

Tehtävän

nimi

Säilön nimi

Tilanne Määrä Valmii Tarkistusluettelon kohteet

Kuvaus

Uusi huoltorakennus palvelee pienveneilijöitä ja karavaanareita/telttailijoita sekä tapahtumayleisöä. Huoltorakennukseen sijoittuu 4 -6 WC- ja suihkuttilaa, aamiaiskeittiö ja pyykinpesutila. Rakennus sijoitetaan alueen pohjoispäätyyn. Kilpailutus 7/2022.

Tarjouskilpailussa saatiin kaksi erityyppistä vaihtoehtoa: kevythirsinen CLT -rakennus ja merikonteista rakennettava ratkaisu. Hankittavaksi esitetään konttipohjaista ratkaisua arkkitehtitoimisto Arcadian kanssa käydyin konsultoinnin jälkeen. Konttipohjainen on riskittömämpi rakenne kosteisiin tiloihin, eikä sille tarvitse rakentaa perustuksia. Nykyisten rakenteiden suurin ongelma on ollut valumaveden aiheuttamat perustusten vauriot. Näin voidaan tulevia vaurioita ehkäistä jo ennakolta parhaiten. Valintapäätöksen jälkeen voidaan rakennuksen materiaali- ja muiden valintojen kautta vielä vaikuttaa lopulliseen toimitussisältöön ja ulkoasuun. Arkkitehtitoimisto kilpailutetaan ja yhdessä arkkitehdin kanssa pohditaan jatkosuunnitelma. Alustavissa keskusteluissa Arcadian

Nykyinen sähköpääkeskus jää pieneksi, kun toimintoja lisätään alueelle. On tarpeen tehdä uusi sähköpääkeskus ja lisätä kapasiteettia. Alueen valaistukseen, turvallisuuteen ja käyttömukavuuteen halutaan parannusta.

Sähkösuunnitelmassa esitetään kameravalvonnan toteutus, sähköiset latauspisteet autoille ja veneille, sähköisesti lukittavat porttiratkaisut venepaikoille ja varautuminen

Uusi TP1 B-
huoltoraken INVESTOIN
nus NIT

Kesken

31.05.21/2

Hankintapäätös;Toimitus kevät 2023
Kaapeloinnit
tehty;Pienvalaisimet
asennettu;Uusi pääkeskus
valmis;Aluevalaistus
asennettu;Uuden
huoltorakennuksen jakokeskus
valmis

