilöstön huonon saatavuustilanteen takia ja hyvinvointialueen taloudellisten haasteiden vuoksi on realistista tavoitella vaihtoehdon 1 mukaisia kehittämistoimenpiteitä tulevan palvelusokauden aikana. Vaihtoehto 2 mukaisia kehittämistoimenpiteitä tulisi suunnitella toteutettavan palvelusokauden 2028-2031 aikana.