



10.1.2024

Heinäveden kunta
Kermanrannantie 7
79700 HEINÄVESI

ELY-keskuksen lausuntopyyntö

Valtatien 23 parantaminen Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi, tiesuunnitelma

Lausuntopyyntö

Pohjois-Savon elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain LjMTL, 503/2005) mukaisen tiesuunnitelman Valtatien 23 parantaminen Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi.

ELY-keskus pyytää, että Heinäveden kunta antaa ELY-keskukselle lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista (toimitetaan eri lähetekirjeellä nähtävilläoloajan päätyttyä) sekä kuntaa liittämään lausuntoonsa

- tiesuunnitelman käsittämälle alueelle hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava). Kaavaote kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä. Jos ajantasaiset kaavaotteet ja -määräykset sisältyvät nähtäville asetettavaan suunnitelma-aineistoon, ei niitä tarvitse toimittaa lausunnon liitteenä uudelleen.

ELY-keskus pyytää Heinäveden kuntaa lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- Tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan ELY-keskukselle ennen nähtävänäoloajan päättymistä (LjMTL 27 §). ELY-keskus varaa kunnalle mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). ELY-keskus täydentää kunnan lausuntopyyntöä nähtävilläoloajan jälkeen, jos suunnitelmasta on jätetty kuntaa koskevia muistutuksia.
- Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus välittömästi vaikuttaa,

10.1.2024

sitä puoltavat. Tietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.

- Valtatien 23 suoja-alue ulotetaan 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta. Suoja-alue voidaan osoittaa myös asemakaava-alueelle.
- Valtatielle 23 määrätään tiesuunnitelmassa liittymäkielto paaluvälille 0-1861 ja sille sallitaan vain suunnitelman mukaiset liittymät.
- Tiesuunnitelmassa ei päätetä maanteiden 542 Luostaritie ja 15422 Lepikkomäentien maatalousliittymistä. Niitä koskevat huomautukset tulee osoittaa suoraan ELY-keskukselle.
- Maantien muuttuessa kaduksi valtion tienpitovastuu ja samalla tieoikeus lakkaavat vasta, kun kunnan tekemä kadunpitopäätös on tehty (MRL 86 a §, 1 mom.).

ELY-keskus pyytää Heinäveden kuntaa ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- Kunnan tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)
- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?
- Kunnan lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- Muuttaako kunta tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?
- Puoltaako kunta tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevaa Karvion ja Virranniemen asemakaavaa?
- Onko kunnalla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, meluesteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?
- Salliiko kunta seuraavia tiesuunnitelmassa esitettyjä pysyviä toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan: ylijäämämaiden sijoittaminen, kuivatusjärjestelyt, kuten laskuojat tai -johdot?
- Onko kunnalla huomauttamista suunnitelmassa esitettyihin maanteiden hallinnollisen luokan muutoksiin tai lakkaamisiin?
- Hyväksyykö kunta maantien 15422 Lepikkomäentie muuttamisen kaduksi ja sitoutuuko tekemään tarvittavat asemakaavamuutokset sekä kadunpitopäätöksen välittömästi hankkeen valmistuttua / ennen hankkeen liikenteelle luovuttamista?

10.1.2024

- Osallistuuko kunta maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla? **Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 13 600 000 euroksi (MAKU-ind. 145; 2020 = 100, alv 0 %), josta kunnan osuudeksi esitetään 162 025 euroa.**
- Onko kunta valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?
- Hankkiiko ja luovuttaako kunta maa-alueen maantien rakentamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten?
- **Toteutetaanko suunnitelman katujärjestelyt K1, K2, K4 ja T7 samanaikaisesti väylähankkeen kanssa?**
- Sitoutuuko kunta siihen, että ELY-keskus toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta?
- Suostuuko kunta vastaamaan valtion toimesta asemakaava-alueelle rakennettavan tievalaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista moottoriväyliä sekä valta- ja kantateitä lukuun ottamatta?
- Suostuuko kunta vastaamaan valaistuksen, melusteiden tai niiden osien, maantien takaluiskan, istutusten, keskimääräistä korkeatasoisemman ympäristörakentamisen, maantien alittavan alikulkusillan alapuolisten rakenteiden, maantien alittavan yhteyden kuivatusjärjestelyihin kiinteästi liittyvän pumppaamon ja sen rakenteiden kunnossapidosta/ käyttökustannuksista sen jälkeen, kun valtatie 23 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen?

Kunnan lausunto, vastineet muistutuksiin ja muu lausuntoon liitettävä aineisto pyydetään toimittamaan Pohjois-Savon ELY-keskukseen 31.1.2024 mennessä osoitteella kirjaamo.pohjois-savo@ely-keskus.fi tai Pohjois-Savon ELY-keskus, kirjaamo, PL 2000, 70101 KUOPIO. Pohjois-Savon ELY-keskus pyytää, että kunta lisää lausuntonsa viitteeksi lausuntopyynnössä ilmoitetun asianumeron. Kaikki aineisto pyydetään toimittamaan ensisijaisesti sähköisesti ja mahdollisuuksien mukaan PDF-A-formaatissa.

Sähköiseen suunnitelma-aineistoon on mahdollista tutustua 31.1.2024 asti seuraavan linkin kautta

<https://www.vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.2494041816.2413885114/lausuntopyyntoaineistot?hash=43a5f42c7d715636d62364ea6938f372496bb31dd7254e84dbae5314530a0f41880dbb115bf555adc7ab9ab356640abbc015d02d814c19e35aa14d8ea9a247cb&id=1&poistumisPaiva=2024-03-27>

10.1.2024

Aineisto on myös mahdollista ladata linkin kautta. Aikaisemmin mainitun päivämäärän jälkeen linkki ei ole enää käytössä. **Revisoidut aineistot ovat tämän lausuntopyynnön liitteenä.**

Suunnitelmasta pyydetään kunnan lisäksi Pohjois-Karjalan maakuntaliiton, Pohjois-Karjalan museon ja Väyläviraston vesiväyläosaston lausunnot. ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue antaa suunnitelmasta sisäisen kannanoton.

Pohjois-Savon ELY-keskus käsittelee tiesuunnitelman laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Lisätietoja väyläsuunnittelun tietosuojakäytännöistä on saatavilla verkkosivujen tietosuojaosioon osoitteessa www.ely-keskus.fi/tietosuoja.

Lisätietoja antaa Pohjois-Savon ELY-keskuksesta Linda Niskanen, puhelin 0295 026 124 ja sähköposti linda.niskanen@ely-keskus.fi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt projektipäällikkö Linda Niskanen ja ratkaissut yksikön päällikkö Mirko Juppi.

LIITTEET

1.0T_Piirustusluettelo_TS_A.pdf
1.1T-1_Hankekortti_A.pdf
1.2T_Suunnitelmaselostus_A.pdf
1.5-1T_Kustannusarvio_A.pdf
1.5-2T_Kustannusjakoehdotus_A.pdf

TIEDOKSI

Pohjois-Savon ELY-keskuksen kirjaamo

Tämä asiakirja POSELY/1347/2019 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument POSELY/1347/2019 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Juppi Mirko 10.01.2024 15:05

Esittelijä Niskanen Linda 10.01.2024 14:19