Sähkösuunni TP1 B-
telma ja työt INVESTOIN
NIT

Kesken

31.05.22/5

LVI- suunnitelma ja työt	TP1 B- INVESTOIN NIT	Kesken	31.05.22/3	Toteutus 9-11/2022; Kilpailutus 7/2022; vesiliitännät uudelle huoltorakennukselle	LVI- suunnitelmaan ja työhön sisältyvät uuden huoltoaseman liittäminen vesi- ja viemäriverkkoon, uuden septiaseman liittäminen ja putkitus sekä tarvittava saunavesien suodatus ja ilmanvaihdon parantaminen Pienveneiden maapaikkojen yleisilme on sekava, koska osalla on omat telakat, joista taas osa on huonokuntoisia, osalla näitä ei ole. Yhdenmukaistetaan rannan yleisilmettä hankkimalla maapaikoille samanlaiset pienvenetelakat, sekä uusimalla numerokyltit ja siistimällä rantakaistaleelta viereslajikasvillisuus pois. Maapaikoille tehdään henkilöauton kuljettava kulkuväylä huoltoajoa varten. Veneistä varastetaan polttoainetta ja varusteita. Laitureille hankitaan lukittavat portit, jonka yhdessä alueen tulevan kameravalvonnan kanssa uskotaan vähentävän luvaton Vanha laite purkaa imupumpulla jätevedet umpisäiliöihin, joista ne on käytävä tyhejntämässä. Imupumppu on niin tehokas, ettei laitetta voida käyttää esim. matkailuautojen septityhjennykseen. Pilssivesien tyhjennysmahdollisuus puuttuu. Hankitaan uusi (myös pilssivedet eroteleva) laite, josta jätevedet puretaan suoraan viemäriverkostoon. Nykyinen Scotsman- jääkone on ollut viime vuosina joka kesä jossain vaiheessa rikki, ja varaosien saatavuudessa on ollut ongelmia. Kesällä 2021 tehtiin iso remontti, jonka uskottiin tilannetta parantavan, mutta jälleen 2022 kesällä oli käyttökatos rikkoutumisen vuoksi. Päätettiin hankkia Liperin (ja Rääkkylän) kanssa yhteisen hankkeen suunnittelua tehty kesällä 2022. Yhteistoiminnan tavoitteena reittien suunnittelu yli kuntarajojen ja yhteinen palvelujen markkinointi, tuotteistaminen Visit Karelia / Visit Finland -kanaviin sopivaksi.
Pienvenetel akat maapaikoille	TP 1A- INVESTOIN NIT	Kesken	31.05.21/2	Toimitus 5/2023; Hankintapäätös 15.9. Toimitus 5/2023; Hankintapäätös 15.9.2022	
Lukittavat laituriportit	TP 1A- INVESTOIN NIT	Kesken	31.05.21/2		
Uusi septi- imulaite	TP 1A- INVESTOIN NIT	Kesken	31.05.22/3	asennus; Hankintapäätös 15.9.; Toimitus 10/2022	
Uusi hileaseman jääkone	TP 1A- INVESTOIN NIT	Kesken	31.05.22/3	asennus; Toimitus toukokuu 2023; Hankintapäätös 15.9.	
Yhteishankk een suunnittelu	TP3B - VERKOSTO N KEHITÄMI NEN	Valmis	24.02.20/1	Hankehakemus jätetty	

Markkinointikampanja	TP4C - ALUEMARKKINOINTI	Ei aloitet	30.04.22/8	JOensuu: Kesän avaus 19-20.5;Kotimaan matkailumessut 5.-7.5.;Yhteismarkkinointia lähikuntien tapahtumatoimijoiden kanssa;FB- kampanja (karavaanarit, vanhempi väki);Silva Metsänäyttely 8.-9.9.;Somevaikuttajia (luontoteemaa, kansallispuisto + Heinäveden reitti, melontaporukat);Nettikamppis jollain vesiteemalla, videomarkkinointi TikTok (nuoret & aktiiviset);Kuopio Kallavesj 31.3.-2.4.	Somevaikuttajayhteistyö Ronttopuiston kanssa, Kermacotta -yrittäjän tunnettuus hyödynnettävä. Alueen kesäasukkaita tai muita tunnettuja persoonia mukaan kampanjointiin? Markkinointikampanjan suunnittelu ja toteutus yhdessä yrittäjien kanssa talvella 2022-2023 (yhteinen esitemateriaali ja digikampanja). Lähikunnat reittimarkkinointiyhteistyössä- teemat? Heinissatama- sivu toimii hankkeen ajan. Suunnitellaan ja toteutetaan pysyvä matkailusivusto osaksi kunnan kotisivurakennetta, hyödynnetään hyviä kokemuksia ja saatua palautetta hankesivustolta. Visitheinavesi.fi - sivusto on avattu. Kieliversiot kevään 2023 aikana.
	TP4C - ALUEMARKKINOINTI	Kesken	31.05.21/4	sivuston kieliversiot;visitheinavesi.fi /visitheinavesi.com;Blogi;verkkosivujen alasivu	Suunnitellaan uudet opastetaulut ja muu materiaali. Tällä hetkellä esim. kartoissa on vanhentuneita tietoja, eikä esim. luontoreiteistä ole kartoja vaivattomasti matkailijoiden saatavilla. Uudet materiaalit käyttöön 2023 keväällä. Visit -
Matkailusivusto	TP4B- TIEDOTUS JA VIESTINTÄ	Kesken	31.03.20/3	Asennus;Yleisölle esittely;Luonnos, työryhmälle	
Info- taulut					

Yleisötapau- mat (yhteiset)	TP4B- TIEDOTUS JA VIESTINTÄ	Kesken	10.06.21/3	Aktiviteettien tarve- säännölliset tapahtumat jatkossa?;Varuste- ja kalustetoiveet - asiakkaat;Vuokraamon varusteet - yrittäjän tarpeet? Visit- organisaatiot PK;Satama Open - yhteismarkkinointitapahtuma;L ähikunnat (Liperi, Rääkkylä, Jns, Kitee, Savonlinna) kunnat,yrittäjiä, järjestöjä, muuta toimijoita	Kesällä 2023 kesäkuu: avajaistapahtuma 10.6. Satama Open. Toinen tapahtuma 26.8. Vauhtiajot + Venetsialaiset. Palautekyselyt ja jatkotoiveet kartoitetaan. Kysely kaluste- ja varustetoiveista 9/2022. Sähköpostilla 8-22 mennessä tullutta: minigolf, uimarannan siistiminen, polkuja satamaan ja siitä esim. Pääskylle. Turvallinen jalankulku kirkonkylän ja sataman välille. Perustettu Visit Heinävesi -sivusto ja hankkeelle Tapaaminen Veli Lyytikäinen Koli (9.6.), yrittäjiä ja Heinäveden matkailuyhdistys Heinäveden satamassa 1.6., Karviossa ja Palokissa 2.6., Pro Kesälahti ja Lakeland Karelia 23.5., Lauri Jänis Liperin matkailu ja Tarja Luostarinen- Liperin elämystapahtumat ry Liperi, (Joensuu toritapahtuma 20-21.5.), Liperin hanketoimijatapaaminen satamassa 22.6, Liperissä (Lauri Jänis) 1.7. Rääkkylä- Liperi-Heinävesi 16.6. mennessä yrittäjiä tavattu BJoen Mitä kuuluu- viikolla Heinäveden satamassa (Kermacotta), Karviossa (Neste), Valamossa (Panimo), Palokissa (Ronttopuisto ja Palokin majatalo). Lisäksi keskusteltu Kesälahdella toimivan luontopalveluyrittäjän (Lakeland Karelia), ja Outokumpulaisen, Karviossakin toimivan kanoottivuokraamoyrittäjän kanssa yhteistyömahdollisuuksista. Kotisivuilla palautekanava ja Avoimet suunnittelutapaamiset asukkaiden ja yrittäjien kanssa : sovittu 2.6. Karvio- matkailuyhdistys ja 6.6. Kirkonkylä kaikille avoin. Karviossa paikalla 4 yrittäjä, satamassa 6.6. 47 henkeä. Syksyllä järjestetään tapaamisia kaikille kylille, kartoitetaan yhteismarkkinoinnin
Matkailutoi- mijoiden (verkosto) tapaamiset	TP4A - OSALLISTA MINEN SATAMAN KEHITT	Kesken	10.06.22/3	Syksy 23 (jatkohankesuunnitelma);Kevät 23 (palautetta, toiveet jatkoon);Kesä 22 (palautetta, toiveita);Talvi 22-23 (palautetta, toiveet jatkoon)	
Yrittäjätapa- amiset	TP4A - OSALLISTA MINEN SATAMAN KEHITT	Kesken	10.06.22/4	Suunnitelman läpikäyminen (luonnos) satama;Asukasillat KK, Karvio, Kerma kesä-syksy 22 (myös loma-asukkaat mukaan!)	
Asukasillat	TP4A - OSALLISTA MINEN SATAMAN KEHITT	Valmis	30.09.22/2		

Asiantuntija	TP3D -				
palvelut-	SESONKILII			Lisäkyselyt ja selvitykset	
kehittämine	KETOIMINT			palveluyhteistyöstä talven	
n	A	Kesken	31.05.12/2	aikana.;Tarvekartoitus	
	TP3C				
	LIIKETOIMI				
	NTASUUN			Kumppaniyhtykset?	
	NITELMAT/			Vuokraamotoiminta,	
Yrittäjän	KANNATTA			kuljetus?;Haastattelu-	
hakeminen	VUUS	Kesken	30.04.12/2	tilatarpeet kahvio	

Kartoitetaan asiakaskyselyillä kesän aikana kiinnostusta erilaisiin aktiviteetteihin ja tapahtumiin, sekä näiden käynnistämisessä tarvittaviin tukipalveluihin ja rahoitukseen.

Toteutettu Heinävesi houkuttavaksi -kysely ja kylätoimijoille sekä yrittäjille suunnattu Kylätapaamiset -kierros (KK-Pohjois-Heinävesi, Kerma-Sappu-Pölläkkä). Haetaan toiveita ja tarpeita matkailun kehittämiseksi ja matkailijoiden viihtymiseksi, sekä kartoitetaan valmiuksia matkailupalvelujen tuottamiseen. Tapaamiset yhteistyössä Business Jns, Pohjois-Karjalan Kylät ry, Jns seudun Leader, Pohjois-Karjalan maaseutupalvelut

Satamassa on aloittanut Kermacotta -kahvilassa uudet yrittäjät. TV:stä tuttu (Koko suomi leipoo) toimija voisi olla varsin merkittävä tekijä sataman houkuttelevuuden lisäämisessä (tunnettuus & tuotteiden ainutlaatuisuus). Vrt esim. Saariston puoti, joka houkuttaa ihmisiä kaukaa vain tekemällä huippuhyvää pitsaa. Yrittäjän kanssa on syytä käydä keskustelua toiminnan tarvitsemista resursseista (tilat, markkinointiyhteistyö) ja pyrkiä tukemaan toiminnan kehittämistä kaikin keinoin. 16.6. mennessä on käyty tutustumassa toimitiloihin ja haastateltu yrittäjää. Selvää on, että kahvilatoiminnan kehittämistä nykyisissä tiloissa ei voi tehdä: Keittiö on aivan surkea, eikä asiakkaille ole WC -tiloja samassa rakennuksessa. Vanhan rakennuksen WC:t eivät ole viihtyisät, ja sinne täytyy kulkea satama-alueen läpi kulkevan tien yli. Uuden kahvilan rakennussuunnittelu on aloitettu. Nykyisen kahvilan keittiöön voitaneen tehdä

Markkinatutkimus	TP3C LIIKETOIMI NTASUUN NITELMAT/ KANNATTA VUUS	Kesken	31.03.21/3	Investoinnin kuoletusajat- investoijana kunta vai yrittäjä? LVIS- varaukset?;Kannattavuuslaskel mat eri käyttöasteella;Majoitusmökkien aluesuunnitelma	Majoitustoiminnan kehittäminen- mahdolliset mökki- ja lainelaavuinvestoinnit. Etsitään yrittäjää majoitus- ja kokouspalvelutoimintaan. Investoinnit yrittäjä vai kunta? Periaatepäättös tästä ensin tarpeen. Selvitetty kustannuksia tilaelementtinä toimitettaville mökkiratkaisuille ja tehty alustavia laskelmia kannattavuuteen liittyen. Vaihtoehtoina kausikäyttöiset Glamping- ratkaisut ja ympäri vuoden toimivat luksussviitit caravan- alueen ohessa. Yrittäjistä Todetaan, että kallis paviljonki- investointi ei saa kannatusta sen enempää päättäjiltä, yrittäjiltä kuin asukkailtakaan. Tarpeen on kohtuukustannuksilla toteutettava kokous- ja saunarakennus, sekä tähän mahdollisesti liittyvä kahvila/ravintolatoiminnan ja tapahtumien sekä caravan- toiminnan ja vuokraamon kehittäminen. Tehdään tarkempi suunnitelma rakennuksen käyttötarpeesta sekä 16.6. mennessä käyty alustavia keskusteluja esim. Heinäveden, Liperin, Kiteen, Outokummun, Kolin ja Jns alueen yrittäjien ja matkailutoimijoiden kanssa. Kattava reitistö digitaalisena on tarpeen. Esim. laavupaikkoja on jo kartoissa, mutta materiaalien löydettävyyys on huono. Olemassa olevien materiaalien kokoaminen ja hyödyntäminen markkinoinnissa ja informaatiossa paremmin haltuun. Kokoavia ja houkuttelevia esitteitä palveluista ja reiteistä tarvitaan esim. Kolin malliin sekä paperisena, että digitaalisena. Toteutetaan Visit Heinävesi- sivusto osaksi kunnan omia verkkosivuja.
Paviljonki kannattavuus sselvitys	TP3C LIIKETOIMI NTASUUN NITELMAT/ KANNATTA VUUS	Valmis	28.02.20/2	Tarve- ja tilasuunnittelu yhdessä yrittäjän /yrittäjien kanssa;Kustannusarvio ja toteuttamismahdollisuudet	
Lakeland- verkoston yhteistyö	TP3B - VERKOSTO N KEHITÄMI NEN	Kesken	31.05.23/4	Erä- ja opaspalvelut, vuokraamoyrittäjät;Matkailuyh distys- yhteistyö Karvion kanssa;Pyörrien kuljetuslautta- reitistö?;Pyöräily- ja melontareitit kartalle!	Toteutettu Heinävesi houkuttavaksi -kysely ja kylien

Yritysten palvelukehitys	TP3 A-LUONTOM ATKAILUN KEHITTÄMIS SUUNNITELMA	Valmis	31.12.22/2	kyselykarttoitus;yritystapaamiset	Yritystapaamiset ja tarvekartoitus syksy 2022, koulutusten ja sparrausten suunnittelu, toteutusta esim. yhdessä Business Jns kanssa. Heinäveden kylät - kysely 20.8. mennessä valmis. Kylätapaamiset syys-marraskuu.
Yhteistyöverkosto	TP3 A-LUONTOM ATKAILUN KEHITTÄMIS SUUNNITELMA	Kesken	2/3	Kesällä (7/22) kysely tai muu markkinatutkimus, mahdollisesti ranta-aktiviteettien esittelypäivä;Satama Open - tapahtuma;Vuokraamot, aktiviteetit- yrittäjäkarttoitus	Kajakki-kanoottitoimijat Karvio-Outokumpu ja Kesälahti-alue tavoitettu 5/2022. Yritetään tavoittaa muitakin, ohjaajista on pulaa. Veli-Matti Kirjavaisen opinnäytetyö avaa yrittäjille tuotteistamismahdollisuuksia. Rääkkylä-Heinävesi-Liperi -yhteistyö (hankkeet). Järjestetty Yhteistyöverkoston yhteinen tutustumismatka Saksaan luontomatkailumessuille + yrityskäynnit sikäläisiin Yrittäjille räätälöidään palvelujen tuotteistamiseen tarvittavaa tukimateriaalia ja koulutuksia yhdessä Business Jns kanssa. Markkinointiin liittyen työpajapäivä (Johku + Tuumasta Tuotteeksi- ideat, BJOE:n palvelut). Keväällä koulutus Visit -sivujen materiaalin tuottamiseen. Yhteismarkkinoinnin välineeksi Visit- esite.
Tuotteistaminen	TP3 A-LUONTOM ATKAILUN KEHITTÄMIS SUUNNITELMA	Kesken	31.07.23/3	Kotisivut, some ja muut digityökalut;Rahoitusmahdollisuudet;Palvelumuotoilu	Tarvekartoituksen mukaisten, toteutuksesta vielä puuttumaan jäävien investointien jatkosuunnittelu, sekä pidemmän tähtäimen luontomatkailusuunnitelma yhdessä kumppaniverkoston kanssa. Jatkoinvestointeja ajatellen on teetetty alustavat piirustukset uudelle kahvila-vuokraamorakennukselle. Luonnos valmistunee maaliskuun
Jatkoinvestoinnit	TP 2B JATKOSUUNNITELMA	Kesken	31.10.21/1	Vanhan huoltorakennuksen tilalle uudisrakennuksen suunnittelu kilpailutettu (Kärki Oy)	

Prosessien suunnittelu	TP2A- VAIHEISTET TU SUUNNITEL MA	Valmis	4/4	Kilpailutus kesä 2022;Septityhjennys, muu jätehuolto;Sähkötyöt- valaistus, lataus, pistokkeet;Huoltorakennus-kunnostustarpeet (asukaskyselyt)	Vaiheistus: Mahdollisimman vähän pyritään aiheuttamaan katkoksia tai häiriötä alueiden ja palvelujen käytölle. Sisääntulopuolen (asfaltoitu alue) uusinta aloitetaan syksyllä 2022 veneilykauden ollessa loppuillaan. Uusitaan septilaitte, tehdään mahdolliset polttoainejakelupisteen pohjatyöt ja alueen LVIS runkotyöt. Rakennusten kunnostuksia ja muita rakennetöitä voidaan tehdä syksyllä-talvella 2022-2023. Keväällä 2023 Caravan- alueen ja siihen liittyvien rakennusten ja rakennelmien toteutus. Viher- ja maanrakennusurakan valvonta Virpi & Anna-Kaisa. Rakennustyö vähäistä, valvonta Niko (rakennustyöt) & Anna-Kaisa. Urakoitsijat: Sähköurakka Sähköliike T.Koponen Oy, Maanrakennus: Maanrakennus Huoman Oy, LVI: Lvi - tekniikka Rissanen Oy, maalaukset ym. Sisustus Sienna,
Valvonta	TP2A- VAIHEISTET TU SUUNNITEL MA	Kesken	31.05.20/1	Henkilövalinnat Suunnitelma valmis kesä-heinäkuun taitteessa 2022;latauspiste ja pienvalaisimet asennus;Kilpailutus kesä 2022;Caravan-alueen sähkötyöt 2023;Kaapelityöt syksy 2022 sisääntulon puoli (asfaltoitava alue)	Latauspiste nykyisten Caravan- paikkojen kohtaan? Latauspisteitä riittävästi, varaukset myös caravan-alueelle? Tarkempi suunnittelu kun hallitus hyväksyy aluesuunnitelman (20.6. jälkeen + mahdolliset muutokset). Sähkösuunnittelu syksy 2022, paikat täsmentyvät tässä.
Sähköpistokkeet ja lataus	TP 1C - MATKAILIJ OIDEN PALVELUT	Kesken	31.05.24/5	Kilpailutus kesä 2022, valmis 20.7.22;septilaitteen asennus;Toteutus syys -loka 2022	Toteutetaan nykyisen septilaitteen tilalle niin, että johdetaan jäte suoraan putkistoon. Vanhat säiliöt poistetaan. Toteutus syksy 2022. Kaksi tarjousta: Dokki ja Pellmac. Näistä Pellmac halvempi. Hankittu myös
Septityhjennys	TP 1C - MATKAILIJ OIDEN PALVELUT	Kesken	31.05.22/3		

Huoltorakennus- vanha	TP1 B-INVESTOIN NIT	Kesken	01.06.2022	3/4	Hankintapäätös 15.9. Sisustus Sienna vanhan rakennuksen stailaus ja maalaus;Stailaus ja maalaus, uimakopit;Vaiheistus (LVI, Sähkö, Rakennus, Rakennussuunnittelu);Urakoitsijoiden valinta kilpailutukseen 20.7.2022 valmis	Esitys hallitukselle 20.6. vanhan huoltorakennuksen kevyt remontti, jossa tehtäisiin salaoitus ja saunatilojen sekä WC-tilojen pientä ehostusta. Välinevuokraamon tilat voisi sijoittaa nykyiseen vesipisteeseen ja jätekatoksen siirtää rakennuksen pätyyn erillisestä katoksesta. Lisäksi tehdään uimakoppien ja muiden rantavarusteiden kunnostaminen. Urakoitsijat kilpailutetaan 7/2022, toteutus syksy 2022. Pienet fiksaustyöt ostetaan Sisustus Siennalta (stailaus ja Opastesuunnittelu yhdessä kehittämisosan kanssa: Karttojen uusinta, opasteita esim. Uimaranta- keskustan palvelut, lähiluontokohteet, melonta- ja pyöräilyreitit. Printti- ja digiversiot. Sataman INFO- pisteestä viihtyisiä ja näyttävä kokoontumispiste. Mietittävä yhdessä Visit Heinävesi -brändiajattelun kanssa: Millainen viesti halutaan Tavattu sataman naapuruston asukkaita ja loma-asukkaita myös henkilökohtaisesti. Keskustelua käyty myös Karvion leirintäalueen yrittäjän ja matkailuyhdistyksen kanssa. Tapaamisia 16.6. mennessä 7 kertaa. Keskustelutilaisuudessa 6.6. paikalla 47 ihmistä. 16.6. mennessä sähköpostilla sekä verkkosivuilta tulleita kommentteja ja ehdotuksia tullut yhteensä 5 kertaa. Erityisesti huomiota pyydetty kiinnittämään kalastusveneiden traileripaikkoihin, suurten veneiden Valaistuksen ohella valvontakameroiden lisääminen alueelle koetaan tärkeäksi. Yksi tarjous urakoinnista saatu (Koponen). HANKINTAPÄÄTÖS 15.9. Sähkösuunnittelu ja -urakointi ostetaan T.Koponen Oy:ltä hintaan 54.050€.
Opasteet	TP1 B-INVESTOIN NIT	Kesken	31.05.2022	1/2	pystytys kevät 2023, digijulkaisut talvi 2023 (+ markkinointi!);Suunnittelu Syksy-Talvi 2022	
Pysäköinti	TP1 B-INVESTOIN NIT	Kesken	31.05.2022	4/4	Lopullinen suunnitelma kesä-heinäkuun vaihe 2022;Työn aloitus 9/ 2022, kilpailutus valmis 20.7.2022;keskustelutilaisuus 6.6.klo6 ip;Raportti, julkaisu websivulla, keskustelu Forumilla Kilpailutus 20.7.22 valmis, suunnitelma 9/22 mennessä;Osatoteutus 22 ;Osatoteutus 23	
Valaistus	TP1 B-INVESTOIN NIT	Kesken	31.05.2022	2/3		

Kulkuväylät- aluesuunnitelma	TP1 B- INVESTOIN NIT	Valmis	2/2	Toteutus vaiheittain: 2022 sisääntulon puoli; Suunnitelma valmis kesä-heinäkuun vaihe 2022 Viimeistely suunnitelma kilpailutusta varten; Yleisölle esitettävä luonnos; Laajempi kirkonkylän toiminnallinen ympäristösuunnitelma matkailun näkökulmasta; Luonnos valmis, esimiehille ja työryhmälle keskusteluun; Tarkennettu piirros, julkaisu verkkosivuilla Toimitus 5/2023; Suunnitelma valmis kesä-heinäkuun taitteessa 2022; kilpailutus 20.7. 2022 valmis; Suunnitelma: rakennetaanko lainelaavuille laituri tässä hankkeessa?; Hankintapäätös 15.9.2022	Aleen käyttösuunnitelma: Rakennukset ja rakennelmat, ajoväylät ja pysäköinti, huoltotiet ja maaston muotoilut. Luonnos esitelty yleisötilaisuudessa 6.6. ja toivottujen muutosten jälkeen esitys hallitukselle vaiheistetusta toteutuksesta annettu 20.6.2022. Konetyön osalta myös pysäköintipaikkojen laajennus tehdään syksyllä 2022 mahdollisuuksien mukaan. Konetyösuunnitelma Tarkennettu satamasuunnitelma, jossa huomioidaan SWECO- suunnitelma ja realistiset toteutusmahdollisuudet. Suunnitelma esitellään yleisölle toukokuun aikana (www.heinissatama.fi) ja yleisötilaisuudessa tarkennusten jälkeen 6.6. Suunnitelmassa otetaan kantaa sekä alueen jäsentämiseen, että rakenne- ja rakennusinvestointeihin liittyviin kustannuksiin. Tarkennettu suunnitelma hallitukselle käsittelyyn 20.6. Viimeistely 7/2022. Aluesuunnitelman pohjalta tehty kilpailutukset. Suunnitelmaa laajennetaan koskemaan koko kirkonkylää, Kaikki olevat laiturit on tarkastettu 5/ 2022, eikä akuuttia korjaustarvetta ole (5 vuotta ok). Hallitukselle esitys laiturin rakentamisesta 20.6. osaksi 2- vaihetta (2023). Laituri toimisi myös tukilaiturina kalastusveneiden laskemiselle. Päätös 5.9.2022: Hankitaan betoniponttonilaituri hintaan 22.753,50€ Suomen laiturikauppa Oy:ltä.
Viheraluesu- unnitelma	TP 1A- INVESTOIN NIT	Kesken	30.09.24/5		
Laituriraken- teet / lainelaavut	TP 1A- INVESTOIN NIT	Kesken	31.05.24/5		

				Suunnitelma valmis (sijoitus, vaadittavat vesirakennustyöt) heinäkuu 2022;Hankintapäätös 15.9.2022;Toimitus ja asennus 5/2023;Kilpailutus 20.7. mennessä valmis;Hallitukselle esitys 20.6.2022	
Veneenlasku- luiska	TP 1A- INVESTOIN NIT TP 2B	Kesken	31.05.24/5		Esitetään kahden luiskan mallia: Vanha luiska laajennetaan ja tehdään pienveneille toinen, jyrkempi luiska Caravan-alueen luo. Hankittu SAVORAK Oy:ltä hintaan 8113,87€
Jatkokehittä- minen	JATKOSUUNNITELMA TP4A - OSALLISTAMINEN	Valmis	30.04.2		Kehittämissuunnitelma laajemman hankkeen hakua ajatellen yhdessä kumppaniverkoston kanssa Asukkaille, vapaa-ajan asukkaille ja vierailijoille suunnattu kysely, jossa kartoitetaan Heinäveden 'Huiput ja Kuilut': Parannettavat asiat ympäristössä, kylien mahdollisuudet ja toiveet matkailukehittämiseen ajatellen viipymän pidentämistä Heinäveden alueella.
Elävät Kylät- Kysely	SATAMAN KEHITT	Valmis	31.08.21/1	Forms-kysely 31.8. valmis	

Tankkauspiste	TP 1C - MATKAILIJ OIDEN PALVELUT TP 1A-	Valmis	20.06.21	1/1	Toteutettavuusselvitys ja kustannus
Rantavarasto	INVESTOIN NIT TP4B-	Valmis			www. sivu ja FB: heinissatama.fi
Esitteet, muu materiaali	TIEDOTUS JA VIESTINTÄ TP4C -	Valmis		2/3	;Hankkeen aikana markkinointi- ilmeen tuottaminen (Sataman brändi-ilme);hanke-esite
Some- markkinointi	ALUEMARK KINOINTI	Valmis		2/2	FB- sivu;Blogi-tyylinen kotisivu (kunnan alisivu)

16.6. mennessä selvitetty mahdollisuuksia toteuttamiselle .
PeeÄssä ei ole kiinnostunut. Sanoi toteutuksen maksavan
600 000 eur, koska on tehtävä maan alle. Tämä koskee
kuitenkin yli 14m3 säiliöitä. Pienlaitteen voi toteuttaa
ylivuotokaukalolla myös betonialustalle maan päällä.
Rautalammin Kerkonkoskella referenssikohde. Soitettu
Rautalammille (elinkeinoasiamies, tekninen) josta lisätietoa
toteutuksesta. Kustannusarvio oli 40 000, mutta
tiukentuneiden pohjavaatimusten vuoksi toteutui
huomattavasti kalliimpana (n. 60 000?). Polttoainetta myy
kunta, koska yrittäjää ei myyntitoimintaan ole löytynyt.
Syksyllä ylijäämäpolttoaineet on voitu tankata kunnan
omaan kalustoon, joten hukkaa ei synny. Tämä ei
kuitenkaan Heinävedellä tule kysymykseen, koska
kirkonkylässä on jo huoltamotoimintaa (kilpailu).
Polttoaineen kate on n. 10-15snt/ litra, joten investoinnin
kuolettaminen tuskin on mahdollista. Karvion
huoltamoyrittäjä totesi, että tankkaajien määrä on viime
vuosina vähentynyt, koska veneilyn tyyli on muuttunut.
Konttivarasto vuokrattaville välineille. Tai vuokraamon
toteutus vanhaan huoltorakennukseen vesipisteen tilalle.
Hallitukselle esitys 20.6. kokoukseen Kilpailutus 2022

31.5. mennessä toteutettu hankkeelle oma kotisivu, jossa
myös vuorovaikutteisia välineitä mukana (Facebook, Forum,
Palautelehdet, Kommentointi). Hankkeelle tehty esite.

www.heinissatama.fi
FB- Heinissatama